

## ۷ جایزه توسعه کار آفرینی جهان اسلام به ایران رسید

دبیر مرکز تجارت بین الملل سازمان همکاری‌های اسلامی در ایران گفت: فهرست برندگان جایزه سالیانه توسعه کار آفرینی جهان اسلام دیشب در «لنکاوی» مالزی اعلام شد و نام هفت ایرانی در آن به چشم می‌خورد. به گزارش یکشنبه آثار نمای مرکز تجارت بین الملل سازمان همکاری‌های اسلامی در ایران، محمدعلی ملایی افزود: مرکز تجارت بین الملل سازمان همکاری‌های اسلامی که مقر آن در مالزی است، پس از ارزیابی نامزدها در شورای عالی داوران بین‌المللی، ۳۸ نفر را به عنوان برندگان جایزه توسعه کار آفرینی جهان اسلام انتخاب و معرفی کرد. ملایی ادامه داد: در مراسمی که دیشب در لنکاوی واقع در ایالت کدای مالزی برگزار شد و نمایندگان بیش از ۱۵ کشور اسلامی در آن حضور داشتند، نام هفت کار آفرینی ایرانی نیز به عنوان برندگان این جایزه سالانه اعلام و از آنها تجلیل شد.

### با وجود تلاش دولت

# کسری قطعات خودروها همچنان ادامه دارد



با وجود تلاش دولت برای رفع مشکلات صنعت قطعه سازی، کارشناسان می گویند کمبود مواد اولیه و افزایش قیمت‌ها سبب شده قطعه‌سازان نتوانند برنامه‌های خود را در موعد مقرر به انجام برسانند و کسری قطعات خودروها در خط تولید همچنان ادامه دارد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، اواسط مرداد ماه گذشته خبرهای متعددی در رسانه‌های مختلف از کسری قطعات حدود ۵۰ هزار دستگاه خودرو در شرکت‌های خودروساز به گوش رسید که در آن مقطع برخی شائبه احتکار را مطرح کردند «محسن صالحی‌نیا» معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در آن زمان در گفت و گو با ایرنا، تعداد خودروهای دارای نقص قطعه و مانده در کف کارخانه را بین ۳۰ تا ۳۲ هزار دستگاه عنوان کرد و گفت: خودروسازان در تلاشند با تغییر منبع تامین آنها، قطعات را تهیه کنند؛ حتی این شرکت‌ها تلاش می‌کنند تامین‌مالی‌ را برای شرکت‌های خارجی مربوطه از مسیرهای دیگری انجام دهند.

وی تأکید داشت: طبق برنامه‌ای که خودروسازان به وزارت صنعت داده‌اند، از اواسط شهریور شاهد تکمیل خودروها و تولید بدون کسری قطعه خواهیم بود.

در این پیوند، «محمدرضا نجفی منش» دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان روز یکشنبه در گفت و گو با ایرنا اظهار داشت: تاکنون بیش از نیمی از خودروهای دارای کسری قطعه یاد شده تکمیل شده و به مشتریان عرضه شده‌اند.

به گفته وی، دلیل اصلی تداوم کسری قطعات به وضعیت نه چندان جالب نقدینگی قطعه‌سازان و قیمت‌های پایین قطعات بر می‌گردد.

نجفی منش افزود: اکنون طلب صنایع قطعه سازی از خودروسازان به بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان رسیده و در حالی که بیشتر خرید و فروش به صورت نسیه میسر بود، امروز به دلیل مشکلات اقتصادی فقط خرید و فروش نقدی امکان پذیر است. وی بیان داشت: برای افزایش قیمت قطعات، خواسته این انجمن افزایش ۸۰ تا ۱۴۰ درصدی نرخ‌ها است اما منتظر عملیاتی شدن قیمت‌گذاری جدید خودرو توسط دولت هستیم.

این مقام صنفی به رشد سه تا چهار برابری قیمت مواد اولیه داخلی و افزایش سه برابری نرخ ارز در ماه‌های گذشته اشاره کرد و گفت: در صورتی که نظر قطعه‌سازان تأمین نشود، تعدیل شدید نیرو و تعطیلی واحدهای قطعه‌سازی در انتظار است.

**کمبود مواد اولیه و تصمیم گیری‌های بی ثبات**

با این حال رییس سابق انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو مدعی است کمبود قطعه خودروسازان در ماه‌های گذشته، نه تنها کمتر نشده بلکه به دلیل تصمیم گیری‌ها و سیاستگذاری‌های نادرست بیشتر شده است.

### «رضا رضایی» در گفت و گو با ایرنا پیش‌بینی کرد به دلیل کسری قطعه، بین ۲۰ تا ۳۰ هزار خودرو در کف کارخانه‌های خودروسازی خوابیده باشد و این رقم رو به افزایش است.

وی دلیل اصلی این موضوع را کمبود مواد اولیه بویژه اقلام وارداتی از منطقه اتحادیه اروپا عنوان کرد.

رضایی ادامه داد: متأسفانه برخی قوانین و مقررات و ضوابط دولت که به صورت ناپایدار تعریف شده و هر از چند گاه دستخوش تغییر می‌شود، به این کمبودها دامن زده است.

وی بیان داشت: قوانین ناپایدار ارزی، همچنین افزایش قیمت مواد اولیه داخلی از جمله محصولات پتروشیمی، سس، فولاد و آلومینیوم سبب شده تاחס کنیم «تحریم‌های داخلی» بیش

از: «تحریم‌های خارجی» صنایع قطعه و خودروسازی را آزار می‌دهد.

عضو انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو بطور نمونه به طرح این پرسش پرداخت که «ذوب آهن از چه نوع مواد خارجی استفاده می‌کند که طی ماه‌های گذشته قیمت محصولات خود را بیش از ۲۵ برابر گران کرده است؟»

این فعال صنعت قطعه‌سازی اظهار داشت: در حالی که بین پنج

تا ۶ درصد مواد اولیه مورد نیاز خود را از خارج تأمین می‌کنیم، اما حدود ۲ هفته است که ثبت سفارش‌های پیشین ما را که برای دریافت ارز در سامانه‌نیم‌نیم ثبت‌نام کرده بودیم، همه را باطل اعلام کردند و همه کارها را باید از نو انجام دهیم.

وی تصریح کرد: خودرو و قطعه‌سازی‌صنایعی‌راهدرید هستند اما در ماه‌های گذشته شاهد بودیم ارز دولتی به موز، عروسکی، لوستر و غیره تعلق گرفت و هر کس که از زور و ارتباطات بیشتری، از افراد متخصص و دارای دید باز، وضعیت صنعت خودرو و قطعه

بطرف‌نشد.

رضایی با بیان اینکه هنوز هم برای دستگیری از این صنایع استراتژیک دیر نیست، خواستار آن شد تا دولت برنامه‌ریزی‌باتباتی در این زمینه داشته باشد و با تشکیل کمیته‌ای متشکل از افراد متخصص و دارای دید باز، وضعیت صنعت خودرو و قطعه

سازی را مدیریت و هدایت کند.

وی خاطر‌نشان کرد: دور زدن تحریم‌های خارجی و حل مشکلات آن به مراتب راحت‌تر از مشکلاتی است که در داخل برای این صنایع ایجاد شده است.

عضو انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان پیشنهاد

یک کارشناس حوزه کار:

## کمک خرجی دولت به کارکنان چطور واریز می‌شود؟

دهد تا افراد خود به فروشگاه‌ها مراجعه و به اختیار هزینه کنند و تورم انتظاری هم ایجادنشود.

حاج اسماعیلی همچنین درباره منابع مالی این طرح، گفت: اگرچه دولت‌ساز و کار اجرائی این طرح را هنوز پیش‌بینی نکرده ولی دو منبع جدید به دست آورده است؛ افزایش نرخ ارز و فروش نفت دو منبعی است که امکان توزیع خواربار و بسته‌های حمایتی را برای دولت فراهم کرده است و می‌تواند از این دو محل هزینه کند. چون دولت هم از افزایش نرخ ارز سود برده و هم بر طبق آنچه که در بودجه پیش‌بینی کرده بود نفت را طی شش ماه گذشته به قیمت بالاتری فروخته است؛ از این رو دولت هیچ مشکلی برای اختصاص سسته‌های حمایت‌غذایی ندارد و انتظار می‌رود که پوشش گسترده‌تری از کارمندان، کارگران و بازنشستگان را در این طرح داشته باشد.

به گفته وی، با توجه به این که بخشی از بدنه کارکنان دولت را کارگران قراردادی و پیمانی تشکیل می‌دهند، علاوه بر کارمندان لشکری و کشوری و بازنشستگان صندوق‌های بیمه، کارگران قراردادی و شاغل در شرکت‌های پیمانکاری هم تحت پوشش این کمک‌جبرانی قرار خواهند گرفت.

به گزارش ایسنا، در روزهای اخیر هیات وزیران به پیشنهاد مشترک وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان برنامه و بودجه کشور «پرداخت کمک‌جبرانی به کارکنان دولت و مستمری‌بگیران صندوق‌های بازنشستگی کشوری و لشکری» را به تصویب رساند.بر اساس این مصوبه، سازمان برنامه و بودجه مجاز است، برای کارکنان رسمی و پیمانی کشوری و لشکری، کارکنان قرار دادی و شرکتی و مستمری‌بگیران

یک کارشناس حوزه کار با اشاره به بار روانی افزایش دستمزدها و پرداخت‌های نقدی در بالا رفتن تورم، پیشنهادی برای نحوه واریز کمک‌جبرانی دولت به کارکنان ارائه کرد.

حمید حاج اسماعیلی در گفت‌وگو با ایسنا، با تشریح چگونگی واریز کمک‌های جبرانی دولت به کارکنان و بازنشستگان اظهار کرد: شخصاً با افزایش نقدی دستمزد موافق نیستم چون دولت کنترل و نظارت دقیقی در بحث نقدینگی در کشور نداشته است؛ از طرفی بار روانی افزایش تورم را نمی‌توان کتمان کرد، لذا پیش‌بینی من این است که کمک دولت به کارکنان و بازنشستگان به شکل نقدی نخواهد بود؛ هرچند که دولت منابع این کار را در اختیار دارد اما به دلیل بار روانی افزایش قیمت‌ها و تحمیل فشار بیشتر برخانوارها سناریوی افزایش دستمزدها را دنبال نخواهد کرد.

وی ادامه داد: سناریوی دوم این است که دولت این رقم را در قالب بسته‌های حمایت‌غذایی اختصاص دهد. البته قبلاً دولت اعلام کرده بود که بسته‌های حمایت‌غذایی را صرفنظر از ا فشار آسیب‌پذیر و تحت پوشش کمیته‌امداد و بهزیستی به تمام گروه‌ها و دهک‌های جامعه اختصاص خواهد داد، لذا دولت درحال بررسی سناریوهای موجود است تا پرداخت کمک‌جبرانی با کمترین میزان تأثیرپذیری اتفاق بیافتد.

این کارشناس حوزه کار با اشاره به جامعه هدف دولت در واریز کمک‌جبرانی، گفت: با توجه به این که دولت حقوق‌بگیران زیر سه میلیون تومان دریافتی را مشمول این طرح قرار داده است، پیشنهاد من این است که به جای واریز کمک‌جبرانی به حساب‌های کارکنان، این رقم را در قالب کارتهای الکترونیکی خرید کالا اختصاص

**اقتصادی**  
دوشنبه ۱۴ آبان ۱۳۹۷ / شماره ۲۷۲

### اخبار

### هیچکس پاسخگوی گرانی لبنیات نیست

وزیر جهاد کشاورزی در حالی در روزهای گذشته به گران فروشی دامداران اذعان کرده است که دبیر انجمن صنایع لبنی کشور می‌گوید کارخانه‌های لبنی در کنار افزایش هزینه‌های بسته‌بندی و حمل و نقل، هر کیلوگرم شیر خام را ۲۴۰۰ تومان از دامدار می‌خرند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، محمود حجتی نهم آبان ماه در بیان علت گران شدن فرآورده‌های لبنی در هفته‌های اخیر اعلام کرد که دامداران هر کیلوگرم شیر خام را بین ۱۹۵۰ تا ۲۱۰۰ تومان به کارخانجات می‌فروشند؛ اما در حالی که قیمت مصوب شیر خام ۱۵۷۰ تومان است کارخانه‌های لبنی می‌گویند دامداران حتی با همین نرخ ۲۱۰۰ تومانی هم شیر به آنها نمی‌فروشند بلکه آن را حدود ۹۰۰ تومان تر از قیمت مصوب خریداری می‌کنند.

با این اوصاف با وجود اینکه قیمت شیرخام برای تأمین نظر دامداران و صنایع لبنی توسط دولت پس از گذشت نزدیک پنج سال افزایش یافت و به ۱۵۷۰ تومان رسید، اما قیمت فرآورده‌های لبنی همچنان رو به افزایش بوده و در ۲ ماه گذشته این روند متوقف نشده است.

پیگیری خبرنگار ایرنا نشان می‌دهد تنها در چند هفته گذشته برخی شرکت‌های لبنی قیمت هر لیتر شیرخام ۳ تا ۳،۴ درصد چربی را از ۳۸۰۰ تومان به ۴۰۰۰ تومان و به یکباره طی هفته‌های اخیر به ۴۳۰۰ تا ۴۵۰۰ تومان افزایش داده‌اند؛ آمار رسمی بانک مرکزی نیز می‌گوید که در مهرماه متوسط نرخ تورم در گروه لبنیات بالاتر از نرخ تورم ماهانه بوده است.

از این رو هفته گذشته در حاشیه جلسه هیات دولتی هنگامی که وزیر جهادکشوروزی با پرسش خبرنگاران درباره افزایش قیمت محصولات لبنی روبرو شد، اظهار داشت: از زمان قیمت‌گذاری شیرخام توسط ستاد تنظیم بازار تاکنون (مرداد ۹۷)، به دلیل هزینه‌های تمام شده تولید در صنعت دامداری هر کیلوگرم شیرخام به طور متوسط با قیمت ۲ هزار تومان به صنایع و کارخانجات لبنی به فروش می‌رسد.

حجتی بر این باور است که قیمت تمام شده محصولات لبنی با توجه به نرخ پایه شیرخام به طور مجدد توسط ستاد تنظیم بازار بررسی و نتیجه آن بزودی اعلام می‌شود تا به تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان اجحاف نشود.

بنا به گفته وزیر جهادکشوروزی، آنچه در بازار سبب افزایش قیمت فرآورده‌های لبنی شده، هزینه‌های بسته‌بندی و مواد اولیه کارخانجات است و از این رو کارشناسان وزارت جهادکشوروزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و ستاد تنظیم بازار قیمت تمام شده لبنیات را با توجه به قیمت پایه شیرخام در دست بررسی دارند.

**## شیرخام ۲۴۰۰ تومان خریداری می‌شود**

در این پیوند، «رضا باکری» دبیر انجمن صنایع لبنی کشور روز یکشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا در توضیح شرایط حاکم بر بازار لبنیات کشور اظهار

داشت: اکنون ۴۵۰ کارخانه لبنی در سطح کشور فعالند و حدود ۱۲ هزار نفر به شکل مستقیم و ۴۰۰ هزار نفر غیرمستقیم در بخش‌های پخش و حمل و نقل این صنعت اشتغال دارند.

وی اظهار داشت: کارخانه‌های لبنی در ۲ هفته اخیر هر کیلوگرم شیرخام را به قیمت ۲۲۰۰ تا ۲۴۰۰ تومان می‌خرند ضمن آنکه نرخ ماده اولیه تولید این صنعت کمتر از ۲۲۰۰ تومان نیست بنابراین شاهد افزایش مجدد قیمت‌ها توسط شرکت‌های مختلف هستیم.

وی بر این باور است که شرکت‌های لبنی نباید وارد حاشیه‌زیان شوند زیرا اگر این اتفاق رخ دهد، باید به دنبال تعطیلی کارخانه‌ها و بیکاری شاغلان در این صنعت باشیم زیرا هر کارخانه حداقل بین ۱۰ تا ۱۸ هزار نفر کارگر دارد.

این مقام صنفی تصریح کرد: با تغییر نرخ ارز، قیمت پلی اتیلن و پت (ماده پتروشیمی مورد استفاده در بسته‌بندی محصولات) گران شده است تا جایی که قیمت هر کیلوگرم از مواد اولیه این محصولات به ۶۰۰ تا ۱۰۰۰ تومان رسیده که افزایش چشمگیری نسبت به ماه‌های گذشته است.

به گفته وی، برخی کارخانجات ۳۰ درصد مواد اولیه بسته‌بندی خود را از بورس و ۷۰ درصد را از بازار تهیه می‌کنند اما برخی کارخانه‌ها نیز تمامی مواد بسته‌بندی مورد نیاز را از بازار می‌خرند و نمی‌توانند از بورس خرید کنند بنابراین همین امر موجب تفاوت قیمت محصولات مشابه شرکت‌های لبنی می‌شود.

باکری به افزایش قیمت جابجایی بار در صنعت حمل و نقل اشاره کرد و گفت: این افزایش‌ها بر قیمت تمام شده محصولات نهایی اثر گذار است.

**بررسی قیمت فرآورده‌های لبنی به هفته آینده موکول شد**

دبیر انجمن صنایع لبنی درباره بررسی قیمت فرآورده‌های لبنی توسط ستاد تنظیم بازار گفت: هنوز ستاد تنظیم بازار به دلیل تغییر رییس و دبیر آن، فعالیت خود را آغاز نکرده است.

به گفته باکری، بررسی قیمت محصولات لبنیاتی در ستاد تنظیم بازار هنوز به جایی نرسیده و به هفته آینده موکول شده است.

وی اظهار داشت: تاکنون ۹ شرکت بزرگ متخلف لبنی توسط سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به سازمان تعزیرات کشوری معرفی شده‌اند و پرونده‌های آنها در سازمان تعزیرات مراحل حقوقی خود را طی می‌کند و در دست بررسی است.

**کاهش شیرخام تولیدی کشور به دلیل محدودیت آب و کمبود علوفه**

دبیر انجمن صنایع لبنی، کاهش تولید شیرخام را یکی از علل افزایش قیمت فروش آن به کارخانه‌ها عنوان کرد و توضیح داد: امسال شاهد کاهش عرضه شیرخام به کارخانه‌های لبنی هستیم؛ هر زمان با افزایش قیمت مواجه می‌شویم، یعنی تولید و عرضه شیرخام کاهش دارد.

به باور باکری، ممکن است گاوداری‌های صنعتی چهار میلیون تن شیرخام تولیدی خود را عرضه کنند و کاهشش نداشته باشند اما کاهش تولید بیانگر کاهش تولید شیرخام در بخش روستایی و عشایری است.

وی ادامه داد، به نظر من رسد به دلیل محدودیت منابع آبی و کمبود علوفه دامی و مهاجرت روستاییان به شهرها، بخشی از تولیدات دامی خرد روستاییان و عشایر با کاهش روبرو شده است. باکری همچنین گفت: افزایش قیمت گوشت قرمز سبب شده تا بهای هر راس گاو شیرده به حتی ۲۰ میلیون تومان برسد که در نتیجه برخی دامداران برای کسب سود بیشتر ترجیح می‌دهند به جای بهره‌برداری از شیر آن، گاوها را به کشتارگاه‌ها بفرستند. اظهارات باکری در شرایطی است که معاونت امور دام وزارت جهادکشوروزی تولید شیرخام کشور را برای سالجاری

بیش از ۱۰۵ میلیون تن پیش‌بینی کرده است. با این حال دبیر انجمن صنایع لبنی کارخانجات تولیدکننده شیرخشک را در کاهش عرضه شیرخام به صنایع لبنی مقصر ندانست و گفت: سال گذشته دریافتی شیرخام این صنعت نیز پنج هزارتن بود در حالی که طبق آمارها این میزان امسال به ۲۵۰۰ تن کاهش یافته است. باکری چندی پیش نیز درباره کاهش تولید شیرخام در دامداری‌ها هشدار داده بود و حتی در شهریور ماه امسال در مکاتباتی با وزارت جهادکشوروزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت خواهان آزادسازی واردات شیرخشک شده بود اما واکنش و مخالفت وزارت جهادکشوروزی، صنعت دامداری و کارخانه‌های تولیدکننده شیرخشک را به دنبال داشت؛ مخالفان آزادسازی واردات شیرخشک معتقد بودند که توان تولید شیرخشک به میزان مورد نیاز بازار در کشور وجود دارد و اگر واردات از سر گرفته شود صنعت زمین می‌خورد. اکنون که دامداران و به دنبال آن کارخانه‌های لبنی به نرخ‌های مصوب در ستاد تنظیم بازار پایبند نیستند، به نظر می‌رسد بازار لبنیات برای دیدن روی آرامش نیازمند سیاست‌گذاری دولت باشد زیرا برخودهای سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و سازمان تعزیرات با صنایع لبنی تنها به تشکیل پرونده ۹ رای شرکت لبنی منجر شده و در زمینه کاهش قیمت‌ها توفیقی نیافته است.



صندوقهای بازنشستگی کشوری، لشکری و حمایت و بازنشستگان شرکت فولاد و سایر صندوق‌ها که مجموع پرداختی آنها کمتر از ۳۰ میلیون ریال در ماه است، کمک‌جبرانی از طریق حساب بانکی مرتبط با حقوق و دستمزد آنها واریز کند.

صورت نگرفت. به طور مثال در پنجره واحد الکترونیک برای صدور مجوز می‌شد برنامه‌ریزی کرد تا سرمایه‌سازندگان در پروسه دریافت یک مجوز در پیچ و خم دستگاه‌های مختلف از جمله شهرداری، سازمان آب، برق، سازمان نظام مهندسی و دیگر دستگاه‌ها بلوکه نشود.

به گفته پورحاجت، حوزه‌ی تولید زیر چرخ‌دنده‌های برخی بخش‌های دولتی در حال له شدن است. کسانی که در حوزه‌ی معاونت امور دام وزارت جهادکشوروزی تولید شیرخام کشور را برای سالجاری بیش از ۱۰۵ میلیون تن پیش‌بینی کرده است. با این حال دبیر انجمن صنایع لبنی کارخانجات تولیدکننده شیرخشک را در کاهش عرضه شیرخام به صنایع لبنی مقصر ساختمان کشور که یک صنعت پیشران اقتصادی است استفاده‌ی مناسب صورت‌نگیرد.

### محموله ۱۵ تن گوجه فرنگی قاچاق در گمرک سومار توقیف شد

رییس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران خواست با توجه به نوسان نرخ ارز و افزایش تقاضا برای صادرات برخی محصولات، برای تنظیم بازار داخلی تا اطلاع بعدی صادرات گوجه فرنگی بوته‌ای را از همه مبادی ممنوع کند.

البته صادرات گوجه فرنگی گلخانه‌ای با توجه به اینکه برای تهیه رب استفاده نمی‌شود، با تشخیص جهادکشوروزی استان‌ها مجاز اعلام شد. البته صادرات رب گوجه فرنگی ممنوع است. صادرات گوجه فرنگی در پنج ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۷۵ درصد رشد کرد.

مشوعیت صادرات این محصول سبب شده است برخی سودجویان با برنامه‌جعلی و اظهار آن تحت عنوان کالای دیگر، به فکر قاچاق آن به کشورهای همسایه باشند.

گمرک جمهوری اسلامی ایران از توقیف ۱۵ تن گوجه فرنگی قاچاق در خروجی سومار (استان کرمانشاه) خبر داد.

به گزارش یکشنبه‌تارنمای گمرک جمهوری اسلامی ایران، قاچاقچیان قصد داشتند با جسامتی این مقدار گوجه فرنگی را در قالب محموله صادراتی کاهو به عراق صادر کنند. این محموله پس از رصد اطلاعات و بازرسی فیزیکی کشف شد.

به استناد بند ۵۸ ماده ۱۱۲ قانون امور گمرکی مصوب سال ۱۳۹۰ این کالا از مصادیق محرز قاچاق تلقی می‌شود که پس از تنظیم صورت جلسه کشف و تشکیل پرونده، برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی ارجاع شد.

به گزارش ایرنا، وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت بیست و هفتم شهریورماه از

