

دستور ویژه شریعتمداری برای پیگیری مطالبات کارگران فولاد اهواز

نماینده ویژه وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در رسیدگی به پرونده واحدهای مشکل دار هفت تپه و فولاد اهواز گفت: مطالبات کارگران دو واحد تولیدی مشکل دار تا دستیابی به نتیجه قطعی ادامه خواهد داشت. کریم یآوری امروز (پنجشنبه ۸ آذر) در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا اظهار داشت: کارگران فولاد اهواز که میزان تحصیلات آنها زیر ده دیپلم بوده روز گذشته (چهارشنبه ۷ آذر) معادل دو ماه حقوق معوق دریافت کرده اند و کارگرانی که میزان تحصیلات آنها دیپلم است تا پایان امروز دو ماه حقوق معوق دریافت می کنند. وی افزود: سایر کارگران این واحد تولیدی نیز در هفته آینده دو ماه حقوق معوق دریافت خواهند کرد.

دو اقتصاددان بررسی می کنند

چرا اقتصاد ایران از سوریه، عراق و افغانستان هم نابسامان تر است؟



اقتصاد کشورهای جنگ زده هم از اقتصاد ایران بهتر اداره می شود

دو اقتصاددان نیز درباره رابطه معکوس ثبات سیاسی و ثبات اقتصادی ایران موضوع پای اقتصاد دولتی را وسط می کشند سعید اسلامی بیدگلی به فارومی گوید اقتصاد کشورهای جنگ زده هم به وضوح از اقتصاد ایران بهتر اداره می شود.

این استاد دانشگاه ادامه می دهد: اگر آمارها را بررسی کنید متوجه می شوید که ما در حوزه برخی متغیرهای کلان اقتصادی شبیه تورم یا رشد نقدینگی از همه کشورهای جنگ زده اطراف خودمان هم بدتر هستیم. سوریه حتی در مدت جنگی که در این کشور وجود دارد دچار شوک ارزی که در ایران وجود دارد نشده است. این نشان می دهد که کشور ما از نظر اقتصادی و سیاست گذاری بد اداره می شود.

اسلامی بیدگلی می گوید: تجربه جهانی در خاطر ندارد که کشوری ۴۰ سال تورم دورقمی داشته باشد. ما فقط یکی دو سال تورم یک رقمی داشتیم که البته آن هم نرخ تورم ۹.۷ یا ۹.۸ درصد بود. یک بخش از داستان به این برمی گردد که دولت کشورهای دیگر کمتر اقتصاد را دستکاری کرده اند. علی رغم اینکه در این کشورها وضعیت اقتصادی بحرانی است، اما بازار کار خود را انجام می دهد.

این استاد دانشگاه ادامه می دهد: کشورهای بحران زده به خاطر وضعیتی که دارند به مسائل امنیتی بهای بیشتری می دهد و به همین خاطر نیز سیاست های پوپولیستی را اقتصادشان راه ندادند. در این کشورها اقتصاد توانسته بدون دخالت دولت کمی کارایی بهتری نسبت به دیگر بخش های این کشورها داشته باشد. این برای ما یک هشدار جدی است که یک کشور که در آمارهای جهانی هم ثبات سیاسی و امنیتی نسبتا خوبی دارد تا این حد اداره اقتصادی آن بد است. قطعاً ورود حاکمیت به اقتصاد و توسعه سیاست های پوپولیستی در کشور دو عامل اصلی این وضعیت هستند

هرچا دولت دخالت کرده اقتصاد با مشکل رو به رو شده است

محمدقلی یوسفی، اقتصاددان دیگر نیز به فرارو می گوید: وقتی از از ثبات اقتصادی صحبت می کنیم یعنی آنکه اقتصاد به صورت خودجوش اداره می شود. در این وضعیت ما با بحران رو به رو نیستیم. در حالی که تجربه نشان می دهد هرچا که یک تیروی بیرونی مثل دولت در اقتصاد دخالت کرده اقتصاد با مشکل رو به رو می شود. بیشتر بحران های اقتصادی به وسیله دولت ها ایجاد می شود.

این اقتصاددان ادامه می دهد: دولت با چاپ پول، تعیین نرخ ارز،

وضعیت آشفته خودرو همچنان ادامه دارد

تداوم رکود در بازار خودرو

و در بالاتکلیفی به سر می برد.

رئیس اتحادیه صنف نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو تهران در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا به این بالاتکلیفی اشاره کرد و افزود: همچنان منتظر اعلام قیمتها از ستاد تنظیم بازار هستیم و خودروسازان نیز از حدود هفت ماه پیش تاکنون به تعهدات خود نیز عمل نکرده اند.

«سعید مومنی» گفت: وقتی عرضه ای در کار نباشد، قیمت ها نیز افزایش می یابد و در نتیجه فروشنده و خریدار بالاتکلیفند.

وی به شایعات این روزهای بازار خودرو از جمله افزایش ۷۰ تا ۱۰۰ درصدی قیمت ها و ورشکستگی خودروسازان اشاره کرد و گفت: در این شرایط فروشندگان از فروش دست بر می دارند.

رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه داران و فروشندگان خودروی تهران یادآور شد: بازار خودرو قفل است و بطور متوسط یک معامله در هفته در نمایشگاه ها انجام می شود. مومنی ادامه داد: چند ماهی است که خودروسازان با طرح مواردی همچون نبود قطعه به اندازه کافی، از افزایش عرضه سر باز زده اند، اما در حقیقت منتظر اعلام افزایش قیمت ها هستند؛ در حالی که مردم خودروی باکیفیت می خواهند و افزایش قیمت ها باید با توجیه کیفی بوده و رضایت مشتریان را در پی داشته باشد.

وی یادآور شد: این روزها شاهدیم بجای بهبود کیفیت خودروها، از آپشن ها و امکاناتشان کاسته می شود، به طور نمونه پژو پارس بدون رینگ، بلکه با قالیچه عرضه

می شود یا زه پر باید به عنوان آپشن تلقی می شود.

این مقام صنفی تأکید کرد قیمت مواد اولیه افزایش یافته است اما در مورد تعدیل قیمت خودروها کارشناسان باید نظر بدهند.

وی اضافه کرد: درحالی که انتظار می رود خودروسازان بزرگ کشور دستکم برای یک سال تولیدشان ذخیره قطعه داشته باشند اما یک شبه اعلام کردند با کمبود قطعه روبرو شده اند و بخشی از نابسامانی های امروز بازار ناشی از عملکرد آنهاست.

مومنی تأکید کرد: تا زمانی که انحصار در صنعت خودرو باشد، این مشکلات ادامه خواهد داشت که مانع رشد صنعت خودروسازی می شود.

وی گفت: خودروسازان کلاس جهانی در مقاطعی سود و در مقاطعی دیگر ضرر می کنند اما تولید یا عرضه خود را متوقف نمی کنند؛ در حالی که خودروسازان ماهمیشه می خواهند سود کنند و این مساله به همان موضوع انحصار باز می گردد.

رئیس اتحادیه صنف نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو تهران افزود: مدیریت خودروسازان داخلی ضعیف است و باید هزینه های خود را کاهش دهند؛ امروز خودروسازان مدعی اند در معرض ورشکستگی قرار دارند؛ در حالی که تا دیروز سودهای کلان داشتند و این موضوع را باید کارشناسان امر بررسی کنند.

وی تأکید کرد: در شرایط کنونی، ابتدا باید بازار را از بالاتکلیفی خارج کرد؛ باید بررسی کنیم آیا خودروسازان می توانند بازار را مدیریت کنند یا فرذا شاهد ۲۳۰ نرخی شدن قیمت ها در بازار خواهیم بود؟

چرا قیمت طلا و سکه گاهی شد؟

هزار تومان بوده است. هر اونس هر در بازار جهانی ۱۲۲۶ دلار قیمت داشت.

او دربارهی قیمت سکه در بازار امروز نیز اظهار کرد: سکه تمام طرح جدید، سه میلیون و ۶۵۱ هزار تومان و سکه تمام طرح قدیم سه میلیون و ۴۵۱ هزار تومان قیمت گذاری شده است. نیمسکه و ربع سکه نیز به ترتیب یک میلیون و ۸۲۱ هزار تومان و یک میلیون و ۷۱ هزار تومان قیمت داشتند.

رئیس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران

اگر آمارها را بررسی کنید متوجه می شوید که ما در حوزه برخی متغیرهای کلان اقتصادی شبیه تورم یا رشد نقدینگی از همه کشورهای جنگ زده اطراف خودمان هم بدتر هستیم. سوریه حتی در مدت جنگی که در این کشور وجود دارد دچار شوک ارزی که در ایران وجود دارد نشده است. این نشان می دهد که کشور ما از نظر اقتصادی و سیاست گذاری بد اداره می شود.

فرارو- ثبات سیاسی به توسعه اقتصادی منجر نمی شود؟ در عالم تنوری ثبات سیاسی برای توسعه کشورها مثل اکسیژن برای تنفس است. اما برخی صاحب نظران و تحلیل گران اوضاع اقتصادی کشور را حتی از کشورهایی که درگیر بحران هستند نابه سامان تر می دانند.

نمونه این موضوع یادداشتی از عباس عبدی است که این سوال را مطرح می کند کهچرا اقتصاد افغانستان پایت تر از ایران است؟

عبدی در یادداشت خود می نویسد: به مسائل اقتصادی ایران نگاهی بیندازیم. وضعیت تورم، نرخ ارز، ثبات سیاست ها، مقررات اقتصادی و... و آن را مقایسه کنیم با افغانستان که بعید می دایم تعداد کارشناسان اقتصادی آن به اندازه یک دانشگاه

ایران نیز باشد. ولی چرا آنان می توانند اقتصاد پایتبات تری داشته باشند و ما نه؟ همین سادانگاری ما نسبت به نقش علم است که گمان می کنیم هر وزیری باید در حوزه وزارتی خود کارشناس باشد.

این روزنامه نگار می نویسد: کسانی هستند که پیش از آمدن بر سرپر قدرت حرف های بسیار درستی می زنند. حرف هایی که نشان می دهد، ریشه مشکلات را فهمیده اند و دانش کافی نسبت به آن دارند، ولی هنگامی که وارد قدرت و مسوولیت می شوند، به کلی متفاوت عمل می کنند. روشن است که در اینجا نه بر اساس دانش که بر مبنای عامل دیگری تصمیم می گیرند.

عبدی ادامه می دهد: هرگونه کوششی جهت آگاه کردن آنان از طریق علم، بیهوده و بی ثمر است. آن عامل دیگر چیست؟ عامل ساختاری و بینشی. بینش اگر چه متأثر از دانش است، ولی به نسبت مستقل نیز هست. تابع محض آن نیست. افراد زیادی هستند که دانش دارند، ولی تبدیل دانش به عمل و سیاست، بدون بینش ممکن نمی شود.

او در بخش دیگری از یادداشت خود می نویسد: بینش مربوط به فهم از خود، چگونگی ارتباط با دیگران، تجربه های پیشین و... است. ساختارها نیز مربوط به نیروهای اجتماعی، شفافیت، قانون پذیری یا حاکمیت قانون، پاسخگویی و مسائل مالی و... است. در حقیقت افراد طالب قدرت پیش از حضور در قدرت، بر اساس دانش و علم سخن می گویند یا حداقل می گویند که چنین کنند. ولی هنگامی که در موضع قدرت و تصمیم گیری قرار گرفتند انواع و اقسام متغیرهای گوناگونی وارد ماجرا می شود که بر بینش و نیز تصمیم فرد اثرگذار است. مسائلی، چون موارد پیش گفته و نیز موضوع منافع و بقا.

اقتصادی

شنبه / ۱۰ آذر ۱۳۹۷ / شماره ۲۹۰

اخبار

شماره گذاری بر خی اتوبوس ها متوقف شد



یک کارشناس صنعت خودرو گفت: در حال حاضر با وجود تحریم ها، افزایش هزینه ها و دشواری های تولید؛ بر خی شرکت های خودروسازی توانسته اند اتوبوس مطابق با استانداردهای روز دنیا تولید و آماده تحویل به ناوگان حمل و نقل شهری کنند اما با مصوبه جدید هیات وزیران، شماره گذاری این اتوبوس ها متوقف و منوط به ارائه گواهی اسقاط شده است.

حسن کریمی سجری در گفت وگو با ایسنا اظهار کرد: طبق مصوبات قبلی هیات دولت، خودروهای تجاری مجیز به استاندارد آلپندگی بیورو ۴ به علاوه DPF ، بیورو ۵ به علاوه EEV و بیورو ۶ معاف از گواهی اسقاط خودروهای فرسوده بودند اما از اواخر مهرماه سال جاری (۳۰ مهرماه)، این مصوبه تغییر کرده و شماره گذاری این خودروها متوقف و منوط به ارائه گواهی اسقاط شده است؛ در صورتی که این اتوبوس ها پیش از این به دلیل بالا بودن سطح تکنولوژی و پایین بودن آلپندگی، از ارائه گواهی اسقاط معاف بودند.

او افزود: مصوبه جدید در مغایرت با ساختارهای حمایتی است که دولت قرار بوده در شرایط تحریم ها ارائه دهد. آن هم در شرایطی که تولیدکننده داخلی، اتوبوسی با کیفیت با استانداردهای روز را برای تحویل به ناوگان حمل و نقل شهری تولید کرده است؛ لذا لازم است دولت در شرایط تحریم به عواقب برخی بخشنامه های خود توجه کند.

این کارشناس صنعت خودرو تصریح کرد: آمریکا به اندازه کافی شرکت به شرکت و کشور به کشور حرکت می کند و در واقع روند تولید و اقتصاد ایران را کند می کند. در این شرایط دولت نیز بجای حمایت و تنظیم قوانینی که ضد تحریم ها و اقدامات آمریکا باشد، برعکس عمل کرده و شرایط را برای تولیدکننده سخت تر می کند.

وی ادامه داد: در حال حاضر اگرچه حدود ۵۰ دستگاه اتوبوس شهری تولیدی یک خودروساز داخلی با وجود داشتن استاندارد آلپندگی بیورو ۵ و EEV ماده تحویل به ناوگان حمل و نقل شهری است اما شماره گذاری و تحویل این اتوبوس ها متوقف شده است.

کریمی سجری با تأکید بر این که در شرایط سخت تحریم ها حمایت از شرکت هایی که در زمینه تولید خودروهای به روز و با کیفیت فعالیت می کنند، ضروری است، اظهار کرد: بایستی برای این شرکت ها از سیستم تشویقی به جای سیستم تنبیه استفاده شود و باید از تصویب مصوباتی که مانع از فعالیت درست تولیدکنندگان داخلی می شود، خودداری کرد.

وی گفت: این که اعلام شود که برای شماره گذاری اتوبوس های تولید داخل، بایستی به ازای هر سه اتوبوس تولیدی، یک خودروی مشابه اسقاط شود، قطعاً افزایش بهای تمام شده برای تولید و عرضه اتوبوس را به دنبال خواهد داشت و تاثیر نامطلوب بر روند ورود اتوبوس های جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی دارد. چنین بخشنامه هایی خودتحریمی بوده و شرایط را برای تولیدکنندگان سخت تر می کند در حالی که دولت باید از تولید اتوبوس های با کیفیت در کشور آن هم در شرایط تحریم استقبال کند.

کارشناسان چینی:

دلار را باید کنار بگذاریم



کارشناسان و تحلیلگران فعال در حوزه تجارت جهانی بار دیگر بر اهمیت تبدلات مالی و تجاری با ارزهای ملی و کمک به پایان سلطه دلار تأکید کردند.

به گزارش ایسنا، با توجه به افزایش تنش های سیاسی و تجاری میان دولت دونالد ترامپ، رئیس جمهور ایالات متحده آمریکا با بسیاری از کشورهای بزرگ جهان نظیر چین و روسیه و اعمال تحریم و افزایش تعرفه های سنگین گمرکی از سوی این کشور، بسیاری از تحلیلگران فعال در حوزه تجارت جهانی خاطرنشان و تأکید کرده اند که کشورهای جهان علی الخصوص کشورهای درگیر جنگ تجاری باید به منظور کاهش تبعات منفی حاصل از آن و کاهش تاثیرات شگرف دلار بر معاملات و تبدلات تجاری آنها، به مبادله با استفاده از ارزهای ملی خود روی بیابورند. علم و صنعت ایران گفت: به روز رسانی قیمت خودرو، نیاز فوری این صنعت است و هر روز تأخیر در این زمینه زیان های متعددی را متوجه خودروسازان، قطعه سازان و صنایع وابسته و البته مردم می کند.

«میرحسین کاکایی» به شایعات متعدد منتشر شده در زمینه قیمت گذاری اشاره کرد و گفت: هر یک روز تأخیر در اعلام قیمت ها، میلیاردها تومان زیان برای صنعت خودرو و سودهایی یادآورده برای دلالتان به دنبال دارد.

وی تأکید کرد «تعیین قیمت ها در حاشیه بازار» می تواند یکی از راهکارها باشد، زیرا بازار خودرو در شرایط بی تعادلی به سر می برد که از نقطه اصلی خود فاصله زیادی گرفته است.

کاکایی ادامه داد: وقتی اختلاف قیمت کارخانه ای و بازاری خودرو زیاد باشد، باید با نزدیک شدن به قیمت بازار بتدریج آن را به تعادل بازگردانیم یا باید بر اساس واقعیت های موجود تصمیم گیری کنیم.

دربارهی علت کاهش قیمت طلا در بازار این روزها بیان کرد: در این هفته قیمت ها نزولی بوده است و امیدواریم در آینده هم این اتفاقات بیفتد که بازار به آرامش برسد. اما یکی از دلایل آن، کاهش قیمت ارز است چون طلا و ارز مکمل یکدیگرند. دلیل دیگر این است که افراد خانواد و خارج از صنعت طلا و جواهر که در ماه های گذشته به دلیل التهابات ایجادشده به خرید طلا هجوم آوردند، کم کم طلاهایشان را به بازار آورده و می فروشند که منترنر نشوند.

محمولی خاطرنشان کرد: یک دلیل عمده هم این است که در این گونه موارد که بازار نوسان دارد و رو به کاهش است، برای این اتفاقات بیفتد که تقاضا برای خرید مصنوعات طلا به حداقل رسیده و مردم انتظار این را دارند که قیمت طلا کمتر شود و بتوانند خرید کنند. این ها همه مواردی است که موجب کاهش قیمت طلا شده و نگاه مثبتی که اقتصاددان های دولتی دارند و بانک مرکزی که می خواهد قیمت ارز را ثابت کرده و به حداقل قیمت برساند.