

مطالبات اصناف، تجار، تولیدکنندگان و کارشناسان از وزیر جدید صمت

مگر می شود قیمت همه چیز افزایش یابد اما قیمت خودرو ثابت بماند!؟



نایب رییس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی گفت: برخی به‌بهای زبان‌دهی و نابودی خودروسازان و قطعه‌سازان، مانع واقعی شدن قیمت خودرو شده‌اند اما مگر می شود همه چیز و همه اقلام افزایش قیمت داشته باشند اما قیمت خودرو ثابت بماند!؟

مهدی مطلب‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: چند سالی است که قیمت‌گذاری‌های تحمیلی و غیرواقعی که توسط شورای رقابت صورت می‌گیرد، باعث زین خودروسازان و ضعیف شدن این صنعت شده است. این وضعیت باعث شده که شرکت‌های بزرگ خودروسازی در شش ماهه اول سال جاری پنج هزار میلیارد تومان زیان کنند. لذا به نظر می‌رسد اولین قدم وزیر جدید صمت، جلوگیری از تداوم این ضرر و زیان‌ها باشد. در حال حاضر شورای رقابت هر دو خودروساز بزرگ و حتی قطعه‌سازان را به شکست کشانده است.

وی ادامه داد: ناآگاهی و تعصب بی‌جا روی عقاید چند نفر، کل صنعت خودرو و تعداد بسیار زیادی شغل را به خطر انداخته و صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی را به نابودی کشانده است. مگر می‌شود در کشور همه چیز و همه اقلام افزایش قیمت داشته باشند اما قیمت خودرو ثابت بماند؟! به نظر می‌رسد برخی افراد با سیاست‌های خود به دنبال نابودی صنعت خودرو و قطعه‌سازی هستند.

نایب‌رییس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی تصریح کرده‌همن سیاست‌گذاری‌های نادرست باعث وارد آمدن زیان ۲۰ هزار میلیارد تومانی به صنعت خودروسازی کشور در چند سال اخیر شده است. بنابراین لازم است که وزارت صنعت، معدن و تجارت این سیاست‌گذاری‌ها را اصلاح کرده و پیگیری این موضوع باشد که سیاست‌ها در راستای اهداف و بومیایی صنعت کشور انجام شود.

وی ادامه داد: در وزارت صنعت بایستی تصدی‌گری‌ها از بین رفته و به کار اصلی وزارتخانه که در واقع سیاست‌گذاری کلان است، پرداخته شود. اگر دولت بخواهد به بنگاهداری‌های خود ادامه دهد، انتظاری بیش از آن‌چه که شرایط امروز است، نمی‌توان داشت و شرایط بهتر نخواهد شد.

مطلب‌زاده خاطر نشان کرد: در دو دهه اخیر به دلیل سیاست‌های دستوری و تحمیلی دولت در صنعت خودرو که گاهاً نام‌بجا نیز بوده، سرمایه‌گذاری‌های کلان برون‌مرزی یا بعضاً درون‌مرزی انجام شده که امکان بازگشت سرمایه در آنها وجود نداشته است. به طور مثال سایت‌های خودروسازی ایجاد شده در ونزواتلا یا در داخل در آذربایجان و کرمانشاه، این وضعیت را دارند.

به گزارش ایسنا، چندی پیش رضا رحمانی در جریان بررسی صلاحیت وزرای صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی، امور اقتصادی و دارایی و تعاون، کار و رفاه اجتماعی، با کسب ۲۰۳ رای موافق از مجموع ۲۶۵ رای نمایندگان مجلس شورای اسلامی به عنوان وزیر جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) انتخاب شد.

رییس هیات‌مدیره صنایع داروهای انسانی مطرح کرد:

دروغ آشکار آمریکایی‌ها درباره عدم تحریم دارویی ایران



رییس هیات مدیره سندیکای صاحبان صنایع داروهای انسانی، تأکید آمریکایی‌ها بر عدم تحریم دارویی ایران را نه تنها یک بازی رسانه‌ای، بلکه دروغی آشکار توصیف کرد.

عباس کبریا یی‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، در ارتباط با مسائل مختلفی که در مورد تحریم دارویی ایران از سوی آمریکایی‌ها مطرح می‌شود و این‌که مقامات آمریکایی می‌گویند ایران را تحت تحریم دارویی قرار ندهادند، تصریح کرد: درست است که ترامپ اعلام کرده است ایران را تحت تحریم دارویی قرار ندهاند اما عملاً زمانی که انتقال پول ممکن نیست و تحریم بانکی مدنظر قرار می‌گیرد، چه در بخش تأمین مواد اولیه برای تولید دارو و چه در حوزه تأمین قطعات و ماشین‌آلات، مشکل به وجود آمده و عملاً امکان تهیه و تأمین ملزومات تولید دارو فراهم نخواهد بود. وی ادامه داد: باید بدانید که ما در خصوص برخی قطعات و ماشین‌آلات تولید دارو وابسته به اروپا هستیم و زمانی که انتقال پول به راحتی صورت نگیرد، حتی اگر مواد اولیه هم موجود باشد اگر شما نتوانید ماشین‌آلات و قطعات داروسازی را در اختیار داشته باشید، امکان تولید فراهم نیست.

رییس هیات مدیره سندیکای صاحبان صنایع داروهای انسانی با تأکید بر این‌که به طور حتم تحریم‌های بانکی عملی برای آسیب به تأمین داروی مردم در ایران خواهد بود، اظهار کرد: در این خصوص فعالیت‌های جهانی مدنظر قرار گرفته و به سازمان ملل و سایر نهادهای بشردوستانه نام‌نگذاری شده است چرا که این اقدام آمریکایی‌ها عملی غیرانسانی، غیرقانونی و برخلاف مقررات جهانی است.

کبریا یی‌زاده در پاسخ به این‌که آیا تأکید بر عدم تحریم دارویی توسط آمریکایی‌ها، یک بازی رسانه‌ای از سوی آنهاست، تصریح کرد: این مسأله یک بازی رسانه‌ای و یک دروغ آشکار است زیرا زمانی که تحریم بانکی صورت می‌گیرد، امکان تهیه مواد اولیه، قطعات و ماشین‌آلات داروسازی فراهم نیست و باید بدانیم که تبادلات بانکی جزو چالش‌های تأمین دارو است.

وی تأکید کرد: تحریم دارویی ایران از سوی آمریکا، غیرانسانی‌ترین اقدامی است که می‌توان مدنظر قرار داد.

کمبودی در بازار محصولات گرمايشی نداريم

رئیس اتحادیه فروشندگان شوفاژ و تهویه مطبوع گفت: بازار با کمبود محصولات گرمايشی به خصوص پکیج، روبرو نیست و نیاز افراد از طریق تولیدات داخلی پاسخ داده می‌شود. محمدباقر معتمد در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در صنایع گرمايشی از حدود ۴۰ سال پیش با وجود عمر اندک این صنعت، تکیه کشور بر تولیدات داخلی بوده و بیش از ۹۰ درصد از نیاز بازار از طریق تولیدات داخلی تأمین می‌شود. البته لازم به ذکر است که صنعت گرمايشی تنها منحصر به پکیج، بخاری و شوفاژ نیست و اقلام بسیاری در این صنعت تولید و مورد استفاده قرار می‌گیرد.

بعد از ماه‌ها کلنجار بازار جهانی نفت

معاف‌شدگان نفتی، چقدر از ایران نفت می‌خرند؟



در این میان ژاپن که واردکننده تمام و کمال انرژی است و به شدت تحت تأثیر تحریم‌های نفتی آمریکا علیه ایران قرار داشت نیز در لیست کشورهای معاف شده ترامپ قرار دارد. وزیر اقتصاد، بازرگانی و صنعت ژاپن هفته گذشته اعلام کرد پالایشگاه‌های ژاپنی‌به‌دنبال دریافت معافیتهای توکیو از تحریم‌های نفتی واشنگتن علیه تهران، آماده‌سازی برای از سرگیری واردات نفت ایران را آغاز خواهند کرد.

آخرین محموله نفت ایران در اوایل اکتبر به ژاپن رسید، زیرا پالایشگاه‌ها و بانک‌های ژاپنی تلاش داشتند کلیه مبادلات مربوط به نفت را پیش از آغاز تحریم‌های آمریکا تسویه کنند. بر پایه آمار وزارت اقتصاد، بازرگانی و صنعت ژاپن، در فاصله ژانویه تا اوت، نفت سنگین ایران ۵۷.۴ درصد و نفت فرزون ۲۸.۴ درصد از مجموع واردات نفت ژاپن از ایران به میزان ۱۶۶ هزار و ۸۹۰ بشکه در روز را تشکیل داد. با این حال هنوز میزانی که ژاپن اجازه دارد از ایران نفت خریداری کند، مشخص نشده است.

پالایشگاه‌های هندی در انتظار بازگیری حدود ۹ میلیون بشکه نفت

در این راستا، وزارت امور خارجه هند اعلام کرد که این کشور معافیتهای تحریم‌های ضدایرانی را بررسی می‌کند. ارواش کومار -

رئیس واحد جهاد دانشگاهی خواجه نصیر خبر داد

تولید کتورهای هوشمند آب جهت قرائت مصرف از راه دور



رئیس واحد جهاد دانشگاهی خواجه نصیرالدین طوسی از طراحی و تولید کتورهای هوشمند آب جهت قرائت مصرف واحدها از راه دور خبر داد.

محمد خدادادی پرشکوه در گفت‌وگو با ایسنا، از طراحی و ساخت کتورهای هوشمند انترسانسینگ آب در این واحد جهاد دانشگاهی خبر داد و گفت: این کتورهای آب جلوی در خانه‌ها نصب می‌شود و امکان قرائت مصرف آب هر واحد آپارتمان را از راه دور امکان‌پذیر می‌کند.

وی با بیان اینکه این پروژه می‌تواند جایگزین کتورهای مکانیکی شود، گفت: این کتورها ساخته شده و مراحل تست را هم طی کرده است و اکنون جهت استفاده از آن‌ها در سطح کشور در حال ریزنی با آیفنا هستیم.

رئیس واحد جهاد دانشگاهی خواجه نصیرالدین طوسی تأکید کرد: با توجه به وجود بحران آب در کشور، وقت بالای این دستگاه در اندازه‌گیری مصرف آب و عدم نیاز به مراجعه‌های حضوری استفاده از آن صرفه اقتصادی دارد.

خدادادی پرشکوه افزود: حدود ۱۰ نمونه از این کتور در اندازه‌های مختلف ساخته شده است و واحد جهاد دانشگاهی خواجه‌نصیر در صورت سرمایه‌گذاری، توان ساخت ماهانه تعداد هزار کتور را دارد. نمونه داخلی این کتور برای اولین بار در

سقوط قیمت نفت رکورد زد

قیمت یک کالا از اوج خود تعریف می‌شود. به این ترتیب نفت به طولانی‌ترین روند صعودی خود از اوایل سال ۲۰۱۵ تاکنون پایان داد.

مات کات، کارشناس بازار به مارکت واچ گفت: کاهش قیمتی که در چند روز گذشته مشاهده شده متعکس کننده عرضه رو به رشد به بازار نفت است. ما افزایش ذخایر نفت آمریکا در هفت هفته گذشته را مشاهده کرده‌ایم. در مجموع تولید نفت عربستان سعودی، روسیه و آمریکا در آستانه بازگشت تحریم‌های آمریکا علیه بخش انرژی ایران افزایش یافت و با وجود این‌که این تحریم‌ها آغاز شده، اما آمریکا به هشت کشور معافیتهای موقت داده که به آنها اجازه می‌دهد به خرید نفت ایران ادامه دهند.

اداره اطلاعات انرژی آمریکا روز چهارشنبه اعلام کرد: تولید این کشور در هفته منتهی به دوم نوامبر ۴۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته و به رکورد ۱۱۶ میلیون بشکه در روز صعود کرده است.

لبنان سوخت‌رسانی به هواپیماهای ایران را متوقف کرد



چند روز پس از اعلام تصمیم شرکت ترکیه‌ای در توقف سوخت‌رسانی به هواپیماهای ایران در فرودگاه‌های این کشور، حالا شرکت لبنانی فعال در این زمینه نیز اعلام کرده که به ایرلاین‌های ایرانی سوخت نخواهد داد.

مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در گفت‌وگو با ایسنا با تأیید این خبر گفت: متأسفانه در روزهای گذشته صحبت‌هایی در این زمینه مطرح شده بود که در حال حاضر به مرحله اجرا رسیده و فعلاً ایرلاین‌های ایرانی توان سوخت‌گیری در فرودگاه‌های لبنان را ندارند.

او تصمیم در حالی گرفته شده که لبنان در قیاس با ترکیه مقصد محدودتری برای مسافران ایرانی به شمار می‌رود هر چند پروازهای برنامه‌ی میان دو کشور در طول سال‌های گذشته همواره برقرار بوده است.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی همچنین درباره آخرین وضعیت سوخت‌رسانی

هوایماهای ایرانی در ترکیه نیز گفت: متأسفانه با وجود انجام مذاکرات هنوز این مشکل حل نشده و ایرلاین‌های ما نتوانسته‌اند در ترکیه سوخت مورد نیاز خود را دریافت کنند.

به گفته وی، حتی زمانی که شرکت‌های ایرانی این پیشنهاد را ارائه کردند که سوخت مورد نیازشان را به شکل نقدی خریداری کنند نیز شرکت ترکیه‌ای از این موضوع خودداری کرده است. طبق پیش‌بینی کارشناسان، تنها بخشی از ناوگان ایران توان آن را دارد که بدون سوخت‌گیری میان ایران و ترکیه پرواز کند و مابقی هواپیماها مجبور خواهند بود که قبل از رسیدن به تهران در شهرهای مانند تبریز یا ارومیه فرود آمده و سوخت‌گیری کنند.

هفتگی ۲۰۰ پرواز برنامه‌ای میان ایران و ترکیه در جریان است و سالانه ۲.۵ میلیون مسافر ایرانی برای سفر وارد شهرهای مختلف ترکیه می‌شوند.

