

اخبار

روند افزایش قیمت نفت معکوس شد



قیمت نفت روز سه‌شنبه به دلیل وخامت دورنمای اقتصادی و افزایش تولید آمریکا، رشدی که در ابتدای معاملات داشت را از دست داد و کاهش پیدا کرد.

به گزارش ایسنا، بهای معاملات آتی نفت برنت ۲۴ سنت یا ۰.۴ درصد نسبت به روز دوشنبه کاهش یافت و به ۶۶.۵۵ دلار در هر بشکه رسید.

بهای معاملات آتی وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا ۱۳ سنت یا ۰.۲ درصد کاهش یافت و به ۵۷.۰۷ دلار در هر بشکه رسید.

نفت تحت تاثیر رشد چشمگیر تولید آمریکا، حدود یک چهارم از اوج قیمت خود در اوایل اکتبر کاهش پیدا کرده‌است.تولید نفت آمریکا امسال حدود ۲۵ درصد رشد کرده و به رکورد ۱۱.۷ میلیون بشکه در روز رسیده است.

از سوی دیگر، انتظارات گسترده‌ای در بازار برای کندی رشد اقتصادی وجود دارد و این مساله باعث سقوط شاخص‌های سهام آسیایی در معاملات روز سه‌شنبه شد و به ضرر سنگین وال‌استریت در روز گذشته افزود. در نتیجه معامله‌گران مالی نسبت به بازارهای نفت محتاط شده‌اند و ریسک نزول بیشتر قیمت به دلیل افزایش تولید نفت شیل آمریکا و همچنین وخامت دورنمای اقتصادی را می‌بینند.

نگرانی‌ها نسبت به اشباع عرضه و تکرار اتفاق مشابه در سال ۲۰۱۴ که به ریزش قیمت‌های نفت منجر شد باعث شده است اوپک کاهش تولید به میزان یک تا ۱.۴ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۱۹ را بررسی کند.

بانک فرانسیی "بی‌ان پی پاریس" اعلام کرد: ما انتظار داریم اوپک با کاهش عرضه در نشست رسمی بعدی خود در ششم دسامبر موافقت کند.

این بانک پیش‌بینی کرد: در صورت توافق اوپک برای کاهش تولید، قیمت نفت برنت تا پایان امسال به ۸۰ دلار در هر بشکه افزایش خواهد یافت.همچنین میانگین قیمت وست تگزاس اینترمیدیت ۶۹ دلار و برنت را ۷۶ دلار در هر بشکه در سال ۲۰۱۹ پیش‌بینی کرد.

بر اساس گزارش رویترز، آژانس بین‌المللی انرژی روز دوشنبه به اوپک و سایر تولیدکنندگان درباره پیامدهای منفی کاهش تولید هشدار داد. بسیاری از تحلیلگران از این واهمه دارند که اقدام مذکور به افزایش چشمگیر قیمت‌ها و آسیب‌دیدن تقاضا منجر شود.

کارت سوخت به کارت‌های بانکی متصل می‌شود



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از اتصال کارت سوخت به کارت‌های بانکی خبر داد.

به گزارش ایسنا محمدجواد آذری جهرمی با بیان این‌که کشور را در شرایط فشانمی‌توان با برنامه‌ریزی‌های قדיمی اداره کرد، از اتصال کارت سوخت به کارت بانکی خبر داد و گفت: ۱۰ میلیون خودرو در کشور کارت سوخت ندارند که باید ۳۳۰ میلیارد تومان هزینه برای آن می‌شد، درحالی‌که با استفاده از ظرفیت دولت الکترونیک و با هماهنگی بین الکترونیکی و با هماهنگی بین دستگاهی و طرح اتصال به کارت بانکی این میزان صرفه‌جویی خواهد شد.

بر اساس اطلاعات سایت وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، او تصریح کرد: برای صادر کردن این تعداد از کارت سوخت باید ۳۳۰ میلیارد تومان هزینه می‌کردند درحالی‌که با استفاده از ظرفیت دولت الکترونیک و با هماهنگی بین دستگاهی، آن‌را به کارت بانکی متصل کردیم تا به‌جای اینکه مردم در صف بایستند تا در پلیس علاوه ۱۰ ثبت‌نام کنند که بعد از یک هفته پستیجی کارت سوخت صادر شده را بیاورد و هزینه‌ای را پرداخت کنند، با مراجعه به پورتال ملی پخش و پالایش با فشردن سه گزینه، کارت بانکی به کارت سوخت متصل می‌شود.

یک مقام مسئول مطرح کرد:

تامین ۹۵ درصدی سوخت نیروگاه‌ها از گاز طبیعی

مدیرکل دفتر پشتیبانی فنی شرکت تولید نیروی برق حرارتی گفت:از ابتدای سال تاکنون حدود ۹۵ درصد سوخت مصرفی نیروگاه‌های کشور گاز طبیعی بوده است.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت نیرو، غلامرضا مهرداد، با اشاره به اینکه از ابتدای سال تاکنون، گاز تحویلی به نیروگاه‌ها حدود ۵.۳درصدافزایش یافته است، عنوان کرد: بر اساس برآورد صورت گرفته، مصرف گازوئیل در بازه زمانی یاد شده ۶ درصد و مصرف مازوت نیز در همین مدت، حدود ۲۲ درصد کاهش پیدا کرده است. وی ادامه داد: پیش از کاهش دما در فصل پاییز، مصرف سوخت مایع در نیروگاه‌ها تنها در حدود پنج میلیون لیتر بوده است، ولی در طی چند روز اخیر با افت دما در مناطق مختلف کشور و در پی آن محدودیت‌های ایجاد شده برای مصرف گاز در برخی نیروگاه‌ها، طبیعتاً مصرف سوخت مایع نیز مقداری افزایش یافته است. بر این اساس در حال حاضر، سوخت مصرفی نیروگاه‌ها توسط ۲۰ میلیون لیتر مازوت، ۲۵ میلیون لیتر گازوئیل و حدود ۱۱۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی تأمین می‌شود.

مهرداد با اشاره به اینکه موجودی سوخت مناسب‌تری نسبت به سال گذشته داریم، ادامه داد: هم‌اکنون حدود ۷۰ درصد مخازن نفت گاز و ۸۶ درصد مخازن نفت کوره تکمیل شده است و ذخیره نسبتاً مناسبی را در ابتدای فصل سرما در اختیار داریم که با هماهنگی واحدهای مختلف شرکت گاز و شرکت پخش فرآورده‌های نفتی آمیدواریم تا پایان سال مشکلی در زمینه سوخت مورد نیاز نیروگاه‌ها نداشته باشیم.

این مقام مسئول با تاکید بر اینکه از ابتدای سال تاکنون حدود ۹۵ درصد سوخت مصرفی نیروگاه‌های کشور گاز طبیعی بوده است، عنوان کرد: تقریباً تمامی واحدهای شبکه سراسری به جز دو نیروگاه کوچک کنارک و زرنده به شبکه گاز کشور متصل شده‌اند.

سرمایه‌گذاری میلیاردی ابوظبی به‌منظور افزایش تولید نفت

شرکت ملی نفت ابوظبی (ادنوک) در میدان نفتی "بوحصا" بیش از ۵.۱ میلیارد درهم سرمایه گذاری می‌کند. به گزارش ایسنا، شرکت ملی نفت ابوظبی (ادنوک) با شرکت "تکنکاس" اسپانیا قرارداد توسعه و گسترش میدان نفتی "بوحصا" در ابوظبی را منعقد کرد. ارزش این قرارداد بالغ بر ۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون درهم است که طی ۳۹ ماه این میدان توسعه و تکمیل شده و توسعه این میدان به افزایش تولید نفت از ۵۵۰ هزار بشکه در روز تا پایان سال ۲۰۲۰ برسد. این قرارداد پس از تصویب شورای عالی نفت ابوظبی برای افزایش ظرفیت تولید نفت خود به ۴ میلیون بشکه در روز تا پایان سال ۲۰۲۰ و ۵ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۳۰ خواهد بود.

عدم تأمین مالی موجب شده تعداد زیادی از پروژه های پالایشی و پتروپالایشی با پیشرفتی همراه نباشد. کارشناسان می‌گویند دولت با انجام حمایت‌هایی می‌تواند سرمایه‌های مردم را به این سمت هدایت کند.

به گزارش خبرنگار مهر، طرح یک فوریتی افزایش ظرفیت پالایشگاه های میعانات گازی و نفت خام با استفاده از سرمایه گذاری مردمی باحضور مسئولین و کارشناسان وزارت نفت، سازمان برنامه و بودجه کشور و مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی یک شنبه ۲۷ آبان در کمیسیون انرژی مجلس بررسی شد.

در اهمیت و ضرورت تصویب این طرح باید گفت که در سال ۱۳۹۶ به صورت متوسط از مجموع روزانه ۳.۹ میلیون بشکه نفت خام تولید شده از میادین نفت کشور ۲.۲ میلیون بشکه نفت بصورت خام به خارج از کشور صادر شده است. این امر موجب شده است که کشور آمریکا گاه و بی‌گاه به تحریم نفت ایران اقدام کند. این در حالی است که فرآورش نفت خام و میعانات گازی و تبدیل آن به زنجیره متنوعی از فرآورده های پالایشی و پتروشیمیایی و صادرات آن به جای نفت خام موجب بی اثر شدن تحریم‌ها می‌شود. رویکردی که پیش از این نیز از سوی کارشناسان متعددی مورد تأکید قرار گرفته بود.

امیر زمانی، کارشناس نفت نیز در همین ارتباط در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه توسعه صنایع پالایشگاهی و پتروپالایشگاهی به سه عامل اصلی «فناوری»، «نیروی انسانی متخصص» و «تامین مالی» احتیاج دارد، گفت: در ایران عامل «تامین مالی» موجب شده است که تعداد زیادی از پروژه های پالایشی، پتروپالایشی متوقف شوند.

تنفس در تسویه هزینه خوراک: عمای دولت زیر بازوی پتروپالایشگاه‌ها

وی ادامه داد: دولت برای حل مشکل تأمین مالی طرح پالایشگاه ها و پتروپالایشگاه ها می‌تواند با اعطای تنفس در تسویه هزینه خوراک به این طرح‌ها کمک کند. منظور از تنفس خوراک، اعطای خوراک در تمام یا بخشی از سال‌های اول و دوم پس از بهره‌برداری واحد است به‌صورتی که هزینه خوراک در این مدت به عنوان وام دولت به مجموعه سهامداران پالایشگاه یا پتروپالایشگاه به حساب آید و طی ۱۲ سال با نرخ سود ۴ درصد ارزی بازپرداخت شود.

به گفته این کارشناس صنعت نفت، طبق محاسبات انجام شده در مدل پیشنهادی جهت تأمین مالی، این اقدام دولت نرخ بازده داخلی ارزی طرح را از ۱۱ درصد به ۱۶ درصد بهبود می‌بخشد و هم موجب جذاب شدن طرح‌های پالایشی برای سرمایه گذاری مردم می‌شود و هم موجبات هدایت نقدینگی

موجود به سمت صنایع مولد را فراهم می‌کند. زمانی با اشاره به اینکه در طرح پیشنهادی مجلس جهت افزایش ظرفیت پالایشی با استفاده از سرمایه‌های مردمی، فرآورش کل نفت صادراتی کشور به حجم ۲ میلیون بشکه در پتروپالایشگاه‌ها، به ۴۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری طی ۸ سال احتیاج دارد، اظهار داشت: این حجم سرمایه به معنای سرمایه‌گذاری ۵۰ هزار میلیارد تومانی در هر سال است و برابر ۳ درصد کل نقدینگی موجود در کشور در هر سال است.

اعطای نرخ سود بالا به سرمایه‌گذاری مردم

وی هزینه ساخت یک پتروپالایشگاه در ایران را برابر ۳۰ هزار دلار به ازای هر بشکه فرض کرد و توضیح داد: ظرفیت میانگین یک پتروپالایشگاه برابر ۲۵۰ هزار بشکه در روز در نظر گرفته شده است، بنابراین سرمایه اولیه برای ساخت هر پتروپالایشگاه برابر ۵ میلیارد دلار خواهد بود.

وی افزود: فرض شده است که از کل مبلغ مورد نیاز برای ساخت پتروپالایشگاه (هزینه Capex)، حداقل ۱۰ درصد (یعنی ۵۰۰ میلیون دلار) توسط مجری و سرمایه‌گذار اصلی تأمین می‌شود و مابقی آن یعنی ۴.۵ میلیارد دلار (معادل ۹۰

آخرین وضعیت فاز ۱۱ پارس جنوبی

چینی‌ها هنوز کار خود را آغاز نکرده‌اند

کردند درصورتی که توتال از قرارداد خارج شود، طبق مفاد شرکت چینی جایگزین آن خواهد شد. شرکتی که به گفته غلامرضا منوچهری – معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت – مشکلی در تأمین سرمایه طرح ندارد. طبق اعلام مسئولان وزارت نفت، این شرکت چینی در زمینه تکنولوژی توانایی لازم برای بهره‌برداری از فاز ۱۱ را دارد و فقط ممکن است در زمینه به‌کارگیری سیستم تقویت فشار که قرار بود توسط توتال صورت گیرد و الگوی سایر فازهای پارس جنوبی شود، دچار مشکل شود. البته تا رسیدن به این مرحله هنوز زمان زیادی باقی مانده است.

وزیر نفت در اواخر مردامه اعلام کرد که توتال به‌صورت رسمی قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی را ترک کرده است و علی‌الکرار – مدیرعامل پیشین شرکت ملی نفت ایران – در آخرین گفت‌وگوی خود با ایسنا درباره خروج توتال از طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی و جایگزینی CNPC با توتال توضیح داد که این دو شرکت با یکدیگر جلسات فنی برگزار کردند و توتال اسناد فنی و مناقصه‌ها را به شرکت CNPC واگذار کرد. این شرکت چینی نیز اعلام کرد که باید اسناد را یک بار دیگر بررسی کند، زیرا توتال اسناد را طبق تکنولوژی، ابزار و توانمندی خودش بررسی کرده بود. بر همین اساس به شرکت CNPC فرصت داده شد که اسناد و مدارک را بررسی کند.

در این راستا در جدیدترین اظهار نظر‌ها درباره آخرین وضعیت فعالیت این شرکت



دولت از شرکت پتروپالایشگاهی مذکور می‌شود که به عنوان یک وام یا تسهیلات در اختیار پتروپالایشگاه قرار می‌گیرد. در این صورت پتروپالایشگاه با سود بالایی در سال اول مواجه می‌شود که از این محل می‌توان مجموع سود سرمایه‌گذاران در سال‌های سرمایه‌گذاری (فرع پول با سود مرکب) را به صورت یک جا با نرخ سود ۲۵ درصد ارزی (معادل ۴۰ درصد ریالی) پرداخت کرد.

معافیت مالیاتی

به گفته این کارشناس صنعت پالایشگاهی، در این طرح در عین حال مردم همچنان سهامدار پتروپالایشگاه باقی می‌مانند زیرا تنفس خوراک در حکم یک وام دولتی به مجموع سهامداران پروژه (مردم به علاوه مجری) است. که باید طی ۱۲ سال با نرخ سود مشخص به دولت بازگشت داده شود. در این روش فرض شده است که با استقرار موقعیت مکانی طرح در مناطق کمتر توسعه یافته و همچنین با طراحی برنامه‌های آتی پتروپالایشگاه در قالب یک شهرک شیمیایی و صنعتی، طرح مذکور مطابق ماده ۱۳۲ قانون مالیات‌های مستقیم از معافیت مالیاتی ۱۳ ساله برخوردار باشد.

آخرین وضعیت فاز ۱۱ پارس جنوبی

چینی‌ها هنوز کار خود را آغاز نکرده‌اند



چینی، امیرحسین زمانی‌نیا – معاون وزیر نفت در امور بین‌الملل – در پاسخ به سوال ایسنا درباره فعالیت CNPC در فاز ۱۱ پارس جنوبی گفت: CNPC هنوز کار خود را در فاز ۱۱ پارس جنوبی آغاز نکرده است.

اگر بورس ارزهای خارجی راه بیفتد، عملاً همان مکانیزم بازار آزاد با شفافیت حداکثری عملیاتی خواهد شد، گفت: بانک مرکزی از طریق مجوزهایی که دریافت کرده است، در این بازار می‌تواند اعمال قدرت کند. حالا بانک مرکزی می‌تواند علاوه بر بانک‌ها و صرافی‌ها از طریق بازار سرمایه هم در بازار مداخله کند.

به گزارش ایسنا، رییس کل بانک مرکزی یکشنبه شب اعلام کرد: "یکی از دغدغه‌های بانک مرکزی در ماه‌های اخیر برای ساماندهی بازار ارز و پاسخگویی به نیازهای طبیعی مردم، راه‌اندازی یک بازار مشکل ارزی برای معامله آزاد اعم از نقد و حواله اسعار بین‌المللی توسط کارگزاران (بانک‌ها و صرافی‌های مجاز) بوده است. جلسات متعددی با حضور کارشناسان و صاحب‌نظران بازار ارز و سرمایه و خصوصاً بانک‌ها و صرافی‌ها در بانک مرکزی تشکیل و ابعاد مختلف موضوع بررسی شد. در نهایت در مورد راه‌اندازی بازار معاملات آزاد نقدی و حواله ارز، مبتنی بر سازوکار حراج، با هدف کشف قیمت ارز و تسهیل تأمین نیازهای خدماتی و خرد مردم، به جمع‌بندی رسیدیم. این بازار با مشارکت بانک‌ها و صرافی‌های مجاز و نظارت و بازگردانی بانک مرکزی در آینده نزدیک به طور گام به گام و با تمرکز بر معاملات نقدی راه‌اندازی خواهد شد. صادرکنندگان هم می‌توانند در چارچوب مقررات اعلامی بخشی از ارز صادراتی خود را در این بازار عرضه کنند. آمیدوارم این اقدام موجب شفافیت شکل‌گیری نرخ تعادلی ارز شده و تجربه مفیدی برای معاملات حواله‌های تجاری در سامانه نیما باشد."

راه‌اندازی بازار معاملات نقدی و حواله ارزی طرحی بود که حدود دو سال پیش هم مطرح شد اما عملیاتی نشد. بازار آزادی که احتمالاً می‌تواند تاثیر عمیقی بر مبادلات ارزی و شکل و شیوه آن در کشور بگذارد.

حضور در آن معاملات خود را به صورت شفاف انجام دهند. در این باره وحید شقاقی شهری – عضو هیات علمی دانشگاه خوارزمی، نیز در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به صحبت‌های اخیر رییس کل بانک مرکزی اظهار کرد: بانک مرکزی می‌خواهد بازار آتی ارز را راه‌اندازی کند. این مساله می‌تواند به شفافیت مبادلات ارزی بسیار کمک کند. همچنین دست‌های پشت پرده را حذف می‌کند؛ چراکه بسیاری از بده بستان‌های ارزی خارج از چارچوب رسمی و در بازارهای دلالی انجام می‌شود.

او همچنین با بیان اینکه داد و ستدها در بازار بورس باعث شفاف‌سازی در خرید و فروش ارز خواهد شد، اظهار کرد: کشف قیمت ارز‌ها که تا پیش از این در سبزه میدان و توسط دلالان اتفاق می‌افتاد، حالا به بازار بورس رفته و آن بازار این نرخ تعادلی را ایجاد می‌کند.

در بازار بورس ارزی قدرت نظارت بانک مرکزی بیشتر خواهد بود

شقاقی شهری همچنین با اشاره به اصطلاح مبادله نقدی و آتی ارز اظهار کرد: مبادلات نقدی برای زمانی است که فعالان اقتصادی می‌خواهند به میزانی که نیاز دارند، ارز خود را تهیه کنند؛ مانند آن چه در بورس کالا اتفاق می‌افتد. در این گونه مبادلات قیمت‌ها مشخص است. در بازارهای آتی هم مبادلات برای مدت‌هاش ماه آینده صورت می‌گیرد.

او با اشاره به مزایای طرح مورد نظر اعلام شده توسط رییس کل بانک مرکزی ادامه داد: با راه‌اندازی بازار معاملات نقدی و حواله ارزی در بورس، هم خریداران و هم فروشندگان ارز مشخص خواهند بود و علاوه بر این، بانک مرکزی هم بر مبادلات اشراف دارد و می‌تواند از طریق ردیابی جریانات، التهابات را در این بازار مدیریت کند.

این عضو هیات علمی دانشگاه خوارزمی با تاکید بر اینکه



بازار معاملات آزاد نقدی یک بازار بورس ارزی را نوید می‌دهد

در این باره قدرت‌الله امروادی – عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد تهران، در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این‌که راه‌اندازی بازار معاملات آزاد نقدی و حواله‌های ارزی در واقع شکل‌گیری یک بازار بورس را نوید می‌دهد، گفت: این بازار بورس ارزی می‌تواند در قالب سازمان بورس یا حتی فضای مجازی باشد که در آن افراد بدون نیاز به رفتن به بانوق‌های ارزی مانند میدان فردوسی می‌توانند معاملات خود را در بستر بورس یا حتی از طریق کارگزاری‌های رسمی انجام دهند.

این اقتصاددان با بیان اینکه راه‌اندازی بورس ارز هزینه معاملات ارزی را کاهش می‌دهد، آن را در ایجاد امنیت و شفاف‌سازی بیشتر موثر ارزیابی کرد و گفت: این یک بازار آزاد و حراج واقعی خواهد که همه عرضه‌کنندگان و متقاضیان از می‌توانند با