

## اخبار

### عامل اصلی ریزش قیمت نفت کیست؟



سرمایه‌گذاران بدبینی فزاینده نسبت به مسیری که بازار نفت در پیش گرفته است نشان می‌دهند و دورنمای منفی آنها به پایین رفتن قیمت نفت کمک کرده است.

به گزارش ایسنا، مدیران سرمایه و صندوق‌های پوشش ریسک، پیش‌بینی خود از افزایش بهای معاملات نفت را کاهش داده‌اند و این روند به تغییرات چشمگیر معاملات سرمایه‌گذاران منتفی شده است.

اقدام به فروش قراردادهای خرید از سوی سرمایه‌گذارانی که منتظر افزایش بیشتر قیمت‌ها بودند بر فضای بازار به شدت تاثیر گذاشته است. در طول تابستان موضوع تحریم‌های آمریکا علیه ایران به همراه اختلالات موقتی عرضه در لیبی، به نگرانی‌ها نسبت به کمبود عرضه دامن زد و باعث شد سرمایه‌گذاران حجم معاملات را با انتظار برای افزایش قیمت‌ها افزایش دهند اما جواز بازار به دنبال بحران ارزی ترکیه در اوت و همچنین سقوط ارزش سایر اقتصادهای نوظهور تغییر کرد.

خوش‌بینی نسبت به افزایش قیمت نفت در سپتامبر با انتظارات برای افت صادرات ایران به دلیل تحریم‌ها بهبود یافت با این حال یک ماه بعد اقتصاد جهانی نشانه‌های نگران‌کننده‌ای از کندی عرضه نشان داد و همزمان، عربستان سعودی قول داد تولیدش را برای پوشش هر گونه افت عرضه ایران افزایش خواهد داد.

معکوس شدن اخیر اقبال نفت به کاهش قراردادهای خرید سرمایه‌گذاران منجر شده است. تحلیلگران کومرس بانک در یادداشتی نوشتند: برخی از ناظران بازار در اوایل اکتبر تصور می‌کردند که قیمت‌ها به ۱۰۰ دلار صعود خواهد کرد اما آنچه که در سه تا چهار هفته گذشته تغییر کرده، جواز بازار و کنار کشیدن سفته‌بازان از معاملات است. همچنین نگرانی‌هایی نسبت به بازار فیزیکی وجود دارد. ویتول که بزرگ‌ترین شرکت بازار گازی نفت دنیااست، پیش‌بینی خود درباره رشد تقاضا برای نفت در سال ۲۰۱۹ را مورد تجدیدنظر قرار داده و از ۱.۵ میلیون بشکه در روز برآورد قبلی به ۱.۳ میلیون بشکه در روز کاهش داده است. همچنین این شرکت پیش‌بینی خود برای سال ۲۰۱۸ را از ۱.۷ میلیون بشکه در روز به ۱.۳ میلیون بشکه در روز کاهش داد. راسل هاردی، مدیرعامل ویتول به رویترز گفت: ما هرگز بیش از حد خوش بین نبودیم. ما همواره انتظار داشتیم که قیمت‌ها ی بالا به تقاضا آسیب بزند. بازارهای نفت بلافاصله دچار محدودیت عرضه نشدند و قیمت مناسب برای نفت برخلاف محدوده ۸۵ تا ۹۰ دلار که برخی از افراد درباره آن صحبت می‌کنند، در سال آینده نزدیک به ۷۰ یا ۶۰ دلار در هر بشکه است.

جنگ تجاری آمریکا و چین یک داستان قدیمی شده اما اثرات آن اکنون دارد نمود پیدا می‌کند. به عنوان نمونه شرکت کامینز که سازنده موتورهای مورد استفاده در کامیون‌های سنگین است هفته جاری اعلام کرد جنگ تجاری ۲۵۰ میلیون دلار در سال ۲۰۱۹ به این شرکت ضرر خواهد زد. فروش خودروی چین نیز افت کرده است. تا زمانی که دو طرف اختلافاتشان را حل نکنند وضعیت ممکن است وخیم‌تر شود. قرار است دوئل ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا و شی جن پینگ، رئیس‌جمهور چین در نشست گروه ۲۰ در بوئنوس آیرس که اواخر نوامبر برگزار می‌شود دیدار کنند. ترامپ هفته جاری هشدار داد تعرفه‌های جدید به ارزش میلیاردها دلار آماده شده تا در صورت به توافق نرسیدن با چین، اجرایی شوند. آمریکا پیش از این روی واردات کالاهای چینی به ارزش ۲۵۰ میلیارد دلار تعرفه وضع کرده و چین نیز با اعمال تعرفه روی کالاهای آمریکایی به ارزش ۱۱۰ میلیارد دلار، تلافی کرده است. بر اساس گزارش اوایل پرایس، قیمت نفت ماه میلادی گذشته بیش از ۱۰ درصد کاهش یافت و فروش گسترده قراردادهای خرید از سوی سرمایه‌گذاران بزرگ احتمالاً این روند کاهش را تشدید کرد. هر چه بلند هنوز وضعیت نیست اما حال خروج از بازار کسالی که انتظار داشتند قیمت‌ها افزایش خواهد یافت فضا را برای بهبود دوباره قیمت‌ها مهیا می‌کند. با این حال فعلا سرمایه‌گذاران مطمئن نیستند قیمت‌ها از این سطح بالاتر خواهد رفت.

### برندگان گمنام تحولات بازار نفت جهانی



تولید بالاتر نفت اوپک و سفرهای طولانی‌تر، کشتی‌داران را به روزهای خوب برگردانده است.

به گزارش ایسنا، درست یک ماه قبل، کرایه به برافزایش برای مسیر خاورمیانه به آسیا حدود ۱۸۰۰۰ دلار در روز بود اما تا دوشنبه هفته جاری، قیمت آن سه برابر شده و به ۵۱۰۰۰ دلار در هر روز رسید که بالاترین نرخ از اوایل سال ۲۰۱۷ به این سو به شمار می‌رود. این افزایش در شرایطی روی داده که بازار نفتکش‌های دارای ظرفیت حمل دو میلیون بشکه در روز به دلیل تقاضای بالای چین و افزایش صادرات اوپک و متحدانش در آستانه بازگشت تحریم‌های آمریکا علیه ایران، حساسی داغ شده است. با تولید کمتر ایران بیش از آغاز تحریم‌های آمریکا در چهارم نوامبر، عربستان سعودی هفته گذشته اعلام کرد اوپک در وضعیت تولید حداکثری است. با حجم بالاتر صادرات آمریکا به آسیا و افزایش جریان صادرات نفت از غرب آفریقا به چین و برزیل، کلسی کشتی‌داران رونق پیدا کرده است. پدی راجرز، مدیرعامل شرکت یوروپو در این باره به بلومبرگ گفت: تقاضا بالا مانده است در حالی بسیاری از مردم تصور می‌کردند ضعیف خواهد شد. علاوه کشتی‌هایبرای مسافت‌های طولانی‌تر، کرایه می‌شوند. کاهش تولید اوپک و متحدانش که از ابتدای سال ۲۰۱۷ شروع شد، قیمت نفت را تقویت کرد اما روی دیگر سکه را به کشتی‌دارانی نشان داد که با ناوگانی از کشتی‌های بیکار و محموله‌های کمتر یوروپو شدند. اکنون به نظر می‌رسد اوضاع خارجی تغییر کرده و تولیدکنندگان دوباره برای تولید بیشتر دست بکار شده‌اند و کشتی‌داران نیز تقاضا برای محموله‌های بیشتر در مسافت‌های طولانی‌تر را دریافت می‌کنند که به بالا رفتن نرخ کرایه کمک می‌کند. به عنوان نمونه سفر یک ابرنفتکش استاندارد از ایران به کره جنوبی سه هفته طول می‌کشد در حالی که حدود ۴۰ روز از شمال غربی اروپا و هشت هفته از خلیج آمریکا طول می‌کشد. به گفته نواح پارک، تحلیلگر بانک جی پی مورگان چسپن لود، افزایش نرخ کرایه به دلیل رشد مستمر تقاضا در خاورمیانه و غرب آفریقا بوده است و به نظر می‌رسد ممکن است افزایش بیشتری نیز پیدا کنند.

### تصمیم وزارت نیرو و برای اتحاد بخش خصوصی و دولت

وزیر نیرو گفت: با توجه به قرار گرفتن در آستانه تحریم‌های آمریکا قرار شده صنعت برق دیگر از لفظ دولتی و خصوصی استفاده نکند و با ایجاد یک تیم با هدف اجماع ملی برای حل مسائل صنعت برق گام برداریم. به گزارش ایسنا، رضا اردکانیان امروز در نشستی با نمایندگان بخش خصوصی با تاکید به این مسئله که می‌بایست بخش خصوصی و دولت اهداف مشترکی را دنبال کنند اظهار کرد: هر کسی به هر دلیلی که نمی‌تواند نفع فردی خود را در نفع جمع ببیند نباید در این عرصه حضور داشته باشد. به گفته وی، کسانی که قادر هستند نفع وزارت نیرو و دولت را در قالب یک نفع جمعی ببینند باید در این عرصه حضور داشته باشند. در همین راستا نیز قصد داریم با ایجاد یک تشکل از وزار تخانه‌های مختلف و دستگاه‌های ذیربط بتوانیم یک مدیریت مشترک در صنعت برق ایجاد کنیم.

### مدیر CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد

# جزئیات گازسوز کردن ۲۰ هزار خودروی سنگین



های تبدیل، گفت: برای هر طرح پنج سال در نظر می‌گیریم. دو سال کار را انجام دهند اما تا پنج سال بازپرداخت دست ما است و بازپرداخت موظف می‌کند ایرادات و مشکلات را برآورده کند. البته شکل قرارداد طوری است که سیستم‌های حمایتی رعایت شود. وی با تاکید بر اینکه طراحی گازسوزیورور چهار به بالا است، گفت: طراحی باید بر این اساس باشد. وقتی طرح اجرایی شد مشخص می‌شود اثرات زیست محیطی آن چقدر بالا است.

#### خودروهای در اولویت

مدیر CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در ادامه با بیان اینکه طرح گازسوز کردن مراحل اولیه را برای اخذ مجوز طی می‌کند، گفت: باید مجوز از شورای اقتصاد اخذ شود. اولویت خودروهای درون‌شهری در کلان‌شهرها هستند که آلودگی بیشتری تولید می‌کنند و اتوبوس‌ها که بیشترین تردد را داخل شهر دارند. از نظر توزیع و عرضه CNG مشکلی نداریم. سیستم‌های کوچک مقیاس را تعبیه می‌کنیم. البته خودروهای مرزی هم برای کنترل قاچاق در اولویت هستند.بر اساس این گزارش، قلمی پیش از این از ارائه طرحی برای سان‌جی‌سوز شدن ۲۴۰ هزار خودروی دیزلی در کشور خبر داده و گفته بود: با اجرای این طرح سهم سوخت سان‌جی در سبد سوخت خودروها ۱۳ درصد افزایش می‌یابد و از ۲۰.۵ میلیون مترمکعب کنونی به ۲۳.۱ میلیون مترمکعب می‌رسد.وی با تاکید بر کاهش ۶ درصدی مصرف گازوئیل کشور با جایگزینی سوخت پاک در این خودروها افزود: در صورت تصویب این طرح که با مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی انجام خواهد شد، از شیوه تبدیل سوخت خودروها به سان‌جی استفاده خواهیم کرد.

واقعا انجام شده است. بر این اساس صرفه جویی که حق خودروی مذکور است به آن تعلق پیدا می‌کند.

#### پیشنهاد شرکت پخش به وزارت صنعت

قاسمی با تاکید بر اینکه تقاضای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از وزارت صنعت تولید خودروی پایه گاز سوز است، اظهار کرد: طرحی پیشنهاد دادیم که طبق آن یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو از ابتدا CNG سوز شود. زیرا در حال حاضر مشکل موتور گازسوز برطرف شده است و دانش آن موجود است. تا کنون نگران بودیم همچین موتوری وجود نداشته باشد یا موتورها کارایی لازم را نداشته باشند اما در حال حاضر شرکت‌های بزرگ موتور را تولید کرده‌اند.

#### جزئیات تامین سرمایه به گازسوز کردن ۲۰ هزار خودروی سنگین

وی به این سوال که سرمایه مورد نیاز برای گازسوز کردن ۲۰ هزار خودرو از چه محلی تامین می‌شود، پاسخ داد: سرمایه آن از طریق ماده ۱۲ تامین می‌شود. به عبارت دیگر صرفه‌جویی صورت می‌گیرد، بعد از اینکه صرفه جویی محقق شد سرمایه تامین می‌شود. وزارت صنعت در جایگاه‌ها دوربین‌های پلاک خوان نصب می‌کند که این دوربین‌ها به شناسایی خودروهای گازسوز کمک می‌کند

مدیر CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از پیشنهاد یک خودروساز داخلی برای ساخت خودرو بدون مخزن بنزین خبر داد و افزود: این پیشنهاد بسیار خوب است و درحال بررسی آن هستیم. نمونه را ساخته و فرستاده است و پاک بنزین ندارد. قاسمی در مورد قدرت و مصرف خودروهایی که گازسوز می‌شوند

وزیر نیرو:

## در دنیا جنگ افروزی می‌کنند تا برای خودشان بازار کار درست کنند



کمیسیون انرژی، اتاق بازرگانی همگی باهم یک مأموریت مشترک تعریف کنند تا موضوعات حل شود. البته تیم کنونی از این حد از توسعه یافتگی برخوردار است و باید بدانیم که حرکت رو به جلو است و آینده روشنی در انتظار است. باید با روحیه جمع‌گرایی از ظرفیت‌ها استفاده کنیم تا مسائل حل شود.

توسعه یافته باشد که یکی از فاکتورهای آن دوربینی کافی است و به اندازه کافی فاصله را نشان دهد.

وی در ادامه با بیان اینکه در حال حاضر در دنیا برای به دست آوردن بازار و خروج از بن‌بست‌ها حتی جنگ‌افروزی نیز می‌کنند تصریح کرد: تا جایی که منطقی‌ای را خراب می‌کنند تا بزاری برای بازسازی در دست آورند در حال حاضر ۱۰ کشور در حال توسعه و تحت تاثیر جنگ نیاز به بازسازی در محدوده ما وجود دارد که می‌تواند بازار کار و فعالیت برای ما باشد. کشور ما از بهره هوشی بالا، زیرساخت کافی و توانمندی بالایی برخوردار است. ما بازارهای بزرگ منطقه را داریم که باید در زمینه افزایش صادرات به آن‌ها کار اساسی بکنیم. رئیس‌جمهور اخیراً تاکید کرده که وزارت نیرو باید تامین کننده‌ارز باشد. سال‌ها میلیون‌ها دلار برای صنعت برق هزینه شده که باید به کشور برگردد. ما مواد خام را مصرف کردیم تا به این حد از توانمندی رسیدیم بنابراین باید این سرمایه‌گذاری‌ها را به کشور بازگردانیم و پرداختن به این مسائل نیاز به اجماع ملی دارد. ظرفیت‌ها در کشور ما بالاست اما همچنان همگرایی وجود ندارد باید ادبیات‌مان را تغییر دهیم در صنعت برق لفظ بخش خصوصی و دولتی را کنار بگذاریم و تبدیل به سیستم و خانواده شویم هدف مشترک کار گروهی و نگاه دور داشته باشیم. کسانی که نفع فردی، شرکتی و بخشی را در جمع ببینند پا پیش بگذارند وزارت نیرو وزارت سمت، بانک مرکزی، برنامه و بودجه، وزارت راه و مسکن،

## اشتهای چین و هند برای نفت ایران بیشتر می‌شود

برای فراهم کردن تمهیدات ویژه برای ادامه واردات نفت ایران است.

#### جریان صادرات نفت ایران

حجم صادرات نفت ایران در آستانه اجرای تحریم‌های آمریکا برخلاف انتظار برخی از تحلیلگران غربی بالا مانده است. نفتکش‌های متعلق به شرکت ملی نفتکش ایران در ماه‌های اخیر سیستم‌های ردگیری خود را غیرفعال کرده‌اند که رصد دقیق صادرات ایران را دشوار کرده است.

بر اساس سرویس رهگیری کشتی پلاتس، صادرات نفت و میعانات ایران در سه هفته نخست اکتبر حدود ۱.۹۰ تا ۱.۹۵ میلیون بشکه در روز بود. اما منابع آگاه می‌گویند حجم صادرات نفت ایران ممکن است بالاتر باشد زیرا تحویل بنهائی نفت از سوی ایران ادامه دارد. این شیوه بازار نفت جهانی را سردرگم کرده و رهگیری حجم و مقصد صادرات ایران را کار دشواری کرده است. صادرات نفت ایران در سپتامبر و اوت به ترتیب ۱.۹۵ و ۱.۹۸ میلیون بشکه در روز بود. ایران در ماه مه که طی آن آمریکا خروج خود از برجام را اعلام کرد، حدود ۲.۵۰ میلیون بشکه در روز نفت صادر کرده بود.

#### درخواست بالای هندی‌ها

صادرات نفت ایران به هند نیز در دو ماه گذشته با وجود اینکه برخی از پالایشگاه‌های هندی اعلام کردند واردات نفت ایران را محدود می‌کنند، صعود کرده است.



سارا وخشوری، رئیس شرکت مشاوره SVB Energy در این باره گفت: ایران نیز مانند سایر صادرکنندگان بزرگ نفت از مخازن نفت خارج از کشور برای نگهداری نفت در مناطق مختلف استفاده می‌کند

شرکت ملی نفت ایران مخازن نفت خود را از بندر روتردام به چین منتقل کرده و این امر دسترسی نزدیک‌تر و سریع‌تر به مشتریان در آسیا را امکان پذیر کرده است.

یک مدیر سینوپک که بزرگ‌ترین خریدار چینی نفت ایران است هفته جاری گفت: این شرکت سرگرم مذاکره با مقامات دولتی

رئیس جمهوری اخیراً تاکید کرده که وزارت نیرو باید تامین‌کننده ارز باشد. سال‌ها میلیون‌ها دلار برای صنعت برق هزینه شده که باید به کشور برگردد. ما مواد خام را مصرف کردیم تا به این حد از توانمندی رسیدیم بنابراین باید این سرمایه‌گذاری‌ها را به کشور بازگردانیم و پرداختن به این مسائل نیاز به اجماع ملی دارد.

به گزارش ایسنا، رضا اردکانیان در نشست با فعالان بخش خصوصی صنعت برق که در حاشیه هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق برگزار شد اظهار داشت: استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در صنعت برق باید حتماً به شکل سیستماتیک و مشخص از طریق کاتال رسمی دنبال شود تا مشکلات حل شود. صنعت برق صنعتی زیربنایی بوده و توسعه کشور وابسته به آن است همانند این است که کشور بدون آدم توسعه‌یافته توسعه پیدا نمی‌کند و اگر جاهایی هم هست که بدون آدم توسعه‌یافته توسعه‌ای رخ داده است اجاره‌ای است و همه چیز مثل گلوله برفی است که آب می‌شود و از بین می‌رود. بنابراین اساس توسعه‌یافتگی انسان‌های توسعه‌یافته هستند. در تقسیم‌بندی دنیا شهرندان به توسعه‌یافته و در حال توسعه تقسیم می‌شوند ممکن است فردی در یک منطقه دور افتاده باشد اما به خودی خود فردی توسعه‌یافته به حساب بیاید. پیش‌نیاز توسعه‌یافتگی کشور وجود انسان‌های توسعه یافته در هر بخشی است. اگر صنعت برق زیربنای توسعه یافتگی است رفتار ما باید

چین و هند نشانه چندانی از ضعیف شدن تقاضا برای نفت تروش سنگین ارزان ایران نشان نمی‌دهند.

به گزارش ایسنا، جریدهای نفت ایرانی در این دو بازار از نظر قیمت همچنان به حدی رقابتی مانده‌اند که در برابر فشار تحریم‌ها مقاومت ظاهر شده‌اند. اما صادرات نفت ایران به سایر خریداران بزرگ مانند کره جنوبی، ژاپن و اروپا در سه ماه گذشته به دلیل واهمه این خریداران از مجازات آمریکا کاهش پیدا کرده است.

طبق آمار رهگیری کشتی که از سوی اس‌اند پی گلوبال پلاتس رصد شده است، صادرات نفت ایران به چین در سه هفته نخست اکتبر به طور میانگین ۸۰۰ هزار بشکه در روز در مقایسه با حدود ۶۰۰ هزار بشکه در روز در سپتامبر بود. بنا بر برآورد پلاتس، میانگین صادرات نفت ایران به چین در سال ۲۰۱۷ حدود ۶۰۲ هزار و ۵۰۹ بشکه در روز بود.

حدود نیمی از این حجم به مقصد دالیان در شمال شرقی چین بوده که قلب مخازن نفت در این منطقه است. منابع آگاه اظهار کرده‌اند که شرکت ملی نفت چین تقریباً ۲۰ تا ۴۰ میلیون بشکه ظرفیت ذخیره سازی در دالیان را اجاره کرده است.

طبق آمار کشتیرانی و منابع آگاه، از اوایل سپتامبر حدود ۲۰ میلیون بشکه یا معادل ۴۰۰ هزار بشکه در روز نفت و میعانات ایران به مقصد دالیان ارسال شده‌اند و نفتکش‌های ایرانی در مسیر دالیان هستند یا به آن رسیده‌اند.