

## نجات ۱۹ کوهنورد از ارتفاعات زردکوه

مدیرعامل جمعیت هلال احمر چهارمحال و بختیاری از نجات ۱۹ کوهنورد توسط تیم‌های امدادی هلال احمر چهارمحال و بختیاری خبر داد. سیداحمد مر تمضوی فرد در گفت‌وگو با ایسنا، بیان کرد: روز گذشته ۱۹ کوهنورد اهل لارستان استان فارس توسط پنج تن از نجاتگران کوهستان تیم‌های امدادی هلال احمر چهارمحال و بختیاری نجات یافتند. به گفته وی روز گذشته (۱۷ آبان) ساعت ۹:۰۵ دقیقه به مرکز عملیات کنترل امداد و نجات اطلاع دادند که ۱۹ کوهنورد طبق وعده‌ای که قرار بود ساعت هشت صبح به محل بازگردند به دلیل گم‌کردن راه از آنها‌ی خبری نیست که سرانجام با اعزام پنج تن از نجاتگران کوهستان به منطقه، تا عصر موفق به نجات آنها شدیم.

### شهردار تهران در دو آیینه نامتقارن

# ۱۰خواسته آخوندی از مدیریت شهری



تشکیل‌دهنده‌ی آن شهروندان هستند قلمداد می‌کنیم و کالبد شهرا ازطری برای تامین امنیت،ایمنی،رفاه،سرزندگی ومبادلات اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و سیاسی مردم می‌دانیم، در این صورت در بی شهرداری که شهر وروح شهر را بفرمهد و از توسعه‌ی شهری تلقی ارتقای کیفیت زندگی داشته باشد، خواهیم رفت.در مقابل، دیدگاهی وجود دارد که شهر را یک بافت کالبدی می‌داند و برترین تصویری که برای مدیریت شهرداری ارائه می‌کند، یک کارگاه بزرگ عمرانی است، در این صورت شهردار باید یک مدیر پرژه‌ی عمرانی باشد.

اینک که شورا یکبار دیگری می‌خواهد اقدام به انتخاب شهردار کند، شایسته است که از خود بپرسد از شهردار چه می‌خواهد و برای خودش چه نقشی قائل است؟ من به عنوان وزیر راه و شهرسازی و مسؤول سیاست‌گذاری توسعه شهری در ایران خواسته‌های مشخصی دارم.

من اول می‌خواهم شهردار، تهران را تهران کند. البته این کار سخت و درازمدت است و در پارهای از موارد هم بازگشت به اصلت تهران غیر ممکن.لیکن، با این وجود کارهای زیادی می‌توان انجام داد. خیلی مهم است که شهردار یک تصویری از هویت شهر تهران داشته باشد. شهر را بفهمد. حسی هم از روح شهر داشته باشد. برنامه بازآفرینی شهر تهران را در مفهوم کامل خود در دستور کار خود قرار دهد. در کنار محیط فرهنگی و اجتماعی شهر تهران قاعدتا شهردار باید توجهی هم به محیط طبیعی تهران داشته باشد. این شهر یک باغ‌شهر بوده که بخش وسیعی از باغ‌های آن ویران شده‌است. فضاهای باقی باقیمانده و یا پادگان‌های درون شهر تنهافض کش‌های تهران هستند.بجای هزینه‌میلیارددلاری ساخت پل صدر می‌شد، تمام باغ‌های پیرامونی کن، بجز فضای سکونت‌گاهی آنان و یا بخش وسیعی از پادگان‌ها خریداری و تبدیل به پارک‌های عمومی می‌شد. تا این فضاها هم از مخاطره بورس‌بازان زمین خراج و هم حق مردم و مالکان به آنها داده می‌شد.

پیشنهاد من ملی کردن باغ‌های باقیمانده و پادگان‌های تهران با حفظ حقوق مالکان آنهاست، البته دولت باید در این ارتباط به کمک شهرداری بیاید.

دوم اینکه شهر حتما نیاز به عمران و آبادانی دارد لیکن، شهر کارگاه نیست. شهر یک سازمان اجتماعی است. بنابراین، شهردار

عباس آخوندی با انتشار مطلبی تحت عنوان شهردار تهران در دو آیینه نامتقارن خواسته‌های خود از مدیریت شهری و شهردار آینده را بیان کرد.

به گزارش ایسنا، عباس آخوندی گزینه پست شهرداری تهران امروز مطلبی را با عنوان شهردار تهران در دو آیینه نامتقارن منتشر کرد و نوشت: این روزها که از سوی تعدادی از اعضای شورای اسلامی شهر تهران برای تصدی شهرداری تهران نامزد شده‌ام، در پیشینه‌ی یادداشت‌هایم به مطلبی بر خوردم که در اردیبهشت‌ماه سال جاری تحت عنوان شهردار تهران انتشار داده‌ام.آن زمان هم شورا انتخاب شهردار را در دستور کار خود داشت و من در پست وزیر راه‌وشهرسازی بودم. لیکن، امروز باید در قامت نامزد این سمت سخن بگویم.

هرچند هنوز در باره ی نامزدی خودم برای این سمت اظهار نظری نکرده‌ام و مطالبم را در این ارتباط در جلسه علنی شورا به قید حیات بیان خواهم داشت، با این وجود، بد ندانستم که آن متن را بازنشر دهم، با این کار هم به خودم تذکر می‌دهم که از بیرون گو به موضوع چگونه نگاه می‌کرده‌ام و هم برای اعضای محترم شورا شاید جالب توجه باشد که با گوشه‌های مختلف نگاه من به این جایگاه! آن هم در زمانی که در موقعیت سیاست‌گذار شهری و نظارت بوده‌ام آشنا شوند و بتوانند مقایسه کنند که با تغییر موقعیت، نگاهم به مسؤولیت تا چه حد تغییر می‌کند.

انتعاس یک نگاه در دو آیینه نامتقارن احتمالا برای شهروندان تهران و سایر هم‌وطنان هم جالب توجه باشد که این یادداشت‌به شرح ذیل است:

انتخاب شهردار تهران موضوعی است که مدتی است نقل محفل‌هاست. در تهران، این انتخاب فراتر از تعیین یک شهردار برای یک شهر است چرا که این انتخاب در تنظیم نگاهی ملی به آینده توسعه شهری در ایران تاثیر فراوانی دارد. بنابراین، سؤال بنیادین این است که انتظار داریم شهردار چه مسأله‌ای را حل کند؟ و یا بهتر بگویم شهردار در کنار شورای شهر و در هماهنگی با دولت مرکزی چه مسأله‌ای را می‌خواهند حل کنند؟

قاعدتا این انتخاب باید معطوف به پاسخ به این سؤال باشد. تهران همانند سایر کلان‌شهرهای ایران دچار دو چالش بنیادین؛ زیست‌پذیری شهری و جالبجایی و حرکت در شهر است. عملا،انگاره غالب در مدیریت شهری در ایران فداکردن زیست‌پذیری شهری برای تامین سهولت امکان حرکت خودرو از مجرای شهرفروشی و آ آینده‌ی شهر بوده‌است. شگفت آنکه آنچه در این رهگذر مهم نبوده‌است، کیفیت زیست شهروند و حرکت پیاده است.

سال گذشته که داستان انتخاب شهردار تهران در دستور کار شورای منتخب بود، تعدادی از اعضای شورا با من ملاقات داشتند و در این باره مشورت کردند. من به دوستان گفتم از شهرداران چه می‌خواهید؟ در ابتدا از شدت وضوح و سادگی این سؤال موجب جاخوردن دوستان شد. بلا فاصله به دوستان گفتم بیش از ۳۰ سال است که به همین سؤال ساده پاسخ داده نشده‌است، اگر شهر تبدیل به جنگل ساختمانی و بی‌هویت شده، اگر تمام خاطرات مردم شهر و بافت‌های با ارزش آن ویران شده، اگر باغ‌های شهر نابود شده، اگر از شدت آلودگی شهر دچار تنگی نفس شده، اگر سرعت حرکت ماشین در ساعات اوج در آزادراه‌ها و بزرگراه‌های شهری به کمتر از ۷کیلومتر در ساعت رسیده و اگر در عمل عابران پیاده به ویژه زنان، کودکان، سالخورده‌گان و معلولان حتی بر شهر ندارند، اگر اسکان غیررسمی برابر با ۵۰٪ اسکان رسمی شده و مشکلات ساختاری دیگر همه‌ی این‌ها به‌دلیل پاسخ ندادن به همین سؤال بسیار ساده است. نشان آن هم نوع شهرداریانی است که تا کنون انتخاب شده‌اند.

انتظار از شهردار به تلقی ما از شهر باز می‌گردد. یک وقت است که ما شهر را یک سازمان اجتماعی که کوچکترین سلول

## اخبار

### احتمال فیلترینگ هوشمند اینستاگرام



رییس پلیس فتای ناجا از طرح جدید وزارت ار تباطات و فناوری اطلاعات برای فیلترینگ هوشمند محتوای مجرمانه در اینستاگرام خبر داد. سردار سید کمال هادیان نفر در گفت وگو با ایسنا درباره تغییر بستر اقدامات مجرمانه فضای مجازی پس از فیلترشدن تلگرام گفت: همچنان بیشتر جرائم در فضای تلگرام رخ می دهد، به طوریکه طبق آخرین آمارها ۶۴ درصد جرائم در تلگرام و حدود ۲۲ درصد در اینستاگرام رخ می دهد.

#### احتمال فیلترینگ هوشمند اینستاگرام

وی درباره اینکه آیا امکان فیلتر شدن اینستاگرام وجود دارد یا خیر، گفت: تصمیم گیری در این خصوص برعهده کارگروه تعیین محتوای مجرمانه یا شورایعالی فضای مجازی است.

رییس پلیس فتای ناجا با اشاره به طرح جدید وزارت ارتباطات برای فیلترینگ هوشمند محتوای مجرمانه در اینستاگرام گفت: وزارت ارتباطات سرویس جدیدی را طرح کرده که اگر این سرویس جدید بیاید می تواند با عبور از SSL جدید اینستاگرام ، فیلترینگ هوشمند را در اینستاگرام ارائه دهد که اگر این طرح را ارائه دهد بخشی از محتوای مجرمانه کم می شود.

#### مخالف رفع فیلتر توئیتریم

هادیانفر در مورد امکان رفع فیلتر از توئیتر نیز گفت: ما کاملا مخالف رفع فیلتر توئیتر هستیم و دلایل خودمان را نیز در این خصوص ارائه داده ایم.

### آخرین وضعیت طرح امریه سر بازی جوانان روستایی



معاون توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری آخرین وضعیت طرح امریه سر بازی جوانان روستایی را تشریح کرد. سید ابوالفضل رضوی در گفتگو با ایسنا، با اشاره به تفاهم نامه مشترک میان ستادکل نیروهای مسلح و معاونت توسعه روستایی ریاست جمهوری جهت امریه سر بازیان وظیفه روستایی تاکید کرد: آمادگی داریم برای اجرای طرح آمایش سرزمینی و اشتغال پایدار روستایی طرح امریه سر بازی را اجرایی کنیم بر همین اساس مسئول امور مشمولین امریه را منصوب کردیم تا در این مسیر اقدامات اجرایی بهتری برداشته شود.

وی با اشاره به انتصاب مهرداد پارسا برای پیگیری طرح امریه سر بازی جوانان روستایی اضافه کرد، در این طرح سر بازیانی که در مقاطع کارشناسی ارشد و دکتری تحصیل کرده اند در راستای آمایش سرزمینی و ایجاد اشتغال پایدار در روستای زادگاهشان یا روستای خانوادهگیشان امریه سر بازی دریافت می کنند.

وی ادامه داد: مقرر شده که طی این تفاهم نامه، برای هر دهستان هشت سر باز که مهارتی در یک زمینه خاص صنلا صنعت یا گردشگری دارند، صادر می‌شود و آن سر باز، دوران خدمت خود را در یک روستا، به آموزش در راستای اشتغال زایی و راهاندازی کارگاه‌های کوچک مشغول می‌شود.

وی تاکید کرد: این موضوع به تمامی استان ها ابلاغ شد تا افرادی که این شرایط دارند برای اخذ امریه معرفی کنند که تاکنون یا به دلیل اینکه افراد تحصیل کرده در مقاطع کارشناسی ارشد و دکتری استقبال نکرده اند برای اخذ این امریه و یا عدم معرفی استان ها، این امریه برای فردی دریافت نشده است.

### تغذیه ناسالم عامل ۲۰ درصد مرگ و میرهای جهان در ۲۰۱۷

بنابر گزارش جدیدی که به بررسی وضعیت سلامت مردم دنیا پرداخته، تقریبا ۲۰ درصد از مرگ و میرهای سال ۲۰۱۷ در سراسر جهان به تغذیه ناسالم نسبت داده می‌شود.

به گزارش ایسنا، این گزارش که روی اطلاعات مربوط به سال ۲۰۱۷ میلادی متمرکز شده حاکمیت بیماری‌های غیرواگیر نظیر سرطان و دیابت هم اکنون عامل تقریبا سه چهارم از ۵۵.۹ میلیون مورد مرگ و میر در سراسر جهان هستند. پروفیسور جان نیوتن، رئیس بخش بهبود سلامت در بهداشت عمومی انگلیس و از دستیاران این پروژه تحقیقاتی می‌گوید: بسیاری از این مشکلات و بیماری‌ها قابل پیشگیری هستند؛ عواملی چون فشار خون بالا و سیگار همچنان عامل نرخ بالای مرگ و میر و بیماری‌ها محسوب می‌شوند.

بنابراین گزارش، در سطح جهان بیماری‌های قلبی و عروقی اولین عامل مرگ و میر هستند و پس از آن اختلالات مربوط به رشد غیرطبیعی بافت‌ها شامل سرطان‌ها در جایگاه دوم و بیماری‌های مزمن تنفسی در رتبه سوم قرار می‌گیرد. در این سال همچنین در بین سرطان‌ها، سرطان ریه شایعترین عامل مرگ و میرها بوده است.

به نوشته روزنامه گاردین، این اطلاعات آشکار می‌سازد که رفتار ما در واقع بزرگترین تهدید برای زنده ماندن‌مان بوده و تغذیه ناسالم مهمترین فاکتور خطرا محسوب می‌شود.

این گزارش تحت عنوان مطالعه جهانی بار بیماری یک بررسی بزرگ بین‌المللی است که عوامل و فاکتورهای خطراتی مرگ و بیماری را در هر یک از کشورهای جهان مورد ارزیابی قرار می‌دهد.

کارشناسان می‌گویند: یافته‌های جدید نشان دهنده آن است که عوامل مرگ و میر بر اثر بیماری به سرعت از روی فاکتورهایی چون عفونت‌ها و مشکلات مربوط به زایمان به سمت بیماری‌هایی از قبیل سرطان و دیابت تغییر مسیر می‌دهند.

حومه از جمله حمل‌ونقل یکپارچه درون شهری و حومه‌ای است. در چنین شهری زندگی حومه‌نشینان مستقل از مرکز نیست. شهردار تهران باید فهم روشنی از مجموعه‌ی شهری تهران؛ یعنی نوهی زندگی حدودنه میلیون ساکن تهران و ۵/۴ میلیون ساکن پیرامون آن و تاثیر و تاثر این سکونت‌گاهها بر یکدیگر داشته باشد. شهر طبقاتی موجود تهران که دقیقا به محله‌های فقیرنشین و غنی نشین تقسیم شده، محصول بی‌توجهی به همین مطلب است. شهردار و شورای شهر تهران باید نگران بی‌عدالتی شهری که در تهران موج می‌زند باشند.

هفتم توسعه در این شهر باید مبتنی بر توسعه‌ی حمل‌ونقل عمومی با تاکید بر ریل (TOD) باشد. به عبارت دیگر توسعه شهر باید ریل‌پایه باشد تا در آن هوای پاک، سلامت، ارزانی، ایمنی و شادی و رضایتمندی عمومی قابل استحصال باشد.

هشتم آنکه امکان انتقال مراکز لجستیکی، انبارها و خدماتی از این دست به بیرون شهر وجود دارد. با این اقدام هم می‌توان ورود ترابری سنگین به شهر را کاهش داد و هم با استفاده از اراضی‌ای که از این رهگذر آزاد می‌شوند سطوح خدماتی شهر را که تهران از فقر آن در رنج است تامین کرد.

نهم، نهائیتا هزینه شهر از جیب مردم پرداخت می‌شود. شهردار باید شهر را اقتصادی اداره کند. از یک طرف باید هزینه شهرداری را تا حد ممکن کاهش دهد و از طرف دیگر هر که باش بیشتر برفش بیشتر. گفته می‌شود که تعداد کارکنان شهرداری چندین برابر سازمان مصوب آن می‌باشد. قاعدتا باید چارهای برای این موضوع داشت. در همین ارتباط، شهردار وظیفه‌ی ارتقای دانش بنده‌ی مدیریتی شهرداری و ظرفیت‌سازی در حوزه منابع

انسانی برای پذیرش ماموریت‌ها توسط نسل جوان است. دهم آنکه شهر تهران در برابر سوانح به ویژه زلزله آسیب‌پذیر است. بحث داشتن اندیشه‌ای برای مدیریت بحران در کلان‌شهر تهران غیر قابل فراموشی است.

البته می‌توان به این سیاهه افزود. لیکن به هرروی، من به عنوان وزیر راه‌وشهرسازی از شهردار آینده تهران مشروط بر آن‌که این فهم را از شهر داشته باشد و نخواهد شهرفروشی کند و این سیاست‌ها را پیاده کند حمایت خواهم کرد. بامید اینکه شاهد اصلاح مسیر مدیریت شهرداری به جاده اصلی و افتادن بر روی ریل درست باشیم.

باید حق مردم به شهر را تامین کند. اولین حق شهروندان، حاکمیت قانون، انضباط شهری و دسترسی آزاد به اطلاعات است. شهردار قانون فروش اگر از هر پنج‌هانش هنر بیارده به‌کار شهر نمی‌آید. فساد در زیر چتر اتخاذ تصمیم سریع و انقلابی، بنام خدمت به مردم و بی‌اعتنایی به قانون نهفته‌است. شهردار تهران باید برنامه‌ی روشنی برای مبارزه با فساد و ایجاد شفافیت اطلاعاتی داشته باشد.

سوم، خواسته من از شهردار این است که به شهروندان، سلامتشان، کیفیت زندگی‌شان و حقوقشان بیش از ساختمان‌ها اهمیت دهد. شهروندان باید دیده شوند و حرفشان شنیده شود. این یک شعار نیست، شهرداری که این کار را بخواهد انجام دهد

باید ایجاد فضاهای عمومی برای زندگی جمعی مردم و جوانان را در اولویت قرار دهد. زنان، مردان، جوانان، دختران و پسران نهائیتا جایی برای زندگی اجتماعی و تجربه‌ی اجتماعی، اعم از فرهنگی، هنری، شادی، بازی، خرید، تفریح، سینما، نماز، عزاداری، گفت‌وگو و... می‌خواهند.

این تصور که همه چیز را می‌توان در مراکز تجاری مجلل و یا بنجل خلاصه کرد بدترین تصور است. نهائیتا از این مراکز شامفامی و حس رضایت بر نمی‌آید. بلکه برعکس پرسه و بی‌هدفی حاصل آن است. شهر نیازمند فضاهای عمومی‌است که مردم به آنها حس تعلق داشته باشند و با آنها خود را معرفی کنند. جایی که در آنها خانواده‌ها به ویژه زنان و دختران احساس ایمنی کنند. چهارم، شهردار باید باور داشته باشد که شهرداری نهاد حکمروایی شهری است و نه ابزار اعمال اراده‌ی سوداگران. به نظر می‌رسد در یکی دو دهه‌ی گذشته این سوداگران بودند که شهر را برنامه‌ریزی و مدیریت می‌کنند. شهرداران در عمل مجری خواسته‌های سوداگرانه و زودگذر آنان بودند و این شد تهران که دیگر تهران نیست.

پنجم آنکه شهری که در آن نمی‌شود نفس کشید بجای اجرای پل‌های متعدد در آن باید به فکر توسعه‌ی حمل‌ونقل عمومی ریل‌پایه بود. حال این می‌تواند توسعه مترو باشد و یا ریل سبک مانند تراموا. قاعدتا در بخش حمل و نقل خودرو محور نیز حمل‌ونقل اتوبوس‌های عمومی باید اولویت داشته‌باشد. ششم، شهری که هر روز بیش از پانصد هزار خودرو وارد آن می‌شود و از آن خارج می‌گردد نیازمند مدیریت یکپارچه مرکز-شمار خواهند رفت.

فراکسیون اتحاد دو گزینه دارد. با این حال وجود دو گزینه، توانایی این فراکسیون را برای لابی کردن کاهش خواهد داد. شاید یکی از گزینه‌های این فراکسیون انصراف بدهند تا بتوانند گزینه باقی مانده را با حمایت بیشتر، وارد شهرداری کنند.

فراکسیون اعتماد ملی هم دو گزینه دارد. آن‌ها می‌دانند در صورتی که سیدکامل تقوی‌نژاد و رسول کشت پور دو گزینه نهایی شوند، چه روز شیرینی برای آن‌ها خواهد بود. بعید نیست برای رسیدن به این ترکیب، آن‌ها با کارگزاران ائتلاف کنند.

فراکسیون مستقلان همچنان عباس آخوندی را در میان گزینه‌ها دارد. رسول کشت پور، غلامرضا نصاری و پیروز حناچی هر کدام ارتباط‌هایی با بعضی از اعضای این فراکسیون دارند.

با این حال پیگیری الیهام فخاری و مجید فراهانی برای خروج افشانی از شورای شهر، رابطه این فراکسیون را با اعتماد ملی شکرآب کرده است و بعید است گزینه اول آنها، شلسی برای نشستن به صندلی شهرداری داشته باشد.

در حال حاضر سه سناریو برای شهرداری تهران بیشتر محتمل است:

ائتلاف «اتحاد» و «کارگزاران» علیه آخوندی! این ائتلاف که نزدیک به یازده رای را همراه نرخ خودکشی، در این حالت احتمالا پیروز حناچی و رسول کشت پور به مرحله نهایی وارد شوند.

حناچی نسبت به نصاری ارتباط نزدیک‌تری با کارگزاران دارد. بدین ترتیب رسول کشت پور نقشی همچون مکارم حسینی در دور قبل را بازی خواهد کرد و شهرداری تهران با حناچی خواهد رسید.

حالت دوم، ائتلاف اتحاد و گزینه‌های مستقل است. در این حالت هم احتمالا

## بالا بودن نرخ خودکشی میان دانش آموزان ژاپنی

همچنین طبق گزارش این مدارس بیشتر دانش آموزانی که خودکشی کرده اند در مقطع دبیرستان بوده و بنابر گزارش منتشر شده توسط کابینه دولت ژاپن در سال ۲۰۱۵ میلادی نرخ خودکشی میان دانش آموزان ژاپنی با آغاز نیمه دوم تحصیلی در اول سپتامبر به اوج خود می‌رسد.

ژاپن در سال ۲۰۱۵ میلادی یکی از بالاترین نرخ‌های خودکشی را در سراسر جهان داشت، اما طبق اعلام سازمان جهانی بهداشت با توجه به اقدامات پیشگیرانه صورت گرفته در این کشور آمار خودکشی در آن کاهش یافته است. به طوری که نرخ ۳۴ هزار و ۵۰۰ خودکشی در سال ۲۰۰۲ میلادی به ۲۱ هزار خودکشی در سال ۲۰۱۷ میلادی کاهش یافته.

به گزارش بی بی سی، با این حال نرخ خودکشی میان کودکان ژاپنی همچنان نسبتاً بالاست و عامل اصلی مرگ و میر میان جوانان ژاپنی به شمار می‌رود.

