

**ایران جوجه یک روزه و تخم مرغ نطفه دار به آذربایجان صادر می کند**

موسسه دولتی امنیت غذایی جمهوری آذربایجان، از توافق با دو شرکت ایرانی برای واردات جوجه یک روزه و تخم مرغ نطفه دار به این کشور خبر داد. به گزارش ایرنا، این موسسه دولتی جمهوری آذربایجان روز پنجشنبه گزارش داد: امور مربوط به تطبیق محصولات دامپروزی و مرغداری وارداتی از کشورهای خارجی با استانداردهای امنیت غذایی کشور آذربایجان انجام شده است. بر اساس این گزارش، توافقنامه واردات محصولات دامپروزی و مرغداری از ایران در حاشیه اجلاس اخیر سازمان همکاری اقتصادی (اگو) که در تهران برگزار شد، امضا شده بود.

#### جهش صادراتی به روایت آمار

## شاخص بهای کالا‌های صادراتی ایران ۲۴۰ درصد رشد کرد



به ماه پیش افزایش داشته باشد.

در مقایسه با ماه مشابه پارسال شاخص قیمت این گروه برابر ۲۳۰٫۵ درصد افزایش داشت.

**محصولات صنایع شیمیایی و صنایع وابسته**

در ماه مورد گزارش، شاخص قیمت گروه محصولات صنایع شیمیایی و صنایع وابسته با افزایشی معادل ۳۳ درصد مواجه شد؛ این افزایش بیشتر تحت تاثیر ترقی شاخص بهای تعدادی از اقلام به ویژه متانول برابر ۲۵ درصد، استئیرن ۳۶٫۸ درصد، کود اوره ۳۲٫۸ درصد، آمونیاک ۳۶٫۲ درصد، منواتیلن گلاکپول ۲۵ درصد، «پودرها و مایعات شوینده» ۲۲٫۷ درصد، چسب ۲۴٫۸ درصد، اکسید مولیبدن ۲۶٫۱ درصد، شامپو ۲۴٫۵ درصد، صابون ۲۴٫۸ درصد، کریستال ملامین ۲۵ درصد و اسپری رنگ و رنگ های ساختمانی هر کدام برابر ۲۴٫۸ درصد بود. شاخص بهای گروه یادشده نسبت به ماه مشابه پارسال برابر ۳۱۳٫۵ درصد افزایش یافت.

**مواد پلاستیک و کائوچو و مصنوعات آنها**

در شهریورماه امسال شاخص بهای گروه مواد پلاستیک و کائوچو و مصنوعات آنها نسبت به ماه گذشته معادل ۲۶٫۴ درصد افزایش داشت. این افزایش بیشتر ناشی از رشد شاخص قیمت پلی اتیلن سبک به میزان ۲۸٫۵ درصد، پلی اتیلن سنگین ۲۰٫۴ درصد، شیلنگ پلاستیکی ۲۴٫۸ درصد، «لاستیک رومی موتور سیکلت» ۴۹٫۷ درصد، پلی وینیل کلراید ۲۲٫۶ درصد، پلی استایرن ۲۲٫۸

شاخص بهای کالاهای صادراتی ایران به مدد تغییر نرخ برابری ریال در مقابل ارزهای عمده در پایان شهریورماه امسال با جهش ۲۴۰٫۶ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال روبرو شد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، پس از بروز نوسان ارزی، کارشناسان پیش بینی کردند که این کار به تقویت و رشد صادرات غیرنفتی کشور منجر شود و اکنون آمارهای بانک مرکزی این امر را تایید می کند.

در نیمه نخست امسال مجموع صادرات غیرنفتی به بیش از ۲۳ میلیارد دلار رسید و در مقابل ۲۲ میلیارد و ۱۸۲ میلیون دلار کالا وارد کشور شد تا تراز تجاری مثت ۹۴۰ میلیون دلاری ثبت شود. نگاهی به شاخص بهای کالاهای صادراتی ایران که در ۱۶ گروه کالایی رتبه بندی می شود، نشان می دهد همه این اقلام در مقایسه با شهریورماه پارسال به صورت جهشی رشد داشته اند. جدول های بانک مرکزی درباره شاخص بهای ۱۶ گروه کالای صادراتی ایران نشان می دهد؛ این شاخص در شهریورماه امسال به عدد ۸۴۹٫۲ رسید و نسبت به ماه قبل ۲۵٫۹ درصد افزایش داشت. این شاخص نسبت به ماه مشابه پارسال برابر ۲۴۰٫۶ درصد افزایش یافت.

این شاخص در نیمه نخست امسال نسبت به دوره مشابه سال پیش معادل ۱۲۶٫۴ درصد و در ۱۲ ماه منتهی به شهریور امسال نسبت به ۱۷ ماه منتهی به شهریور ۹۶ معادل ۷۷٫۴ درصد افزایش داشته است.

**محصولاتی که بیشترین رشد قیمت را داشتند**

در شهریورماه گذشته متانول، پروپان مایع شده، پلی اتیلن سبک، بوتان مایع شده، پسته، استیرن، کود اوره، آمونیاک، روغن صنعتی، پلی اتیلن سنگین، کولر آبی، ماست، کنسراتره مس، مس کاتد، منو اتیلن گلاکپول، آهن کلاف گرم، فرش پشمی دستباف، قیر، «کاشی و سرامیک»، شمش آلومینیوم، «کشمش و سبزه»، «بستکویت و ویفر»، سیمان، موم پارافین، انواع ماهی منجمد، کیک، بستنی، شیلنگ پلاستیکی، تراکتور، خرما، «پودرها و مایعات شوینده»، شکلات سفید بدون کاکائو، رادیاتور خودرو، زعفران، شیشه جام فلوت، تیرآهن، چپیس سیب زمینی، لاستیک رومی موتورسیکلت، سالمپور گوسفندی، روغن موتور، «کنسراتره و آلومبو»، شمش روی، روده گوسفندی رتبه بندی شده، سنگ های ساختمانی پرداخت شده، فرش ماشینی، «کش زبر پیو رویه چرم مصنوعی»، چینی آلات بهداشتی، گونی پروپیلن، آنگرمن کن گازی، چسب، فرمولوبیدن، اکسد مولیبدن، موکت، پودر عصاره شیرین بیان، پلی وینیل کلراید، شکلات دارای کاکائو، شامپو، ماکارونی، شیشه جام ورق شده، صابون، پلی استایرن، کریستال ملامین، موتور سیکلت، اسپری رنگ، روغن سویا، چرخ خیاطی، شمش سرب، پودر باریت، رنگ های ساختمانی، میگلد، الکید رزین، پارچه تورباف، نئوپان و پودر بنتونیت» است.

در این ماه شاخص بهای تعداد محدودی از اقلام از جمله آدامس نسبت به ماه قبل کاهش یافت.

وحد شقاقی شهری، اقتصاددان و استاد دانشگاه در گفتگو با فرارو می گوید: ما ماه‌ها و سال‌های سختی پیش رو داریم. درست است که ما در ۴۰ سال بعد از انقلاب بارها تحریم شدیم، هشت سال جنگ تحمیلی و کاهش قیمت نفت را شاهد بودیم، اما تحریم‌های پیش رو جزء بی سابقه‌ترین تحریم هاست. ما یک جنگ اقتصادی شدید در پیش داریم. تبعات افزایش قیمت دلار هم به تدریج در اقتصاد ایران نمودار خواهد شد. این افزایش قیمت نه یکبارہ بلکه به صورت تدریجی خواهد بود. متأسفانه در شش ماهه اول سال هم دولت اقدامات ساختاری، اصلاحات ساختاری، تدابیر درست و سیاست‌های مدیرانه اتخاذ نکرد. یکی از به هم ریختگی‌های شش ماه اول سال هم به دلیل همین تدابیر اشتباه بود.

متأسفانه شکندگی اقتصاد ایران هم در برخی زمینه‌ها بسیار بالاست. از ناحیه همان نقاط آسیب پذیر هم در آینده ضربه خواهیم خورد. این استاد دانشگاه با بیان اینکه در وضعیت کنونی نیازمند چهار اصل شفافیت، اصلاحات بنیادی در کابینه دولت، بالا بردن سرمایه اجتماعی و اصلاحات ساختاری هستیم می گوید: مدیران ارشد نظام به اهمیت و ضرورت شفافیت پی نبرده اند. با وجود آنکه مدام از شفافیت سخن گفته می‌شود، اما ذی‌نفعان اقتصادی اصلاح‌حاضر به پذیرش شفافیت نیستند. منظور از شفافیت، شفافیت در مبادلات مالی، شفافیت در ثروت، در گزارش اطلاعات، در سیاستگذاری‌ها به دلیل رات،

تحلیل یک استاد دانشگاه :

### جنگ اقتصادی و چهار نیاز اساسی اقتصاد ایران

فساد عظیم و سوء بهره برداری از جایگاه و مقام به عنوان اصل اساسی برای جنگ اقتصادی است. ما هنوز باور نداریم یک جنگ اقتصادی پیش رو داریم. وحید شقاقی گفت: ذی نفعان بزرگی وجود دارند که حاضر به پذیرش اصل شفافیت نیستند. اگر صادرات نفت ما به زیر یک میلیون بشکه برسد که احتمالاً خواهد رسید، باید سایر درآمدها را جایگزین کنیم. مهم‌ترین آن‌ها مالیات است. علت اینکه در شرایط کنونی امکان اخذ مالیات وجود ندارد عدم شفافیت است. اجازه نمی‌دهند پایه‌های جدید مالیاتی که اتفاقاً طبقه ثروتمند و دهک‌های مرفه جامعه را هدف می‌گیرد تصویب شود. پس ما هنوز اصل شفافیت را نپذیرفتیم. اگر شفافیت حاکم نباشد اعتماد ایجاد نخواهد شد. فساد بیداد خواهد کرد. مالیات را نمی‌توان اخذ کرد و دولت گرفتار منابع درآمدی خواهد شد. او در ضرورت اصلاحات بنیادی در کابینه دولت می گوید: با کابینه فعلی امکان جنگ اقتصادی وجود ندارد. ما نیازمند یک کابینه پاکدست سالم، جسور، با تجربه و کابینه‌ای هستیم که مدیران دلشور داخل آن باشند. این کابینه هنوز ایجاد نشده است. حتی گزینه‌هایی هم که معرفی شده اند کفایت نمی‌کنند. ما نیازمند یک کابینه‌ها منگند و جسور هستیم. جنگ اقتصادی به فرماندهان پاکدست با جرأت، تدبیر و تجربه نیاز دارد. ما با مدیریت اقتصادی سال‌های گذشته نمی‌توانیم از این جنگ سالم خارج شویم.

شقاقی درباره اصل سوم یعنی اعتمادسازی و افزایش سرمایه اجتماعی در جامعه می گوید: ما با این وضعیت اعتماد ملی و سرمایه‌های اجتماعی نمی‌توانیم از این جنگ

بر اساس آمار اتحادیه املاک از مهرماه

### معاملات در کشور بالا رفت؛ در تهران افت کرد

رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران آمار قراردادهای خرید و فروش مسکن در هفت ماهه نخست امسال را نیز اعلام و خاطرنشان کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون ۴۴۳ هزار و ۶۶ مبیاعنامه (قرارداد خرید و فروش) در کل کشور به ثبت رسیده است. در زمان مشابه سال قبل این تعداد ۳۶۲ هزار و ۳۰۴ مورد بود که نشان می‌دهد قراردادهای خرید و فروش در کشور ۲۶ درصد افزایش داشته است.

وی ادامه داد: در بخش اجاره اما ۳۶۴ هزار و ۱۹۲ قرارداد در هفت ماهه امسال به ثبت رسیده که با توجه به ۴۱۹ هزار و ۶۲۹ اجارنامه در همین بازه زمانی سال قبل قراردادهای اجاره ۱۲ درصد کاهش نشان می‌دهد. این رقم نیز به معنای تمدید اجاره نامه یا اقدام به خرید بوده است.

**کاهش قراردادی خرید و اجاره در تهران**

به گفته خسروی، در تهران نیز در هفت ماهه امسال ۱۰۵ هزار و ۶۲۷ مورد قرارداد خرید و فروش املاک به ثبت رسیده که با توجه به ۱۲۳ هزار و ۲۸۴ مبیاعنامه سال قبل، شاهد کاهش ۱۴ درصدی معاملات در تهران بودهایم. رئیس اتحادیه مشاوران املاک یادآور شد: هفت ماهه امسال، اجاره نامه نیز در تهران ۱۵ درصد کاهش یافته است. از ابتدای اسال تا ۳۰ مهرماه ۱۰۷ هزار و ۴۳۵ قرارداد اجاره در تهران به امضا رسیده است. این عدد در هفت ماهه سال قبل ۱۲۶ هزار و ۵۵ مورد بوده است.

**متقاضیان واقعی اقدام به خرید کنند**

خسروی در پاسخ به این سوال که چه توصیه‌ای به متقاضیان

**اقتصادی**  
شنبه / ۵ آبان ۱۳۹۷ / شماره ۲۶۵

#### اخبار

با اختصاص ۲۰۰ میلیارد دینار عراق، اعلام شد:

**تمهیدات جدید بانک مرکزی برای ارز زائران اربعین**



جلسه مشترک بانک مرکزی و بانک ملی به منظور بررسی و حل مشکل تأمین ارز زائران اربعین حسینی، پنجشنبه شب برگزار و طی آن تمهیدات تازه‌ای برای رفع مشکلات پیش آمده در این مسیر اندیشیده شد.

به گزارش ایسنا، روابط عمومی بانک مرکزی اعلام کرد: «بر پی مشکلات پیش‌آمده در پرداخت ارز زائران اربعین در روز چهارشنبه که عمدتاً به خاطر قطعی پی‌درپی اینترنت عراق و محدودیت باجه‌ها شکل گرفته بود، شب گذشته جلسه اضطراری در دفتر دکتر همتی رئیس کل بانک مرکزی با حضور مسئولان بانک ملی تشکیل شد و تصمیمات مهم و ضربتی اتخاذ و رئیس کل بانک مرکزی دستورات ویژه‌ای برای تسیج امکانات و نیروها و اعزام شبانه آن‌ها به عراق و اتخاذ روش‌های متفاوت برای تأیید و پرداخت ارز صادر کرد که با همکاری بسیار خوب و قابل تقدیر مدیران و کارکنان بانک ملی از صبح پنجشنبه عملیاتی و به تدریج مشکل رفع و پرداخت ارز روان شد.»

بر اساس این گزارش، ذخایر دیناری بانک مرکزی که تا چند روز پیش در بانک عراقی توسط بانک مرکزی عراق مسدود شده بود، بلافاصله بعد از آزاد شدن منابع، قصد انتقال اسکسلس به داخل کشور بود که به دلیل مقرررات بانک مرکزی عراق، انتقال آن مقدور نشد؛ بنابراین تنها راه باقیمانده تحویل دینار در داخل عراق بود که بانک ملی ایران مسئولیت توزیع آن را به عهده گرفت. این گزارش تأکید می‌کند بانک مرکزی مبلغ ۲۰۰ میلیارد دینار عراق برای این منظور اختصاص داده است.

رئیس کمیسیون واردات اتاق ایران :

#### عملکرد دستوری در زنجیره تأمین خودروسازان محکوم به شکست است

رئیس کمیسیون واردات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: هرگونه عملکرد دستوری در زنجیره تأمین خودروسازان از مواد اولیه گرفته تا توزیع و فروش، محکوم به شکست است.

«فرهاد احتشام زاده» روز پنجشنبه در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: فشار بر قطعه‌سازان، شرکت‌های لجستیک، توزیع و فروش در هر بخش، فساد به دنبال دارد و هر قدر این بخش‌ها ضعیف‌تر باشند، توانایی پرداخت مالیات کمتری خواهند داشت.

وی تأکید کرد: اگر برنامه‌های پیش فروش خودروسازان فاقد پشتوانه و پیش‌بینی‌های لازم باشد که به نظر می‌رسد پیش فروش‌های اخیر همین گونه بوده است و خودروسازان خواهند فقط از انحصاری که در بازار وجود دارد استفاده کنند، با مشکل مواجه می‌شوند.

به گزارش ایرنا، از آغاز اسمال تاکنون شرکت سایپا ۲۷۰ هزار دستگاه خودرو و شرکت ایران خودرو در ۲ برنامه اخیر خود ۷۷ هزار و ۱۰۰ دستگاه خودرو پیش فروش کرد.

**خودروهای وارداتی، الگویی برای خودروسازان داخلی**

رئیس سابق انجمن واردکنندگان خودرو در ادامه اظهار داشت: واردات و صادرات، دو بال تجارت هستند و نمی‌توان درهای کشور را به روی واردات کالا بست. وی به بخشی از فرمایشات رهبر معظم انقلاب در آغاز سال ۹۶ مبنی بر اینکه «کالایی که وارداتش می‌تواند به عنوان الگوی ساخت داخل قرار گیرد، باید وارد شود» اشاره کرد و یادآور شد، سهم خودروهای وارداتی از بازار هیچگاه بیشتر از چهار تا پنج درصد نبوده، بنابراین می‌تواند بهترین الگو برای تولیدکنندگان داخلی خودرو باشد.

به گزارش ایرنا، پس از خروج آمریکا از برجام، دولت با هدف صیانت از منابع ارزی کشور در شرایط تحریم، واردات کالاهای لوکس و غیرضرور و نیز کالاهایی که تولید مشابه داخلی دارند را ممنوع کرد؛ خودرو از جمله اقلامی است که واردات آن به کشور ممنوع شده است.

**لزوم خصوصی‌سازی خودروسازان**

احتشام زاد ادامه داد: به دلیل تصدی‌گری دولت و دخالت وزارت صنعت، معدن و تجارت در امور خودروسازان بزرگ که کرسی‌های ریاستی، مدیریتی و هیات مدیره آنها را در اختیار دارد، اجازه تصمیم‌گیری آزادانه و عمل در فضای رقابتی به خودروسازان داده نمی‌شود.

وی تأکید کرد: تا زمانی که خودروسازان داخلی به ویژه ۲ خودروساز بزرگ که بیش از ۹۰ درصد سهم بازار را در اختیار دارند خصوصی نشوند، نمی‌توان انتظار وقوع معجزه را در این بخش داشت.

رئیس کمیسیون واردات اتاق ایران بیان داشت: خودروسازان داخلی به دلیل وابستگی خود به دولت، توانایی و انعطاف‌پذیری بالایی ندارند و عمده محصولاتی که تولید می‌کنند نیز کیفیت لازم را ندارند.

احتشام زاد اضافه کرد: اکنون با شرایط بازار انحصاری برای خودروسازان داخلی مواجه هستیم به شکلی که مردم انتخاب دیگری جز خرید خودروهای داخلی ندارند. به گزارش ایرنا، بازار خودرو ایران در انحصار خودروسازان داخلی است به طوری‌که سایپا و ایران خودرو حدود ۸۷ درصد بازار را در اختیار دارند و سهم خودروسازان بخش خصوصی که اغلب به‌مونتاز برندهای خارجی می‌پردازند، حدود هشت درصد برآورد می‌شود؛ پنج درصد باقیمانده سهم خودروهای وارداتی است.

**توقف طرح اسقاط خودروهای فرسوده**

وی در خصوص ممنوعیت واردات خودروهای خارجی نیز گفت: در داستان واردات خودرو هم وزارت صنعت تصمیم‌های نادرستی گرفت و هم برخی واردکنندگان تخلف کردند و در نتیجه این داستان به ضرر مصرف‌کنندگان تمام شد و واردکنندگان واقعی خودرو نیز ضررگرم شدند.

رئیس کمیسیون واردات اتاق ایران ادامه داد: اشتغال بیش از ۲۰ هزار نفر از کسانی به طور مستقیم یا غیرمستقیم در حوزه واردات خودرو مشغول فعالیت بودند، تحت تاثیر این تصمیم‌ها قرار گرفته است. وی گفت: از آنجا‌که وظیفه اسقاط خودروها نیز برعهده واردکنندگان بود، با متوقف شدن واردات در عمل خروج خودروهای فرسوده نیز متوقف شد زیرا واردکنندگان با اسقاط خودروها مجوز و تخفیف‌هایی در امر واردات دریافت می‌کردند.

احتشام زاد یادآور شد: هیچگاه نگرش سیستمی و یکپارچه در این بخش وجود نداشته و در نتیجه نمی‌توان انتظار معجزه داشت.