

## آخوندی مطرح کرد؛ پیشنهاد به کامیون‌داران برای تامین لاستیک

وزیر راه و شهرسازی گفت: اگر تعاونی‌های کامیون‌داران خود رأساً اقدام به واردات لاستیک کنند دولت از لازم‌رأی در اختیارشان قرار می‌دهد. به گزارش ایسنا، عباس آخوندی در حاشیه بازدید از پروژه حرم تاج حرم و محور گرمسار - فیروزکوه در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در حال حاضر هماهنگی بسیار خوبی بین اتحادیه‌ها و تعاونی‌های کامیون‌داران و وزارت راه و شهرسازی به‌وجود آمده و در تلاشیم که مشکلات این قشر را به تدریج حل کنیم. وی در پاسخ به پرسشی در خصوص تامین لاستیک و دیگر لوازم یدکی مورد نیاز کامیون‌داران گفت: پیگیری این مهم با سایر دستگاه‌ها است اما با این همه وزارت راه و شهرسازی نیز پیگیر حل این مشکل بوده تا این مشکل نیز حل شود.

دیگر نرخ‌ها به صورت ساعتی همان روز اعلام نمی‌شود

## خداحافظی «سنا» با زمان



را نشان می‌داد و اغلب نرخ اعلامی آن پایین‌تر از کف بازار بود و دیگر اینکه «تمامی حقوق ملادی و معنوی این پایگاه متعلق به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران است» و بانک مرکزی هیچگاه با اعلام نرخ غیرواقعی و بالاتر، بازاری که باید آن را مدیریت کند، به هم نمی‌زند.

در هر صورت تازنمای سنا بار دیگر در دسترس عموم مردم قرار گرفته اما نکته قابل‌تأمل اینکه ساعت اعلام میانگین نرخ‌ها از آن رخت بسته است و گردانندگان آن ترجیح داده‌اند همه اسعار عمده را در یک جدول ساماندهی کنند؛ این در حالی است که در تازنمای پیشین، یورو، یوان و درهم امارات صندرتشین بود و نرخ آنها به صورت

ساعتی اعلام می‌شد و بقیه اسعار در جدول جانبی فقط نرخ خرید و فروش را اعلام می‌کردند. تفاوت دیگر تازنمای جدید، اختصاص بخشی به عنوان «گزارش خرید و فروش ارز در سامانه نیما» است که به میانگین نرخ حواله های ارزی اختصاص دارد.

با همه این تغییرات، سنا یک تفاوت اصلی با گذشته دارد و آن اینکه دیگر نرخ ارز را در همان روز را اعلام نمی‌کند بلکه در جدولی که طراحی شده، نرخ‌های اعلامی به روز کاری قبل اختصاص دارد و میانگین هفتگی و ماهانه خرید و فروش اسعار ثبت می‌شود. یکی از صرافان پایتخت که نخواست نامش ذکر شود به خبرنگار

سامانه نظارت ارز (سنا) که میانگین نرخ فروش ارز در صرافی‌های مجاز سراسر کشور و حواله‌های ارزی در سامانه نیما را منتشر می‌کرد، در حالی که روز رسانی شده که دیگر نرخ‌ها به صورت ساعتی همان روز اعلام نمی‌شود بلکه متوسط نرخ خرید و فروش روز کاری گذشته است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، سامانه سنا به نشانی اینترنتی <https://www.sanarate.ir> را بانک مرکزی طراحی کرده تا محملی برای اعلام نرخ ارز در صرافی‌های مجاز اعم از صرافی‌های بانکی و دیگر صرافی‌های دارای مجوز باشد؛ از این رو در تازنمای آن میانگین معاملات انجام شده به صورت ساعتی بروز رسانی می‌شد. اعلام نرخ‌ها به صورت ساعتی این خوبی را داشت که عملکرد و رفتار بازار در ساعات روز مشخص باشد؛ برای نمونه در ساعات آغازین روز اگر نرخ‌ها بالاتر می‌رفت، نشان‌دهنده خرید و فروش‌هایی بود که روز گذشته در قالب «معاملات فریادی ارز» در بازار انجام می‌شد اما به تدریج نرخ‌ها متعادل شده و در میانه روز نرخ بازار مشخص می‌شد.

در ماه‌های اخیر که سامانه ارزی نیما برای خرید و فروش حواله‌های ارزی راه‌اندازی شده بود، نرخ‌ها در سنا نشان می‌داد که فروشنندگان حواله‌های ارزی که اغلب پرتوشیمی‌ها هستند، در چه ساعتی از روز نرخ‌ها به بازار عرضه می‌کنند.

مشاهدات و پیگیری خبرنگار ایرنا از سامانه سنا نشان می‌داد که فروش ارز صادرات غیرنفتی اغلب حوالی ساعت ۱۴ بعدازظهر به بعد انجام می‌شد زیرا با آغاز عرضه، نرخ‌ها در سنا به اصطلاح بازاری‌ها «هی شکست» و چند کاتال پایین می‌آمد.

در همین زمینه یکی از صرافان با تأیید این مطلب به ایرنا گفته که اغلب پرتوشیمی‌ها از خود را در ساعات پایانی روز و حوالی ساعت ۱۶ به نیما عرضه می‌کنند و حجم بالای عرضه، قیمت‌ها را پایین می‌آورد.

با این حال تازنمای این سامانه در ۲ هفته اخیر و همزمان با آغاز روند کاهش نرخ‌ها در بازار آزاد، برای به روز رسانی در دسترس نبود؛ هرچند برخی از فعالان بازار از این موضوع را به خط و نشان دادستانی تهران درباره ممنوعیت اعلام نرخ لحظه‌ای ارز نسبت می‌دادند اما این توجیه از دو منظر قابل‌استناد نبود؛ نخست اینکه سنا میانگین نرخ خرید و فروش قطعی ثبت شده در بازار و نیما

نایب رییس اتاق مشترک ایران و عمان:

## تجار ایرانی مشمول معافیت مالیاتی در صادرات به عمان شدند



از غرب به دریای عرب و از شمال به دریای عمان منتهی می‌شود. این کشور از جنوب با یمن و از غرب با عربستان سعودی و امارات متحده عربی همسایه است. عمان دارای مرز دریایی با ایران است.

بخش کوچکی از عمان در قسمت جنوبی تنگه هرمز قرار دارد که مسندم نام دارد که این بخش از سرزمین اصلی جدا افتاده است.

فعالیت اقتصادی ایران ارایه خواهد شد، نشست‌هایی برگزار شد.

وی با تأکید بر اینکه قرار شد با هماهنگی میان دو طرف تسهیلات لازم در خصوص حمل‌کالا، معاملات و همکاری تجاری و فعالیت سرمایه‌گذاری مشترک در کشور فراهم شود، گفت: منطقه آزاد صلاله برای جذب سرمایه‌گذار در زمینه ایجاد واحدهای تولیدی، انبار، سردخانه و دفاتر تجاری و همچنین صادرات مجدد کالا به کشورهای مختلف زمینه را مهیا کرده است.

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اهواز ادامه داد: دولت عمان زیرساخت‌ها را در منطقه فراهم کرده و ساخت و ساز را به سرمایه‌گذار با مترزهای درخواستی از طرف سرمایه‌گذار و به قیمتی مناسب واگذار کرده است.

نایب رییس دوم اتاق مشترک ایران و عمان در ادامه با اشاره به مساحت سه هزار و ۵۰۰ هکتاری منطقه صلاله گفت: در این منطقه گیت مرمری وجود ندارد و کالا بر مبنای خوداظهاری و اعتماد به صاحب کالا وارد می‌شود.

بنا به اعلام گمرک ایران در سه ماهه نخست امسال ۷۳۲ هزار تن کالا به ارزش ۲۲۳ میلیون دلار از ایران به عمان صادر شد.

گفتنی است، پس از شهر مسقط، «صلاله»، مرکز استان ظفار، بزرگ‌ترین بندر در عمان و دومین شهر بزرگ کشور عمان است.

سلطان‌نشین عُمان کشوری پادشاهی است و پایتخت آن شهر مسقط است. عمان

## احتمال کاهش ۴۰ درصدی قیمت موبایل

در شرایطی که قیمت گوشی تلفن همراه پس از روند افزایشی ماه‌های گذشته، در هفته گذشته با کاهش روبرو بود رییس اتحادیه فروشندگان تلفن همراه اعلام کرد که اگر ۶۰۰ هزار دستگاه گوشی توقیف شود توسط سازمان حمایت قیمت‌گذاری شود و از سوی دیگر ارز نیمایی برای واردات این محصول تامین شود، قیمت موبایل تا ۴۰ درصد کاهش خواهد یافت.

این در حالی است که گزارش میدانی خبرنگار ایسنا در هفته گذشته نیز گویای ارزانی موبایل تا ۲ میلیون تومان در برخی برندها بود. البته پیش از این فلاح جوشقانی - معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات - درباره دلایل افزایش قیمت موبایل در بازار اینگونه توضیح داد که بازار تلفن همراه، بازاری کاملاً وابسته به ارز است که نوسانات نرخ ارز قطعاً در قیمت آن‌ها تأثیر می‌گذارد، اما بیش از ۲۰ درصد افزایش قیمت گوشی تلفن همراه در بازار به دلیل کمبود عرضه است.

۲۵ درصدی قیمت موبایل و تبلت در بازار بودیم، تأکید کرد: اگر اتفاقاتی که مطرح کردم از قیمت‌گذاری تا تامین ارز و سهم بازار رخ دهد، شاهد کاهش قیمت موبایل تا ۴۰ درصد و حتی بیشتر خواهیم بود، اما باید این نکته را مدنظر قرار داد که فروشنده موبایل، گران‌فروش نیست و عمده تخلف برای توزیع کنندگان وارد کنندگان عمده تلفن همراه است، البته این مسئله را که برخی فروشنندگان هم ممکن است مرتکب تخلف و گران‌فروشی شوند، نمی‌توانیم اما اگرانی در بازار موبایل دلایل دیگری دارد.

رییس اتحادیه فروشندگان تلفن همراه با اشاره به صفر شدن قاچاق موبایل در راستای اجرای طرح رجیستری تلفن همراه اظهار کرد: در گذشته نه چندان دور، سالانه بالغ بر ۲۰۰۰ میلیارد تومان تلفن همراه به کشور قاچاق می‌شد، اما از زمانی که طرح رجیستری اجرایی شده قاچاق آن تقریباً به صفر رسیده است. بنابراین مسئولان باید هر چه سریعتر در راستای ساماندهی بازار موبایل اقدامات لازم را انجام دهند، تا التهابات بازار آن برطرف شود.

در این شرایط ابراهیم درستی نایب رئیس اتاق اصناف تهران و رئیس اتحادیه فروشندگان گوشی تلفن همراه در این باره به ایسنا گفت: هم اکنون ۶۰۰ هزار دستگاه گوشی تلفن همراه در گمرک توقیف شده که به دلیل پرونده‌های تخلف گذشته و یا دیرکردن در مراحل ترخیص و تامین ارز است. این کالا منتظر قیمت‌گذاری از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بوده که باید هر چه سریعتر انجام شود و با عرضه این موبایل‌ها، بازار این کالای ضروری نیز رنگ آراش به خود بگیرد.

وی افزود: اگر ارز نیمایی به صورت مستمر و منظم برای واردات موبایل اختصاص پیدا کند و واردکنندگان بتوانند سهم بازار را تامین کنند، قطعاً قیمت تلفن همراه در آینده‌ای نزدیک با کاهش قابل توجهی مواجه می‌شود، اما هم اکنون یکی از مسائلی که سبب می‌شود قیمت موبایل افزایش یابد، کمبود جنس و کالا در بازار است.

درستی با بیان اینکه در هفته گذشته شاهد افزایش ۱۵ تا

یک فعال کارگری مطرح کرد:

## کاهش ۵۳ درصدی قدرت خرید کارگران در ۷ ماه اخیر

اعلام و برای سال ۹۷ اعلام شد، در وضعیت کنونی بازار و بالا رفتن چندین مرحله‌ای نرخ کالا به خصوص مواد غذایی چندان پاسخگوی زندگی کارگران نیست.

اصلاحی ادامه داد: قیمت کالاهای ضروری مثل گوشت، برنج، روغن و ... در زمان اعلام افزایش ۱۹٫۵ درصدی با زمان فعلی تفاوت زیادی کرده و به کاهش قدرت خرید قشر کارگر دامن زده است. وی تصریح کرد: طبق آمار رسمی قدرت خرید مردم به خصوص جامعه کارگری بین ۳۴ تا ۵۳ درصد کاهش یافته است و مشکلات زیادی برای خانواده آنها ایجاد کرده است بنابراین در وضعیت فعلی با درخواست‌هایی که از طرف شورای عالی کار شده، منتظر سرپرست وزارت کار هستیم تا در خصوص این موضوع تصمیم‌گیری کند. وی با اشاره به نارضایتی جامعه کارگری خاطر نشان کرد: کارگران این روزها شدیداً در مضیقه هستند و با سختی زندگی می‌کنند؛ البته بخش زیادی از این وضعیت به نوسان ارز مربوط نمی‌شود و مقصر آن خودمان هستیم که با خریدهای غیرضروری زمینه را برای افراد سودجو فراهم می‌کنیم. درست است که نبود نان، گوشت و ... سختی‌هایی ایجاد می‌کند اما آیا واقعاً دستمال کاغذی هم از ضروریات زندگی است که هر کسی برای خرید آن رقابت می‌کند؟

وی افزود: مردم هم به این وضعیت دامن می‌زنند؛ برخی فروشنده‌ها وقتی می‌بینند هر

## اخبار

گمرک:

## ۹۰ درصد کالاهای وارداتی در سه روز ترخیص شد



گمرک جمهوری اسلامی ایران در گزارشی از روند ترخیص کالا اعلام کرد: در نیمه نخست امسال تشریفات گمرکی ۷۲ میلیون و ۸۶۴ هزار تن انواع کالای صادراتی و وارداتی انجام و ۹۰ درصد کالاهای وارداتی در سه روز ترخیص شده است.

به گزارش روز یکشنبه ایرنا از گمرک، ارزش کالاهای وارداتی و صادراتی در این مدت ۴۵ میلیارد و ۳۰۵ میلیون دلار بود که سهم صادرات غیرنفتی ۲۳ میلیارد و ۱۲۲ میلیون دلار و سهم واردات ۲۲ میلیارد و ۱۸۲ میلیون دلار است. براساس این گزارش، تشریفات گمرکی این مقدار کالا در گمرکات کشور به روش الکترونیکی انجام و ۹۰ درصد در سه روز ترخیص و ۱۰ درصد باقیمانده نیز از لحاظ اعلام نظر سازمان‌ها یا با کد رهگیری بانک زمان بیشتری برای ترخیص داشتند.

ترخیص درصدی کالا یکی از اقدام‌های گمرک برای تسریع در ترخیص کالا بود و سبب شد تا مدت زمان رسوب کالا به سه روز کاهش یابد.

برابر اعلام گمرک جزئی‌ترین اطلاعات ترخیص در تمامی گمرکات با کمک سامانه جامع گمرکی و بنجره واحد تجارت فرامرزی به لحظه قابل‌رهگیری بوده و مشخص است که چه کالایی به نام چه افرادی به تفکیک نوع کالا، مجوزها، وزن و ارزش از کدام گمرکات ترخیص و از طریق چه کامیونی به کدام انبار بارگیری و تخلیه شده است.

با وجود ممنوعیت

## واردات بیش از ۱۲۰۰ خودرو در یک ماه!



آمار گمرک ایران حاکی از این است که در شهریور امسال بیش از ۱۲۰۰ خودرو به ایران وارد شده است.

به گزارش ایسنا، بر اساس تازه‌ترین آمار گمرک ایران از تجارت خارجی شش ماهه نخست سال جاری، در این مدت ۱۲ هزار و ۷۷۱ دستگاه خودروی سواری به ارزش ۳۹۷ میلیون و ۵۷۰ دلار به ایران وارد شده است. واردات خودرو به ایران از ۲۰ کشور دنیا انجام شده که در این میان جمهوری کره با صادرات ۵۳۲۷ دستگاه خودرو، بیشترین سهم را در میان واردات خودروی سواری ایران به خود اختصاص داده است و پس از آن امارات متحده عربی با ۳۸۲۸ دستگاه و آلمان با ۱۵۰۹ دستگاه خودروی سواری، بزرگ‌ترین صادرکنندگان خودرو به ایران در این مدت به شمار می‌روند. واردات خودروی سواری به ایران در حالی به بیش از ۱۲ هزار و ۷۰۰ دستگاه رسیده است که براساس تصمیم وزارت صنعت، معدن و تجارت از ابتدای تیرماه امسال واردات خودروی سواری به کشور ممنوع شده است. از سوی دیگر مشاهده آمار گمرک ایران نشان می‌دهد که در پنج ماهه نخست سال جاری ۱۲ هزار و ۵۱۲ دستگاه خودروی سواری به ایران وارد شده بود و به این ترتیب می‌توان گفت که باقی خودروها یعنی تعداد ۱۲۵۹ دستگاه خودرو در ماه ششم یعنی در شهریور ماه به ایران وارد شده است. واردات این خودروها ممکن است مربوط به ثبت سفارش‌های قبلی باشند، اما در غیر این صورت لازم است که گمرک ایران توضیحاتی را درباره ادامه واردات خودروی سواری در عین ممنوعیت ارائه کند.

## صادرات سیب زمینی و رب گوجه‌فرنگی ممنوع شد



گمرک ایران ممنوعیت صادرات سیب‌زمینی، رب گوجه‌فرنگی و خوراک دام و طیور را ابلاغ کرد.

به گزارش ایسنا، در پی افزایش قیمت برخی محصولات کشاورزی مانند گوجه‌فرنگی و سیب‌زمینی و مشتقات آن مانند رب گوجه‌فرنگی به دلیل کاهش تقاضا تصمیم بر آن شد که صادرات این محصولات متوقف شود.

گوجه‌فرنگی اولین محصولی بود که به این دلیل وارد بحث ممنوعیت شد و ممنوعیت آن از آخرین روزهای تابستان اجرا شد و در همین حین فشارها برای ممنوعیت صادرات سیب‌زمینی و رب گوجه‌فرنگی نیز افزایش یافت. بر همین اساس با تصمیم وزارت جهاد کشاورزی و بخش‌نامه وزارت صنعت، معدن و تجارت، گمرک ایران ممنوعیت صادرات سیب‌زمینی، رب گوجه‌فرنگی و خوراک دام و طیور را از روز پنجشنبه به گمرکات اجرایی ابلاغ کرده است. زمان ممنوعیت صادرات این محصولات تا اطلاع ثانوی اعلام شده است. در نامه محمود حجتی، وزیر جهاد کشاورزی به وزارت صنعت، معدن و تجارت دلیل این ممنوعیت صادرات، محدودیت عرضه سیب‌زمینی در بازار داخلی و همچنین ضرورت تامین خوراک دام و طیور عنوان شده است. این تصمیم در حالی اجرا شده است که چند روز قبل علی معقولی، مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران گفته بود که تصمیمات خلق‌الساعه صادرات را مختل می‌کند و بازارهای صادراتی را از بین می‌برد.