

اخبار

کاهش ۳۰ درصدی مصرف بنزین با استانداردهای خودروها

خودروهای فاقد استاندارد سهم مهمی را در افزایش مصرف سوخت کشور و هدررفت یارانه بخش انرژی دارد؛ به طوری که با رعایت استانداردهای خودرویی در این زمینه و استفاده از فناوری های جدید می توان حدود ۳۰ درصد از مصرف بنزین کاست.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، آمار نگران کننده مصرف سوخت و بنزین در کشور، یارانه سنگین پرداختی برای تامین آن و هدر رفت انرژی، همه توجه ها را به سوی لزوم کاهش مصرف و بهینه سازی توسط مردم جلب می کند اما آنچه در این میان کمتر به آن پرداخته می شود، سهم خودروهای بی کیفیت داخلی در افزایش مصرف سوخت و تحمیل هزینه هنگفت بر دوش مردم و بودجه کشور توسط آنهاست.

وضعیت ناگوار رعایت استانداردهای مصرف سوخت توسط صنعت خودروسازی کشور به حدی است که در مرحله جدید واگذاری برجسب های مصرف انرژی به خودروهای تولید داخلی که امسال اجرا شد هیچ خودرویی نتوانست در زمینه مصرف انرژی برجسب ای (A) در دریافت کند، در واقع بالاترین امتیاز کسب شده توسط خودروهای داخلی نشان بی (B) بود.

همچنین هشت محصول از ۶ کارخانه تولیدکننده خودرو در کشور نتوانسته اند هیچیک از استانداردهای مصرف سوخت (G تا A) را کسب کنند و به طور کلی فاقد استاندارد مصرف سوخت تشخیص داده شده اند.

براساس بررسی های انجام شده، با توجه به شرایط کنونی اگر خودروسازان اقدامی برای بهبود کیفیت خودروهای خود در مصرف سوخت انجام ندهند در ۲ سال آینده که مرحله جدید ارزیابی استانداردهای مصرف سوخت و برجسب انرژی خودروها انجام می شود، حدود نیمی از خودروهای تولیدی کشور قادر به دریافت هیچ نوع از برجسب انرژی نخواهند بود.

مصرف بالای سوخت در بخش حمل و نقل

در همین پیوند، مدیر بهینه سازی انرژی در بخش حمل و نقل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا اظهارداشت: در سال گذشته ۲۲ میلیون و ۹۰ هزار دستگاه خودرو سواری در کشور تردد می کردند که شامل ۱۸ میلیون و ۶۴۰ هزار خودروی سواری و سه میلیون و ۲۵۰ هزار وانت بود.

سازان کاظمی نژاد افزود: براساس آمار، شمار موتور سیکلت های فعال نیز ۱۱ میلیون و ۲۰۰ دستگاه بود.

وی با یادآوری اینکه در سال گذشته ۸۷۰ هزار خودرو فرسوده در کشور تردد داشته اند، اضافه کرد: در بسیاری از کشورها، خودروهای بالای پنج سال فرسوده محسوب می شود اما در ایران به دلایل مختلف خودروهای عمومی مانند تاکسی با عمر بیش از ۱۰ سال فرسوده است.

وی یادآور شد: همچنین برای فرسوده بودن خودروهای سواری تعریف خاصی نشده است، بنابراین خودروهای سواری با عمر بسیار بالا هنوز در حال تردد هستند.

افزوده شدن ۱.۵ میلیون خودرو جدید تا سال آینده

مدیر بهینه سازی انرژی در بخش حمل و نقل گفت: میزان مصرف بنزین در ۶ ماه نخست امسال به طور میانگین ۸۹ میلیون لیتر در روز بود که در شهریورماه به ۹۶ میلیون لیتر رسیده است.

کاظمی نژاد ادامه داد: هر خودرو به طور میانگین در ایران روزانه چهار لیتر و موتورسیکلت ۱٫۲ لیتر بنزین مصرف می کند.

وی اضافه کرد: براساس آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت تا پایان سال ۹۸ یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو جدید به بلافاصله نوسازان خودروهای در حال تردد افزوده و باعث جهش جدید در مصرف سوخت می شود.

خودروهای فاقد استاندارد، عامل رشد مصرف سوخت

مدیر بهینه سازی انرژی در بخش حمل و نقل ادامه داد: یکی از روش های مهم برای کاهش مصرف سوخت، نوسازی ناوگان خودرویی و استفاده از فناوری های جدید در صنعت خودرو سواری است.

وی اضافه کرد: باید از طریق توسعه دولت الکترونیک و تشویق مردم به استفاده از خودروهای همگانی زمینه برای کاهش استفاده از خودروهای شخصی و کاهش مصرف بنزین را فراهم کرد.

کاظمی نژاد با مقایسه میانگین مصرف سوخت خودرو در ایران و جهان گفت: میانگین مصرف سوخت برای خودروهای کشور به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۷٫۵ لیتر است؛ در حالی که در دنیا حدود ۵٫۵ لیتر برآورد می شود که با برنامه ریزی های نزدیک شده به ۴٫۵ لیتر نیز کاهش خواهد یافت.

وی تصریح کرد: در بخش خودرو، مردم مقصر نیستند بلکه خودروها فاقد استانداردهای لازم برای مصرف بهینه سوخت ساخته شده است.

امکان کاهش ۴۰ درصدی مصرف سوخت

مدیر بهینه سازی انرژی در بخش حمل و نقل گفت: در صورت رعایت استانداردهای مصرف سوخت توسط خودرو ها و استفاده از فناوری های جدید، حدود ۳۰ درصد و همچنین در صورت توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی، توسعه دولت الکترونیک و بهبود فرهنگ رانندگی در مجموع، حدود ۴۰ درصد در مصرف بنزین کشور صرفه جویی می شود.

وی همچنین به تهیه برجسب مصرف سوخت برای خودروها اشاره کرد و گفت: این طرح با همکاری سازمان ملی استاندارد اجرا می شود.

کاظمی نژاد با بیان اینکه سازمان ملی استاندارد به تازگی برخی خودروهای فاقد استاندارد را معرفی کرده که نمی توانند شماره گذاری شوند، اضافه کرد: با اجبار سازمان ملی استاندارد، خودروسازان به سراغ اصلاح خودروهای خود رفته اند.

ساخت موتور کم مصرف داخلی برای خودرو

مدیر بهینه سازی انرژی در بخش حمل و نقل از ساخت موتور کم مصرف داخلی خبر داد و گفت: این موتورها میزان مصرف سوخت خودرو را به چهار تا ۴٫۵ لیتر برای هر ۱۰۰ کیلومتر کاهش می دهد.

کاظمی نژاد اضافه کرد: فناوری ساخت این موتورها به کشور وارد و نمونه این موتورها نیز تولید شده است تا خودروسازان از آنها استفاده کنند.

افزایش قیمت نفت از سر گرفته شد

قیمت نفت روز سه‌شنبه تحت تاثیر تداوم نگرانی‌ها نسبت به کمبود احتمالی عرضه در بازار به دلیل تحریم‌های آمریکا علیه ایران، افزایش یافت.

به گزارش ایسنا، بهای معاملات آتی نفت برنت ۲۶ سنت (۰.۳ درصد) افزایش یافت و به ۸۴.۱۷ دلار در هر بشکه رسید. نفت برنت روز دوشنبه تا رکورد پایین ۸۲.۶۶ دلار عقب‌نشینی کرد، اما پس از آن با خوش‌بینی سرمایه‌گذاران به تدابیر محرک اقتصادی چین که تقاضای این کشور برای نفت را افزایش خواهد داد، بهبود پیدا کرد. برنت هفته گذشته تا رکورد ۸۶.۴۷ دلار صعود کرده بود. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا ۲۴ سنت (۰.۳ درصد) کاهش یافت و به ۷۴.۵۳ دلار در هر بشکه رسید. نفت آمریکا روز گذشته تا رکورد پایین ۷۳.۰۷ دلار عقب‌نشینی کرده بود، اما تا پایان معاملات با پنج سنت کاهش بسته شد. طبق اظهارات منابع آگاه، صادرات نفت ایران در نخستین هفته اکتبر کاهش بیشتری پیدا کرده و چالش‌ی را برای سایر تولیدکنندگان اوپک برای جبران کمبود عرضه ایجاد کرده است. هفته گذشته عربستان سعودی که بزرگ‌ترین تولیدکننده اوپک است، برنامه‌هایی را برای افزایش تولید به ۱.۰۷ میلیون بشکه در روز اعلام کرد. بر اساس گزارش رویترز، از سوی دیگر شرکت‌های نفتی که در خلیج مکزیک فعالیت می‌کنند، با نزدیک شدن طوفان مایکل به ایالت‌های شرق این منطقه از جمله فلوریدا، ۱۹ درصد از تولید نفت خود را کاهش دادند.

تخلف در استخدام نیرو در فاز ۲ پالایشگاه آبادان محرز است

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی گفت: کمیسیون اجتماعی مجلس پس از تایید تخلفات انجام گرفته در جذب نیروهای غیر بومی در فاز دوم پالایشگاه آبادان و مغایرت اقدامات انجام گرفته با برنامه توسعه ششم کشور، موضوع را به هیات رییس مجلس گزارش داد تا هیات رییس مجلس در این خصوص تصمیم‌گیری نهایی را انجام دهد. جلیل مختار در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به سفر اعضای کمیسیون اجتماعی مجلس به آبادان برای بررسی بحث استخدام غیر بومی‌ها در فاز ۲ پالایشگاه آبادان اظهار کرد: زمانی که فاز دوم پالایشگاه آبادان اجرایی شد، متأسفانه کارهایی بر خلاف ماده ۴۷ برنامه توسعه در آن انجام گرفت و افراد غیر بومی در پالایشگاه جذب شدند.

وزیر نیرو:

۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر جدید تا سال آینده وارد مدار می شود



وزیر نیرو گفت: ۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر جدید تا تابستان سال ۱۳۹۸ به بهره برداری می رسد و به این ترتیب ظرفیت کل این نیروگاه‌ها به یک هزار و ۱۰۰ مگاوات افزایش می یابد. به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، «رضا اردکانیان» امروز (سه شنبه) در سومین کنفرانس بین المللی انرژی های تجدیدپذیر ایران ظرفیت کنونی انرژی های تجدیدپذیر کشور را ۶۵۰ مگاوات ذکر کرد و گفت: این ظرفیت مشتمل بر ۶۵ واحد نیروگاهی در مقیاس مگاواتی و بیش از ۲ هزار واحد نیروگاهی خانگی است. وی ادامه داد: در سال‌های اخیر با رشد روزافزون تقاضای انرژی، گرایش به سمت استفاده بیشتر از منابع انرژی تجدیدپذیر به دلیل کاهش در هزینه آنها افزایش یافته و انرژی‌های تجدیدپذیر به عنوان اولویت مهمی در سیاستگذاری‌های کلان اغلب کشورهای جهان جایگاه مهمی پیدا کرده است.

وزیر نیرو اظهار داشت: با نگاهی اجمالی به بهای انواع انرژی می‌توان پیش‌بینی کرد که در دهه‌های آینده با کاهش منابع سوخت‌های فسیلی و افزایش چشمگیر ارزش آنها به طور همزمان واز سوی دیگر کاهش هزینه‌های تولید انرژی از منابع تجدیدپذیر، از منابع فسیلی عمدتاً به عنوان مواد اولیه تولید سایر فرآورده‌ها استفاده شده و منابع انرژی تجدیدپذیر جایگزین مناسبی برای آنهاباشند.

وی یکی از عمده‌ترین عوامل موثر در تولید انرژی برق از سوخت‌های فسیلی را بهای سوخت مصرفی آنها دانست و افزود: به همین دلیل با افزایش بهای این حامل‌های انرژی، قیمت برق تولیدی نیز تا حد قابل ملاحظه‌ای افزایش خواهد یافت.

اردکانیان تاکید کرد: در خوش‌بینانه‌ترین حالت و با فرض ثابت ماندن تقریبی قیمت سوخت‌های فسیلی و از سوی دیگر تجاری شدن فناوری‌های تجدیدپذیر و در پی آن، کاهش تدریجی بهای انرژی‌های تجدیدپذیر و افزایش بارده و بهره‌وری آن‌ها، بهای برق تولیدی از منابع فسیلی و تجدیدپذیر با هم برابر شده است.

وی تصریح کرد: با نگاهی اجمالی به آمارهای جهانی انرژی در سال ۲۰۱۷ میلادی متوجه می‌شویم که رکوردهای جدیدی در افزایش ظرفیت برق تجدیدپذیر نصب شده به ثبت رسیده است. در این سال با نصب ۱۵۹ گیگاوات، مجموع ظرفیت نصب‌شده بر احتساب برق آبی بزرگ به حدود ۲ هزار و ۱۹۵ گیگاوات و سرمایه‌گذاری جدید در حوزه سوخت (سوخت‌های زیستی) و تولید برق از منابع تجدیدپذیر در سال ۲۰۱۷ میلادی نیز به ۲۹۷٫۸ میلیارد دلار و با احتساب برق آبی بزرگ به ۳۱۹٫۸ میلیارد دلار رسیده است.

وزیر نیرو با اشاره به اینکه در سال ۲۰۱۷ میلادی سرمایه‌گذاری‌های جدیدی در حوزه تولید برق از منابع تجدیدپذیر صورت گرفته است، اظهار کرد: براساس ارزیابی صورت گرفته بیش از ۵۰ گیگاوات به ظرفیت بادی اضافه شده و به ظرفیت کلی ۵۲۹ گیگاوات رسیده است که رشد ۱۱ درصدی را با خود به همراه داشته است.

«همچنین ظرفیت اضافه شده سیستم‌های فتوولتائیک در سراسر جهان به میزان ۹۸ گیگاوات رسیده که با افزایش ۳۳ درصدی به ۴۰۲ گیگاوات تا انتهای سال ۲۰۱۷ میلادی رسیده است.»

سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در سبد انرژی دنیا دو برابر می‌شود

اردکانیان ادامه داد: براساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته در سناریوی نقشه راه انرژی‌های تجدیدپذیر که از سوی آژانس بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر(ایرنا) ارائه شده است، سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در سبد انرژی دنیا تا سال ۲۰۳۰ میلادی نزدیک ۲ برابر می‌شود (۳۶ درصد از کل انرژی مصرفی دنیا) که این مسئله تولید ناخالص داخلی در جهان را بین ۰.۶ تا ۱.۱ درصد نسبت به حالت عادی افزایش می دهد که معادل ۲۰۶ میلیارد دلار تا ۱.۳ تریلیون دلار است.

وی گفت: امروزه دنیا در مسیری حرکت می‌کند که برای جلوگیری از انتشار گازهای گلخانه‌ای، محدودیت‌های جدی برای کشورها وضع شده است. در این راستا در سیاست‌های ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب به موضوع تغییرات اقلیمی و ضرورت کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای به صراحت تاکید شده است؛ از

دیگر سوی برنامه اقتصاد کم کربن به عنوان پیوست برنامه ششم توسعه در دولت به تصویب رسیده و متعاقب آن تمامی سازمان‌ها و دستگاه‌های اجرایی برنامه‌های خود را در این زمینه ارائه داده‌اند. وزیر نیرو تاکید کرد: کاملاً روشن است که در این زمینه باید از ظرفیت همکاری‌های بین‌المللی و پتانسیل‌های موجود در کشورها به خوبی بهره برده و به همین جهت، وزارت نیرو همواره تلاش جدی خود را معطوف به گسترش همکاری‌های بین‌المللی برای تحقق اهداف موردنظر، از جمله عضویت در آژانس آیرینا و اکو

اردکانیان تاکید کرد: نتیجه این سیاست‌های تشویقی برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور، استقبال شرکت‌های متعدد داخلی و خارجی برای سرمایه‌گذاری در این حوزه بوده است. در طی این مدت‌زمان، وزارت نیرو به‌عنوان متولی امر خرید تضمینی برق شاهد مراجعات فراوان شرکت‌ها و نهادهای مختلفی از نقاط مختلف کشور و شرکت‌هایی از خارج از کشور بوده است.

جزئیات عرضه ۷۶ درصد ارز صادراتی پتروشیمی ها به بازار داخل

در مرحله سوم پس از راه اندازی سامانه نیما تا الزام برای عرضه در بازار ثانویه (از شانزدهم اردیبهشت تا پانزدهم مرداد) حدود یک میلیارد و ۸۷۷ میلیون یورو به فروش رسید.

در مرحله چهارم و پس از مجاز شدن پتروشیمی ها در فروش ارز در بازار ثانویه نیما، (شانزدهم مردادماه تا شانزدهم مهر) حدود یک میلیارد و ۸۶۱ میلیون یورو (معادل ۲ میلیارد و ۱۷۷ میلیون دلار) ارز حاصل از صادرات محصولات در بازار ثانویه عرضه شد.

بر این اساس، در ۲ ماهی که از مجاز شدن در عرضه ارز به بازار ثانویه می گذرد شرکت های پتروشیمی به طور متوسط ماهانه حدود یک میلیارد و ۹۰ میلیون دلار ارز در بازار ثانویه عرضه کرده اند. همچنین از این میزان، معادل حدود ۱۷۰ میلیون یورو محصول پتروشیمی به صورت ریالی به کشورهای عراق و افغانستان صادر شده است که ارز آن در اختیار شرکت های پتروشیمی قرار ندارد. بدین ترتیب، شرکت‌های پتروشیمی در ۲۰۲ روز نخست امسال بیش از ۷۶ درصد ارز صادراتی خود را در بازار داخلی عرضه کرده اند.

بقیه درآمد ارزی نیز صرف هزینه‌های خرید تجهیزات و قطعات، کاتالیست و بازپرداخت اقساط فاینانس ها و اقساط بانکی شده است.

با توجه به آغاز دور تازه تحریم آمریکا علیه ایران از نیمه آبان ماه، دولت به شرکت های پتروشیمی مجوز داده است تا آن زمان تجهیزات مورد نیاز خود را از خارج تامین کنند تا خط تولید آنها دچار وقفه نشود.

کرده است.

اردکانیان تصریح کرد: این تعاملات چه در سطح دو جانبه با برخی کشورها و چه در سطح سازمان‌های منطقه‌ای و جهانی، چشم‌انداز بهتری برای نیل به اهداف توسعه‌ای انرژی‌های تجدید پذیر ایجاد کرده و شبکه‌ای از عوامل موثر واجد توانمندی‌های فنی و سیاست‌گذاری در راستای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر فراهم آورده است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه ایران دارای پتانسیل فراوان انرژی‌های تجدیدپذیر بادی، خورشیدی، زیست‌توده و زمین‌گرمایی است، بیان کرد: براساس مطالعات انجام‌شده مقدار پتانسیل فنی انرژی بادی در ایران بیش از ۱۴۰ هزار مگاوات برآورد شده که از این میزان بیش از ۳۰ هزار مگاوات به صورت عملی برآورد می شود.

امکان نصب بیش از ۶۰ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی در کشور

وزیر نیرو ادامه داد: برآوردهای اولیه در حوزه انرژی خورشیدی نشان‌دهنده آن است که در مساحتی بیش از ۲ هزار کیلومترمربع، امکان نصب بیش از ۶۰ هزار مگاوات نیروگاه حرارتی خورشیدی در کشور وجود دارد.

اردکانیان تصریح کرد: براساس مطالعات اکتشافی انجام‌شده در حوزه انرژی زمین‌گرمایی، ایران دارای ۱۵ منطقه مستعد زمین‌گرمایی است که فقط در یکی از این مناطق که در مشکین‌شهر است، ظرفیت مخزن در حدود ۲۵۰ مگاوات الکتریکی و هزار و ۲۵۰ مگاوات حرارتی تخمین زده می‌شود. وی اظهار داشت: ظرفیت سنجی اولیه تئوری صورت گرفته برای شهرهای بالای ۲۵۰ هزار نفر از منابع زباله نشان می‌دهد که بیش از هزار مگاوات ظرفیت انرژی زیست‌توده در کشور وجود دارد.

وزیر نیرو ادامه داد: با توجه به ظرفیت بالای ایران در تمامی حوزه‌ها و از سوی دیگر تعرفه‌های جذاب خرید تضمینی برق تولیدی از نیروگاه‌های تجدیدپذیر، سرمایه‌گذاری در تمامی زمینه‌های پادشده از جذابیت بسیار زیادی برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برخوردار است.

اردکانیان با تاکید بر اینکه در راستای دستیابی به توسعه پایدار اقدامات مهمی در توسعه منابع انرژی تجدیدپذیر انجام شده است، عنوان کرد: براین اساس شاهد رویداد مهمی در زمینه خرید تضمینی برق تولیدی از منابع انرژی تجدیدپذیر از بخش خصوصی در کشورمان بوده‌ایم که طبق آن، در نظام تعرفه‌ای جدیدی از سوی وزارت گذشته برق تولیدی از منابع مختلف تجدیدپذیر با قیمت‌های متفاوتی خریداری می‌شود و به‌این‌ترتیب تعادلی در این عرصه ایجاد شده است تا سرمایه‌گذاران باطمینان خاطر و پذیرفتن ریسک کمتر به این حوزه ورود کرده و به فعالیت بپردازند.

وی ادامه داد: با متعادل‌تر شدن قیمت‌های پیشنهادی، در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۵ تعرفه‌های جدیدی از سوی وزارت نیرو اعلام شد و این مسئله به اطمینان بیشتر برای خرید برق از تولیدکنندگان و متضرر نشدن شبکه برق سراسری و دولت انجامید. وزیر نیرو یادآور شد: در راستای توسعه هر چه بیشتر این صنعت، دستورالعمل حمایت از بومی‌سازی فناوری نیروگاه‌های تجدیدپذیر و پاک در مردادماه سال جاری ابلاغ شده است که بر

