

اخبار

قره‌خانی:

تصمیمات مربوط به مدیریت مصرف سوخت با هماهنگی همه دستگاه‌ها اتخاذ می‌شود



سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس گفت: در زمینه سهمیه‌بندی یا افزایش نرخ بنزین وزارت نفت به تنهایی تصمیم نخواهد گرفت. زمانی تصمیمات می‌تواند موفق باشد که با هماهنگی مجموعه دستگاه‌های اجرایی، تقنینی و قضایی اتخاذ شود.

اسدالله قره‌خانی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به مطالب مطرح شده درباره احیای کارت سوخت بیان کرد: این روزها ما شاهد مصرف بالای سوخت در کشور هستیم تا جایی که اگر به همین صورت پیش برویم در آینده ناگزیر به وارد کردن سوخت بیشتری هستیم.

وی در ادامه با بیان اینکه با توجه به تحریم‌ها و نرخ ارز ممکن است با مشکل روبرو شویم، گفت: لزوما باید شیوه‌ای را به کار بگیریم که میزان مصرف سوخت در کشور کاهش یابد. از چند سال گذشته طرح توسعه پالایشگاه‌ها و ایجاد پالایشگاه‌های جدید در دستور کار بوده است اما هر اندازه که ما تولید خود را افزایش داده‌ایم میزان مصرف نیز بالا رفته است.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه اگر مصرف سوخت کنترل نشود در آینده ما با تولید داخلی نمی‌توانیم پاسخگوی تقاضای سوخت در کشور باشیم، به بررسی موضوع قاچاق سوخت در کمیسیون انرژی اشاره و خاطر نشان کرد: بعضا خیریه‌هایی غیررسمی از قاچاق ۱۰ تا ۲۰ میلیون لیتر سوخت به گوش می‌رسد. قطعاً این رقم بسیار بزرگ است.

قره خانی با اشاره به تشکیل کمیته‌ای در کمیسیون انرژی برای استفاده از نقطه نظرات افراد متخصص و در نهایت رسیدن به جمع‌بندی در زمینه مدیریت مصرف سوخت تصریح کرد: من بعید می‌دانم که وزارت نفت بدون اینکه با کمیسیون انرژی هماهنگی داشته باشد فعالیتی انجام دهد. در زمینه سهمیه بندی یا افزایش نرخ بنزین وزارتخانه به تنهایی تصمیم نخواهد گرفت. قطع به یقین زمانی تصمیمات می‌تواند موفق باشد که با هماهنگی مجموعه دستگاه‌های اجرایی، تقنینی و قضایی گرفته‌شود.

قره‌خانی خاطرنشان کرد: براساس بودجه سال ۹۷ و همچنین قانون هدفمندی یارانه‌ها وزارت نفت اختیاراتی دارد تا در زمینه سوخت تصمیم‌گیری کند اما اگر تصمیمی گرفته‌شود که در جامعه مخاطراتی را ایجاد کند و نگرانی‌هایی را به دنبال داشته باشد قطع به یقین مجلس ورود خواهد کرد.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس در پایان گفت: از آنجا که همکاری بین دولت و مجلس در این زمینه وجود دارد، قطعاً با هماهنگی مجلس و تمامی قوا در خصوص مدیریت سوخت تصمیم‌گیری خواهد شد.

هشدار آژانس بین‌المللی انرژی به صادر کنندگان نفت

آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد که بزرگترین تولیدکنندگان نفت و گاز جهان برای کاهش وابستگی خود به درآمدهای انرژی تحت فشار کم‌سابقه‌ای قرار گرفته‌اند، زیرا پیشرفت در بهره‌وری سوخت و خودروهای برقی، از تقاضا برای انرژی کاسته و فاینانس این اقتصادها را در تنگنا قرار داده است.

به گزارش ایسنا، آژانس بین‌المللی انرژی هشدار داد که بی‌تحریکی تلاش‌های ناموفق برای متنوع کردن منابع در آمد، ریسک‌های متوجه اقتصادهای تولیدکننده و بازارهای جهانی را پیچیده می‌کند.

فاتح بیروول – مدیر اجرایی آژانس بین‌المللی انرژی اظهار کرد: بیش از هر مقطع دیگری در تاریخ، بر این باورم که لازم است تغییرات بنیادینی در مدل‌های توسعه این کشورها صورت گیرد.

عوامل ساختاری مانند رونق تولید نفت شیل آمریکا که در بخش عرضه، سهم بازار رقیبایی مانند عربستان سعودی یا نیجریه را تصرف کرده و تلاش‌ها برای کاهش استفاده از سوخت‌های فسیلی برای آهسته کردن روند تغییرات چوبی در بخش تقاضا، پیش از این بودجه تولیدکنندگان نفت را تحت فشار قرار داده است.

بیروول گفت: قیمت نفت ۸۰ دلار در هر بشکه، درآمد نفت و گاز این کشورها را به میانگین سرانه ۱۸۰۰ دلار در سال رسانده است. اما با توسعه نفت شیل و تحولات تقاضا مانند فناوری جدید و بهره وری، ممکن است تا سال ۲۰۳۰ به میزان ۳۰ درصد کاهش پیدا کرده و به ۱۲۵۰ دلار برسد. وی در ادامه افزود: زمانی که این کشورها مورد بررسی قرار می‌گیرند، به طور میانگین بیش از ۷۰ درصد درآمد دولتی آنها از نفت و گاز است. این کشورها از بابت قیمت‌ها تحت فشار هستند و از میزان نفتی که صادر می‌کنند و از رشد جمعیت تحت فشار قرار دارند. تصور ما بر این است که اوضاع نسبت به قبل بسیار تفاوت کرده است.

کویت هر گونه همکاری نفتی با شرکت‌های مرتبط با اسرائیل را ممنوع کرد

موسسه نفت کویت هر گونه همکاری با شرکت‌های مرتبط با رژیم صهیونیستی را ممنوع کرد.

به گزارش ایسنا، شرکت نفت این کشور از شرکت‌های وابسته به خود خواسته است در لیست شرکت‌های واجد شرایط همکاری بازنگری کنند تا هیچ گونه فعالیتی را با پشتیبانی شرکت‌هایی که با رژیم صهیونیستی در ارتباط هستند، انجام ندهد. این روزنامه کویتی، به نقل از برخی منابع در این شرکت نوشت: دشواری‌هایی در اجرای فیلتر کردن این لیست وجود دارد، زیرا شرکت‌های جهانی فعالیت‌های مشترک بسیاری با یکدیگر دارند و همین مساله موجب همکاری‌های متعدد آنها تحت عناوین مختلف می‌شود، با این حال ما از تصمیم برای عدم همکاری با شرکت‌های وابسته به اسرائیل دست بر نخواهیم داشت.

شرکت نفت کویت در ادامه تاکید کرد: شرکت های بین‌المللی در کویت حضور دارند که خود شرکت‌های وابسته جغائگانه‌ای دارند اما آن شرکت‌ها ارتباطی با شرکت‌های اصلی موجود در کویت ندارند. این شرکت‌ها تکنولوژی‌های مشترکی با یکدیگر دارند و جدا کردن آنها از یکدیگر دشوار است.

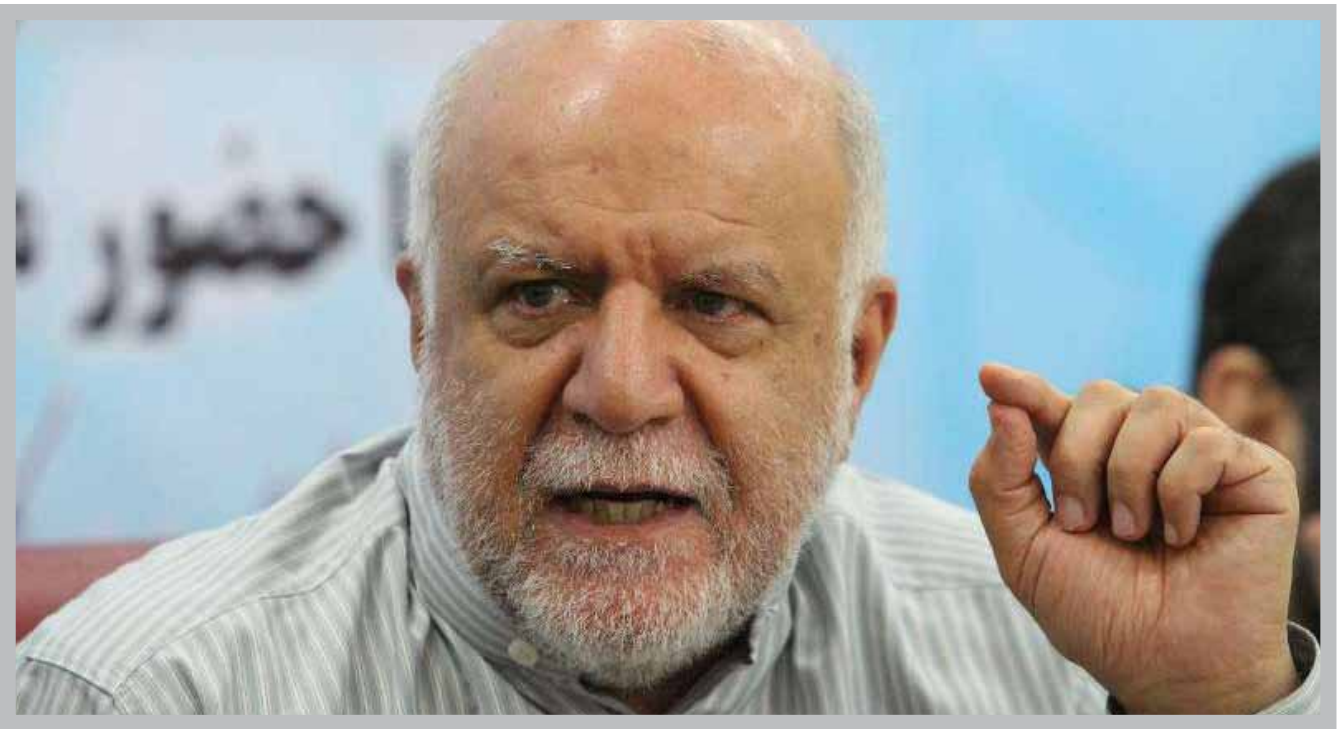
روزنامه الرای چاپ کویت به نقل از منابع خود نوشت: ما چارچوب‌ها و محدودیت‌هایی داریم که باید آنها را رعایت کرده و مطلق آنها عمل کنیم تا از تعامل با شرکت‌هایی که در اراضی اشغالی فعالیت دارند، خودداری شود. شرکت‌های جهانی که تکنولوژی مناسبی برای فعالیت در کویت دارند، همان‌هایی هستند که در کشورهای مختلف حوزه خلیج فارس و کشورهای عربی فعالیت می‌کنند. کویت در حال حاضر روزانه حدود ۳.۲ میلیون بشکه نفت تولید می‌کند و صادرات این کشور به خارج روزانه به ۲.۱ میلیون بشکه نفت می‌رسد.

آخرین جزئیات افزایش تعرفه برق مشترکان پر مصرف

سخنگوی صنعت برق کشور ضمن تشریح جزئیات افزایش تعرفه برق مشترکان پر مصرف، گفت: بر اساس برنام‌ریزی صورت گرفته قرار شده برای مشترکانی که زیر الگو مصرف دارند، طرح‌های تشویقی در نظر گرفته‌شود و برای مشترکانی که بالاتر از الگو مصرف برق دارند، میزان تعرفه دو برابر و برای مشترکانی که پیش از این میزان افزایش میزان دارند ۱۰۰ درصد افزایش می‌یابد. محمودرضا حقی‌فام در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به کلیات انجام این کار، اظهار کرد: افزایش تعرفه بسته به مناطق مختلف در رده‌بندی‌های مختلف تعیین شده است و برای این مساله نیز مصوبه‌هایی را نیز در نظر گرفته‌ایم. به گونه‌ای که اگر مشترکان دو برابر الگو مصرف داشته باشند میزان تعرفه ۵۰ درصد برای آنها افزایش می‌یابد.

تایید زنگنه برای سهمیه بندی سوخت

دولت مخالف افزایش قیمت است



وی همچنین درباره اظهارات منتسب به وزارت نفت مبنی بر این که این وزارتخانه مخالف احیای کارت سوخت است ، گفت: این هم دروغی مانند دیگر دروغهای رسانه نماها است. وزیر نفت این را هم اضافه کرد که زمان احیای کارت سوخت مشخص نیست و اگر کارت سوخت احیا شود، برای همه کشور خواهد بود.

به گفته زنگنه، در زمان حاضر، بیشتر بحث‌ها در مورد بنزین است چرا که گازوئیل پیچیده تر بوده و بحث احیای کارت سوخت برای بنزین به طور جدی مطرح است.

وزیر نفت در عین حال تاکید کرد: کارت سوخت می‌تواند مصرف را کنترل کرده ومانع قاچاق شود.

زنگنه همچنین درباره طرح مساله تحریم بخشی از مارکتینگ نفت ایران در بازارهای دنیا گفت: این‌ها را اولین بار اسرائیلی‌ها گفته‌اند که هرگز حرف راست نمی‌گویند اما درباره تحریم هم اگر ازمن سؤال هم کنید جواب نمی‌دهم.

زنگنه نوع استفاده نیستیم، هدف اصلی ما از قراردادی کنترل مصرف، جلوگیری از قاچاق و آمادگی برای این است که وابستگی به واردات نداشته باشیم.

شکلی از این همکاری را در بازار نفت برای خود تهدید می‌بیند یا می‌تواند برای ما خنثی باشد، گفت: وزیر نفت عربستان دبروز بعد از مدت‌ها به واقعیت‌های مهمی اعتراف و اشاره کرد که نمی‌توانند جایگزینی برای نفت ایران شوند و اصلاً بازار، نمی‌تواند نفت ایران را جایگزین کند و احتمال رسیدن قیمت نفت به سه رقمی رانمی‌توانند منتفی‌بنداند.

زنگنه درباره میزان دقیق قاچاق سوخت هم گفت: آمار دقیقی وجود ندارد و آمارهای اعلامی بر اساس حدس و گمان است. وزیرنفت در عین حال در پاسخ به خبرنگاری که گفت شما راجع به بورس نفت اظهار نگرانی کرده بودید، تصریح کرد: من ابراز نگرانی نکرده بودم رسانه‌ها اشتباه منعکس کردند.

وی در مورد عرضه نفت خام در بورس هم گفت این کار پیچیدگی‌ها و ریزه کاری‌های زیادی دارد که بدون تعیین تکلیف این ریزه کاری‌ها و پاسخ به سئوالاتی که فعالان این بخش دارند امکان عرضه در بورس نیست.

زنگنه با اشاره به انجام ریزه کاری‌های لازم و اطلاعیه چند صفحه‌ای صادره در این ارتباط گفت: این‌که هر کسی نفت می‌خواهد، بتواند خریداری کند، عملی نیست. شرایط، ریزه کاری‌ها و جزئیات در این اطلاعیه نوشته شده است.

گاز و سی‌ان‌جی) و کاهش انتشار آلاینده‌های زیست محیطی اجرا می‌شود.

بر پایه این طرح، ۲ هزار دستگاه واگن جدید در تهران و یک هزار دستگاه در کلاشهرها تا سال ۱۴۰۰ به ناوگان مترو تهران و کلاشهرهای پیوندد.

پیش از این، وزارت نفت به استناد ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴ و آیین‌نامه اجرایی آن طرح «توسعه حمل‌ونقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلاشهر اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم» را پیشنهاد کرد که پس از تصویب در شورای اقتصاد، به شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت تکلیف شد.

در همین پیوند، پارسال تفاهنامه همکاری توسعه حمل و نقل ریلی شهری (مترو) میان شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و شهرداری ها امضا شد که بر اساس آن تا سال ۲۰۴۰ هزار دستگاه واگن جدید شامل یک هزار واگن در تهران و یک هزار دستگاه در کلاشهرها به ناوگان ریلی می‌پیوندد.

وی در ادامه درباره اظهارات وزیر انرژی عربستان مبنی بر همکاری استراتژیک این کشور با روسیه، به این سؤال که آیا ایران

پیشنهاد پتروشیمی‌ها برای ارتباط با تولیدکنندگان



سازمان بورس درباره جزئیات عرضه محصولات پتروشیمی در بورس کالا نوشته شد. اعلام شده که با توجه به تصمیمات ستاد اقتصادی دولت درباره آزادسازی سقف رقابت کالاهای پتروشیمی در بورس کالا، این محدودیت برداشته شده و قیمت پایه برمبنای نرخ دلار ۴۲۰۰ تومانی معامله می‌شود.

بر اساس این تصمیم شرکت ملی صنایع پتروشیمی پس از هر بار عرضه‌ی منجر به معامله در بورس کالا، قیمت پایه را بر اساس میانگین چهار هفته‌ای تعدیل شده به بورس اعلام می‌کند.

این تصمیم به سروسامان گرفتن معامله در بورس کمک بسیاری کرد؛ با اجرای این تصمیم بخش قابل توجهی از تقاضای کاذب در بورس کاهش یافت. مقایسه عملکرد بورس در چهار هفته قبل از اجرای این قانون با چهار هفته بعد از آن، نشان می‌دهد تقاضای برای محصولات پلیمری طی چهار هفته بعد از اجرا، ۵۹۲ هزار و ۳۲۰ تن بود، درصورتی که طی چهار هفته قبل از این اتفاق ۹۸۸ هزار و ۳۰۰ تن بوده است. به‌عبارت دیگر تقاضا ۴۰ درصد کاهش یافته است. هم‌چنین حجم معامله قبل از اجرای تصمیم ۲۲۵هزار و ۴۰۰ تن و بعد از آن، ۲۷۳ هزار تن بود؛ یعنی افزایش ۱۶ درصدی داشته است.

با این حال شرکت‌های پتروشیمی پیشنهاد دیگری برای بهتر شدن اوضاع ارائه کرده‌اند و آن هم فروش محصولات به‌صورت مستقیم به تولیدکننده واقعی است. آن‌ها اعلام کرده‌اند که به‌عنوان عرضه‌کننده موافق این تصمیم هستند که اگر وزارت صنعت و شرکت ملی صنایع پتروشیمی به این نتیجه برسند که بخشی از محصولاتشان را به‌صورت مستقیم به تعدادی از مصرف‌کنندگان بزرگ بفروشند، این تصمیم را اجرایی خواهند کرد.

البته آن‌ها اعلام کرده‌اند که انگیزه‌ای برای این‌که همه کالای خود را در بورس یا به‌صورت مستقیم بفروش برسانند، ندارند و هدف آن‌ها رسیدن محصولات به دست مصرف‌کننده نهایی است. هم‌چنین شرکت‌های پتروشیمی اعلام کردندآمادگی دارند در دستر بورس قراردادهای بلند مدت با تولیدکنندگان امضا کنند.

در این راستا، رضا پدیدار – کارشناس ارشد حوزه انرژی – با بیان این‌که هدف عرضه محصولات توسط شرکت‌های پتروشیمی در بورس کالا این بود که عارضه‌ای ایجاد نشود، به ایسنا توضیح داد: یعنی تولیدکننده به‌صورت مستقیم کالا را در یک

رئیس سازمان بورس:

اطلاعات خریداران نفت ایران محرمانه باقی می‌ماند

رئیس سازمان بورس می‌گوید برای خرید نفت در بورس انرژی هیچ محدودیتی برای حضور خریداران وجود ندارد و همه می‌توانند در این معاملات نفت خام را خریداری کنند. او می‌گوید سازمان بورس اطلاعات خریداران نفت را همچون اطلاعات سهامداران، افشا نمی‌کند.

به گزارش ایسنا، شاپور محمدی در نمایشگاه بورس کیش درباره مقدار سرمایه خارجی که در بازار سرمایه انجام شده گفت: خارجی‌ها ۲۲۰۰ میلیارد تومان در بازار سرمایه ما سرمایه‌گذاری کردند که نسبت به ابتدای سال ۲۱ درصد و نسبت به سال قبل حدود ۳۰ درصد رشد داشته است، این موضوع نشان می‌دهد که علیرغم تبلیغ برخی از رسانه‌های غربی کشور ما در جذب سرمایه‌گذار خارجی موفق عمل کرده است.

وی‌افزود: بازده بازار سرمایه ایران بازده مناسبی است، از ابتدای سال تاکنون ۹۵ درصد در بورس و ۹۲ درصد در فرابورس بازده داشته‌ایم.

رئیس سازمان بورس اضافه کرد: بازار بدهی ما یک فرصت بسیار خوبی برای کشورهای مختلف از جمله کره جنوبی است. برخی

وضعیت بورس کالا با برداشته شدن محدودیت در سقف رقابت محصولات پتروشیمی بعد از آشفته بازاری که به‌دلیل تفاوت قیمت ارز در بازار ارز و بورس ایجاد شده بود، رو به آرامش است و واحدهای پتروشیمی پیشنهاد جدیدی برای تعامل در بورس مطرح کرده‌اند.

به گزارش ایسنا، افزایش ناگهانی تقاضا در بورس کالا که زاینده تفاوت نرخ ارز در بازار آزاد و بورس کالا بود، صدای اعتراض تولیدکنندگان واقعی و شرکت‌های پتروشیمی را بلند کرد. تولیدکنندگان واقعی که در تامین مواد اولیه خود دچار مشکل شده بودند، شرکت‌های پتروشیمی را مقصر می‌دانستند درحالی‌که پتروشیمی‌ها با آمار و ارقام سعی داشتند ثابت کنند که در عرضه مواد اولیه در بورس کوتاهی نکردند. افزایش ۳۰۰ درصدی تقاضا در بورس کالا رقمی بود که از سوی شرکت‌های پتروشیمی اعلام شد، درحالی‌که رشد اقتصادی خاصی در ایران صورت نگرفته و میزان تولید پایین‌دستی سه برابرنشده بود.

طبق آمار در سال ۰۹۶. ۸۲۰ هزار تن در بورس معامله شده که این میزان تا تیرماه امسال به یک میلیون و ۵۶ هزار تن رسید. یعنی معامله نسبت به سال گذشته حدود ۲۱۰ هزار تن بیش‌تر شده درحالی‌که میزان تولید تا این حد رشد نداشته است. این موضوع باعث شده صدای اعتراض شرکت‌های پتروشیمی از آشفته بازار بورس و پیشنهاد کنند بررسی‌های لازم انجام شود و شرکت‌هایی که سال گذشته محصولات را نخریده‌اند اما امسال می‌خرند را از بورس خارج کنند، مگر این‌که مملطن شوند شرکت‌ها محصول را برای تولید می‌خواهند.

آن‌ها هم‌چنین از دولت تقاضا کردند متقاضیان واقعی در بورس کالا خریداری کنند و اجازه صادرات به افرادی که از بورس کالا خریداری می‌کنند، داده نشود و فقط تولیدکننده اجازه صادرات داشته باشد. هم‌چنین تقاضا کردند این اجازه داده شود که با متقاضیان واقعی مواد اولیه در بازار مستقیماً و با نرخ واقعی بورس قرارداد امضا شود.

درنهایت اواخر شهریورماه امسال با توجه به نظر ستاد اقتصادی دولت، محدودیت در سقف رقابت محصولات پتروشیمی برداشته و قرار شد قیمت پایه محصولات پتروشیمی در بورس بر اساس میانگین چهار هفته‌ای گذاشته شود. در این راستا در نامه‌ای که توسط محمد شریعتمداری، وزیر صمت به شاپور محمدی، رئیس

