

اخبار

کد ۱۸۱ نماد فراپورس به بیمه معلم داده شد

طی دو سال گذشته پر تقوی بیمه معلم از مرز یک هزار میلیارد تومان عبور کرده و این شرکت به باشگاه میلیاردی ها پیوسته است.
نشست خبری بیمه معلم در محل برگزاری نمایشگاه کیش اینوکس برگزار شد. در این نشست محمدابراهیم تحسیری، مدیر ، عباس معینی، معاونت اشخاص این شرکت بیمه، کاوه قاضی، معاونت برنامه‌ریزی و توسعه بازار، سعید گیوه‌چی، مدیر بیمه عمر و زندگی، محمدرضا مرادی، مدیر سرمایه‌گذاری و سهام و همچنین آزاده هراتی‌زاده؛مدیر روابط عمومی شرکت حضور داشتند.

مدیرعامل شرکت بیمه معلم در این نشست با اشاره به عملکرد شرکت در سال گذشته، اظهار داشت: «در سال گذشته، شرکت بیمه معلم با موفقیت توانسته است به اهداف تعیین شده در سال گذشته دست یابد و به رشد قابل توجهی دست یابد».

مدیرعامل شرکت بیمه معلم در این نشست با اشاره به عملکرد شرکت در سال گذشته، اظهار داشت: «در سال گذشته، شرکت بیمه معلم با موفقیت توانسته است به اهداف تعیین شده در سال گذشته دست یابد و به رشد قابل توجهی دست یابد».

سرمایه بانک صنعت و معدن باید افزایش یابد

برای حفظ اعتبار و قدرت وام دهی ، باید سرمایه بانک صنعت و معدن به عنوان یک بانک توسعه‌ای پیشرو در عرصه اقتصاد کشور افزایش یابد.
جمشید پژویان، عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی گفت: افزود: نقش بانک‌های توسعه‌ای ، خصوصاً بانک صنعت و معدن در تأمین مالی طرح‌های صنعتی و معدنی یک نقش کلیدی است و ما باید با حمایت از بانک توسعه‌ای صنعت و معدن و افزایش سرمایه این بانک، کاری کنیم که بتواند با تخصص و مدیریت کارآمد خود صنایع و معادن کشورمان را به موقعیت بالایی برساند.

مدیرعامل شرکت بیمه معلم در این نشست با اشاره به عملکرد شرکت در سال گذشته، اظهار داشت: «در سال گذشته، شرکت بیمه معلم با موفقیت توانسته است به اهداف تعیین شده در سال گذشته دست یابد و به رشد قابل توجهی دست یابد».

مدیرعامل شرکت بیمه معلم در این نشست با اشاره به عملکرد شرکت در سال گذشته، اظهار داشت: «در سال گذشته، شرکت بیمه معلم با موفقیت توانسته است به اهداف تعیین شده در سال گذشته دست یابد و به رشد قابل توجهی دست یابد».

طی احکام جداگانه صورت گرفت:

انتصابات جدید در بانک توسعه تعاون

طی احکام جداگانه‌ای مدیران جدید امور روابط عمومی و حوزه مدیریت، امور بین‌الملل، بازرسی بانک توسعه تعاون معرفی شدند.
بهموجب این احکام سعید معادی به‌عنوان مشاور مدیرعامل و سرپرست امور روابط عمومی و حوزه مدیریت، فرشید طهمورثی به‌عنوان سرپرست امور بین‌الملل، محمدمهدی احمدی به‌عنوان سرپرست امور بازرسی معرفی شدند.

مدیرعامل شرکت بیمه معلم در این نشست با اشاره به عملکرد شرکت در سال گذشته، اظهار داشت: «در سال گذشته، شرکت بیمه معلم با موفقیت توانسته است به اهداف تعیین شده در سال گذشته دست یابد و به رشد قابل توجهی دست یابد».

مدیرعامل شرکت بیمه معلم در این نشست با اشاره به عملکرد شرکت در سال گذشته، اظهار داشت: «در سال گذشته، شرکت بیمه معلم با موفقیت توانسته است به اهداف تعیین شده در سال گذشته دست یابد و به رشد قابل توجهی دست یابد».

خدمت‌رسانی به بخش‌های صنعتی استان مرگزی با قدرت بیشتری ادامه خواهد یافت

حجت‌الله صیدی گفت: بانک صادرات ایران به دلیل داشتن بنیان‌های قوی و پایداری در ساختارها، طی سال‌های اخیر از استرس تست‌های زیادی با موفقیت و سربلندی بیرون آمده که این موفقیت در سایه کار تیمی و همکاری همکاران و مدیران در بخش‌های مختلف به دست آمده و بانک را همچنان در اوج نگاه داشته است.

به گزارش روابطعمومی بانک صادرات ایران، مدیرعامل این بانک در جمع کارکنان استان مرکزی، با بیان این مطلب افزود: تنها چیزی که می‌تواند بانک‌ها را به سوددهی برساند، مدیریت است و سایر ابزارها در خدمت این مدیریت قرار می‌گیرند، با این حال مدیرعامل، مدیر استان یا حتی مدیر یک شعبه نیز به تنهایی قادر به موفقیت در این مسیر نیست از این رو در تملکی سازمان‌های مالی بزرگ با یک مدیریت تیمی می‌توان به موفقیت رسید.

مدیرعامل شرکت بیمه معلم در این نشست با اشاره به عملکرد شرکت در سال گذشته، اظهار داشت: «در سال گذشته، شرکت بیمه معلم با موفقیت توانسته است به اهداف تعیین شده در سال گذشته دست یابد و به رشد قابل توجهی دست یابد».

مدیرعامل شرکت بیمه معلم در این نشست با اشاره به عملکرد شرکت در سال گذشته، اظهار داشت: «در سال گذشته، شرکت بیمه معلم با موفقیت توانسته است به اهداف تعیین شده در سال گذشته دست یابد و به رشد قابل توجهی دست یابد».

معاون پشتیبانی و امور اقتصادی بیمه نوین اعلام کرد

تحقق ۱۲۰ میلیارد ریال سود بیمه نوین از تسعیر ارز

۱۲۰ میلیارد ریال از سود خالص اعلام شده در صورت‌های مالی شش ماهه اول سال ۱۳۹۷ بیمه نوین، حاصل تسعیر ارز است.
آرام رشیدی معاون پشتیبانی و امور اقتصادی این شرکت با اعلام این خبر افزود: از سود خالص اعلام شده در شش ماهه اول سال ۱۳۹۷ بیمه نوین، مبلغ ۱۲۰ میلیارد ریال حاصل تسعیر ارز بوده و انتظار نمی رود که در نیمه دوم سال این سود تکرار شود.

برندگان قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز ریالی صندوق قرض‌الحسنه بانک پارسیان مشخص شدند

در این دوره از قرعه کشی اعضای هیات نظارت بر قرعه‌کشی متشکل از نمایندگان دادستانی کل کشور، بانک مرکزی، شمس عالم، عضو هیات مدیره بانک پارسیان و همچنین نایب رئیس هیات مدیره و مدیرعامل صندوق قرض‌الحسنه پارسیان حضور داشتند.

مدیرعامل شرکت بیمه معلم در این نشست با اشاره به عملکرد شرکت در سال گذشته، اظهار داشت: «در سال گذشته، شرکت بیمه معلم با موفقیت توانسته است به اهداف تعیین شده در سال گذشته دست یابد و به رشد قابل توجهی دست یابد».

مدیرعامل شرکت بیمه معلم در این نشست با اشاره به عملکرد شرکت در سال گذشته، اظهار داشت: «در سال گذشته، شرکت بیمه معلم با موفقیت توانسته است به اهداف تعیین شده در سال گذشته دست یابد و به رشد قابل توجهی دست یابد».

قدردانی استاندار اصفهان از عملکرد مثبت بانک کشاورزی در توسعه اشتغال پایدار روستایی و عشایری

استاندار اصفهان با ارسال نامه ای به اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری، از عملکرد مثبت بانک کشاورزی در جذب اعتبار طرح توسعه اشتغال پایدار روستایی و عشایری در این استان قدردانی کرد.
به گزارش روابط عمومی بانک کشاورزی، محسن مهر علیزاده با ارسال نامه ای به معاون اول رئیس جمهوری با اشاره به تاکید دکتر جهانگیری بر لزوم برخورد فعال دستگاه‌های ذریربط در طرح ملی توسعه اشتغال پایدار روستایی و عشایری به ویژه در بخش کشاورزی، عملکرد مثبت بانک کشاوری در خصوص جذب کمی و کیفی اعتبارات این طرح در استان اصفهان را شایسته تجلیل دانست و از اقدامات روح اله خداحمی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل بانک کشاورزی و مدیریت شعب این بانک در استان قدردانی کرد.

بازدید مدیرعامل بانک کشاورزی از اداره کل مبادلات الکترونیک و خزانه داری

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بانک کشاورزی با هدف آگاهی از آخرین وضعیت و پیشرفت برنامه ها، در اداره کل مبادلات الکترونیک این بانک حضور یافت و با کارکنان آن از نزدیک دیدار و گفت وگو کرد.
به گزارش روابط عمومی بانک کشاورزی، روح‌الله خداحمی در این دیدار سرزده با حضور در واحدهای مختلف این اداره کل از آخرین وضعیت سامانه های پایاستانچکاوک،فروش اوراق مشارکت،خبرید تضمینی گندم و... مطلع شد.
وی به اهمیت مدیریت زمان در انجام امور و ضرورت کاهش زمان ارائه خدمات بانکی اشاره و تأکید کرد: ارتقا و بهبود وضعیت مبادلات الکترونیکی همچنین به روز رسانی سامانه‌های مورد استفاده در این حوزه از دیگر مواردی است که باید مورد توجه قرار گیرد.

تاثیر برداشتن سقف رقابت قیمت پتروشیمی‌ها در بورس

مدیران سرمایه‌گذاری پتروشیمی خلیج فارس می‌گویند در حالی سهام پتروشیمی نوری در بورس تهران به زودی عرضه می‌شود که یکسان‌سازی نرخ ارز تأثیری بر سودآوری پتروشیمی‌ها ندارد.
آنها همچنین از عرضه دو شرکت دیگر در بورس اوراق بهادار خبر می‌دهند.
مدیرعامل گروه سرمایه‌گذاری ایرانیان – در نمایشگاه بورس کیش با اشاره به لزوم تأمین مالی از طریق بازار سرمایه گفت: ما روی سه محور بازار سرمایه با توجه به حضور خود در بازار سهام و شرکت‌های بورسی دیگر با هدف تأمین مالی و در نهایت طرح‌های توسعه‌ای گام برمی‌دارد.

استفاده از کارت سوخت الزامی شود

درآمد قاچاقچیان سوخت بیش از یارانه



شخصی میزان رصد مصرف بنزین را راحت‌تر کرد، مشروط به اینکه کارت سوخت جایگاهداران سلب شده و افرادی که میانگین مصرف آن‌ها در یک دوره‌ای بیش از حد کارشناسی شده بود رصد شود.

کاهش مصرف با کارت سوخت کلید خورد

محمد الله دادی، کارشناس حوزه سوخت و انرژی با یادآوری اینکه در سال ۸۵ میانگین مصرف بنزین کشور رقمی حدود ۷۳.۵ میلیون لیتر در روز بوده است، اظهار داشت: ۱۰۰ روزه نخست سال ۸۶ که سامانه هوشمند راه‌اندازی نشده بود اما در ۲۶۰ روز باقیمانده با بهره‌گیری از سامانه هوشمند سوخت متوسط مصرف بنزین کشور به رقم ۶۴ میلیون لیتر بنزین در روز کاهش یافت. این روند رو به کاهش ادامه داشت و رقم میانگین مصرف روزانه ۵۷ میلیون لیتری را نیز در کشور تجربه کردیم. وی تصریح کرد: در راستای مدیریت مصرف سوخت بخشی توسط ابزار کارت سوخت و بخشی دیگر با استفاده از توسعه صنعت سی‌ان‌جی انجام شد. این در حالی است که پس از خرداد ماه سال ۹۴ و تک نرخی شدن بنزین با آدرس‌دهی غلط، خودکنترلی مردم در مصرف بنزین از بین رفت و دولت بنزینی که ارزش آن در هر لیتر معادل ۲ تا ۶ هزار تومان بود را به نرخ هزار تومان می‌فروخت.

راه حل چیست؟

این کارشناس حوزه انرژی نرخ کنونی هر لیتر بنزین را بر اساس فوب خلیج فارس حدود ۷۰ سنت اعلام کرد و گفت: با احتساب دلار ۴۲۰۰ تومانی تا حدود ۸ هزار تومانی می‌توان گفت قیمت هر لیتر بنزین بر اساس فوب خلیج فارس بین ۳ تا حدود ۶ هزار تومان است. با وجود اختلاف قابل توجه قیمت دلار حتی اگر هر لیتر بنزین را با افزایش قیمت دو سه برابری هم عرضه کنیم باز هم روند قاچاق ادامه دارد چرا که با میانگین نرخ ده هزار تومان در شرق کشور یا ۱۴ تا ۱۶ هزار تومان در مرز ترکیه فاصله قابل توجه دارد.

به گفته وی، با وجود اینکه سود قاچاق سوخت با احتساب میانگین ۲۰ میلیون لیتر در روز از یارانه پرداختی به مردم بیشتر است، اما در دوران زنگنه در ابتدای دولت یازدهم اقدامات مناسبی هم انجام شد که از جمله آن می‌توان به ابطال ۶ میلیون کارت سوخت غیرحقیقی، کاهش میانگین سهمیه بالای بنزین تاکسی‌ها و همچنین تخصیص گازوئیل بر اساس پیمایش اشاره کرد.

نوفرتی با اشاره به گفته‌های اخیر معاون اول رئیس جمهوری دال بر اینکه جامعه کشتش افزایش قیمت بنزین را ندارد، اظهار داشت: در این شرایط می‌توان با الزام استفاده از کارت سوخت

تک نرخی نیازی به وجود کارت سوخت در روند سوخت‌گیری نیست. این گفته وزیر در حالی مطرح شد که رشد مصرف بنزین در سال ۹۳، حدود ۱.۶ درصد و در سال ۹۴، حدود ۲ درصد بود و آن زمان موجه بود.

این کارشناس انرژی ادامه داد: میانگین مصرف روزانه بنزین کشور در سال ۹۴ حدود ۷۲ میلیون لیتر بود، این در حالی است که با حذف کارت سوخت و تک نرخی شدن بنزین رشد مصرف بنزین در سال ۹۵ پنج درصد، سال ۹۶ هشت درصد و در سال ۹۷ یازده درصد شد. اگر میانگین رشد مصرف بنزین طی سه سال اخیر هم همان حدود ۲ درصد قبل ادامه می‌یافت، گفته وزیر نفت دال بر عدم نیاز به کارت سوخت را می‌توان صحیح تلقی کرد.

نوفرتی ثابت نگه داشتن قیمت بنزین به مدت۳ سال با وجود تورم حداقل ۱۰ درصدی را امری خطا دانست و افزود: با کاهش قیمت جهانی نفت در سال‌های آغاز به کار دولت یازدهم، نرخ هزار تومان برای هر لیتر بنزین حدودا معادل نرخ فوب خلیج فارس بود. این در حالی است که روند افزایشی نرخ با شیبی ملایم باید ادامه می‌یافت، در حالی که یکباره نرخ ۱۵۰۰ تومان برای هر لیتر بنزین در بودجه سال ۹۷ مطرح شد که مجلس شورای اسلامی آن را نپذیرفت.

نوسازی تجهیزات صنعت نفت شتاب می‌گیرد

توان صادراتی تولیدکنندگان تجهیزات صنعت نفت

بروزه تأمین تجهیزات صنعت نفت از تولیدات داخل به تازگی به مرحله اجرا رسیده که وزارت صنعت، معدن و تجارت در مرحله ثبت سفارش اگر از نمونه مشابه داخلی آن مطلع شود، امکان ثبت سفارش برای آن دسته از تجهیزات وجود ندارد.

وی در توضیح توان صادراتی واحدهای تولیدی برای تولیدکنندگان گفت: این واحدها توان صادراتی بالایی دارند، اما هم‌اکنون در این زمینه فعال نیستیم. رئیس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران درخصوص عمر بالای تجهیزات صنعت نفت کشور گفت: وزارت نفت تشکیلاتی به نام حفاظت از دارایی‌های فیزیکی وزارت نفت ایجاد کرده که پس از بررسی تجهیزات مورد استفاده، مواردی که عمر بالا و غیر استاندارد دارند را شناسایی و امیدواریم به مرور زمان با تولیدات داخلی جایگزین شود. با کمک به تولید در زمینه تأمین هزینه‌های جاری و افزایش قدرت خرید می‌توان در راستای حفظ تولید داخلی قدم برداشت.

وی در خصوص تعدیل قیمت‌ها برای بهبود شرایط تولیدکنندگان گفت: در هفته گذشته بخشنامه‌ای از سوی سازمان برنامه و بودجه برای پیمانکاران و سازندگان این حوزه ابلاغ شد که طی آن با ایجاد فرمولی برای تعدیل قیمت تغییراتی ایجاد شود که با تأیید از سوی وزارت نفت به پالایشگاه، پتروشیمی‌ها و تمام زیر مجموعه‌های صنعت نفت ابلاغ می‌شود.

قیمت‌گذاری دستوری بیشتر از تحریم‌ها به صنعت خودرو ضرر به می‌زند

در جهت خصوصی‌سازی است. وی با تأکید بر حرکت به سوی خصوصی‌سازی به عنوان راهکار مادر برای حل مشکلات صنعت خودرو گفت: برای تولید محصولات جدید در شرایط غیرتحریمی می‌توانیم از امکانات دنیا بهره ببریم اما در شرایط تحریم باید نگاهمان به داخل باشد چراکه با توجه به افزایش نرخ دلار، واردات خودرو و قطعات آن به صرفه نیست.

به گفته عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت، ایران از نظر داش فنی طراحی و ساخت خودرو در سطح خوبی قرار دارد که باید آن را به مزیت اقتصادی تبدیل کند.

خصوصی‌سازی است تا دیگر خودروسازان بزرگ به دلیل فشارهای دولت مجبور به فروش محصولات خود با قیمت‌هایی پایین‌تر از قیمت تمام‌شده و زیان‌دهی نشوند. حتی اگر نمی‌توانیم شرکت‌های خودروسازی بزرگ را خصوصی کنیم، شرکت‌های اقماری آن‌ها که تولیدکننده لوازم جانبی خودرو هستند باید خصوصی شده و از زیرمجموعه شرکت‌های بزرگ خودروسازی خارج شوند تا در نهایت تمام این صنعت به سمت خصوصی شدن حرکت کند. وجود نقدینگی سرگردان که گاهی به بازار خودرو نیز هجوم می‌آورد، بهترین فرصت برای استفاده از این نقدینگی

صورت یک‌واکسن تقویت‌کننده‌باشد.
عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت با اشاره به اینکه سیاست‌های دولت در جهت حمایت از تولید در کشور نیست، اظهار کرد: قوانینی همچون بیمه و مالیات نه تنها به نفع تولیدکننده نیست بلکه موانع جدی برای تولیدکننده به حساب می‌آید.

وی با تأکید بر اینکه دخالت دولت در صنعت خودرو از جمله قیمت‌گذاری دستوری اثرات منفی بر این صنعت دارد، تصریح کرد: تنها راه برون‌رفت از بحران‌های موجود در این بخش،

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت گفت: برخی سیاست‌های دولت از جمله قیمت‌گذاری دستوری خودرو بیشتر از تحریم‌های خارجی به صنعت خودرو و تولید داخل ضرر به زده است.

به گزارش ایسنا، ابوالفضل خلخالی با بیان اینکه نادیده گرفتن تحریم‌ها راهکار درستی نیست و باید همه جوانب مورد بررسی قرار گیرد، اظهار کرد: متأسفانه سیاست‌های داخلی وی تدبیری‌ها بیشتر از تحریم‌ها به صنعت خودرو و تولید ملی ضرر به زده است. تحریم مثل یک ویروس است که می‌تواند فرد را از پا درآورد یا به

عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو در دانشگاه علم و صنعت ایران گفت: قیمت خودرو در بازار اشباع شده و کشتش افزایش بیشتر را ندارد. به گزارش ایرنا، امیرحسین کاکایی افزود: اکنون سقف قیمت‌گذاری‌ها در اختیار دلان و واسطه‌ها است و مردم نیز مطابق برآوردي که از ارزش پول دارند، به خرید یا فروش خودرو به عنوان یک کالای سرمایه‌ای اقدام می‌کنند. هرچه در مسائل کلیدی مرتبط با این صنعت به‌ویژه قیمت‌گذاری و اعلام قیمت جدید خودروها تعلق شود، بر وضعیت کنونی بازار بیشتر دامن زده و سود بیشتری نصیب دلالان می‌شود. افزایش قیمت کارخانه خودروها، از انعدادی که در کف بازار می‌شنویم پایین‌تر خواهد بود، اما اگر اعداد و ارقام در صنعت خودرو منطقی شوند کشتش قیمتی وجود خواهد داشت. امروز با شرایط مناسبی در بازار خودروی کشور مواجه نیستیم و با وجود گذشت هفت ماه از سال، زیان خودروسازان به‌طور مرتب در حال افزایش است که در ادامه قطعه‌سازان را با مشکلات جدی مواجه خواهد ساخت. این روند تاکنون منجر به افزایش زیان انباشته خودروسازان شده، اما اگر تصمیم‌گیری قیمتی دولت

خودرو کشتش افزایش قیمت بیشتر را ندارد

