

اخبار

ادبیات جدید، نیاز بازار بیمه در کلانشهر تهران

قائم مقام مدیر عامل بیمه دانا، تقسیم مجدد کار، تغییر برخی ساختارها، پیگیری مجددانه امور و توجه اصلی به شهر تهران را از محورهای اصلی و اولویت‌های اساسی خود برای رفع مشکلات و افزایش نقدینگی شرکت عنوان کرد. به گزارش خبرنگار پایشگر، حسین حسینی در نشست مشترک هم‌اندیشی سرپرستی منطقه یک که با حضور معاون اداری-مالی برگزار شد.

قائم مقام مدیر عامل بیمه دانا، تقسیم مجدد کار، تغییر برخی ساختارها، پیگیری مجددانه امور و توجه اصلی به شهر تهران را از محورهای اصلی و اولویت‌های اساسی خود برای رفع مشکلات و افزایش نقدینگی شرکت عنوان کرد. حسین حسینی در نشست مشترک هم‌اندیشی سرپرستی منطقه یک که با حضور معاون اداری-مالی، مدیر امور شعب و مناطق، مدیر بازاریابی و روسای شعب سرپرستی این منطقه در محل ساختمان سعدی بیمه دانا برگزار شد، ضمن ابراز خشنودی از بازگشت دوباره به جمع همکاران خود، ضرورت اصلاح تفکر فردی و اداری را مورد تأکید قرار داد و اظهار داشت: سیاست‌های اداری اگر در تهران به درستی و با جسارت انجام شود، مشکلات شعب شهرستان‌ها نیز برطرف خواهد شد زیرا حدود ۹۰ درصد مشکلات، مربوط به کلان شهر تهران است. لذا ضرورت دارد برای این شهر ادبیات جدیدی در حوزه فروش بیمه تعریف شود.

انتخاب اعضای هیأت مدیره انجمن صنفی نمایندگان بیمه آرمان

در نخستین جلسه کانون سراسری انجمن صنفی نمایندگان بیمه آرمان، اعضای هیأت مدیره این انجمن انتخاب و معرفی شدند. به گزارش روابط عمومی بیمه آرمان؛ در این جلسه که با حضور مدیرعامل، قائم مقام و معاونان بازاریابی و فروش، فنی و مالی برگزار شد، علیرضا بیانیان با اشاره به نقش مؤثر این تشکل صنفی در پیشبرد امور و ایجاد تعامل با بدنه مدیریتی شرکت، نمایندگان را بازوان اجرایی شرکت توصیف کرد و گفت نقش شما در رشد و توسعه شرکت تعیین کننده و تأثیرگذار است و حیات و آبروی بیمه آرمان با عملکرد نمایندگان و شبکه فروش گره خورده است. بیانیان با بیان اینکه سیاستها و خط مشی رئیس کل بیمه مرکزی و نهاد ناظر توسعه بیمه های خرد در کشور است، گفت: سیاست، برنامه ها و تمرکز بیمه آرمان نیز توسعه و فروش بیمه های خرد است و نمایندگان باید با افزایش دانش و توانمندی های فنی و علمی خود نسبت به این امر اهتمام ورزند و در این راستا حرکت کنند. مدیرعامل بیمه آرمان خطاب به نمایندگان افزود: ما نیز در تأمین نیازها و خواسته های منطقی شما در بخش های گوناگون از جمله در بخش آموزش از هیچ تلاشی فروگذار نخواهیم کرد و ابراز امیدواری نمود که نمایندگان و شبکه فروش هم تعامل سازنده ای با انجمن، شعب، و ستاد داشته باشند و نیز در تعامل با مردم و ارائه خدمات مطلوب به بیمه گذاران، جایگاه شرکت را از نگاه بخشد. بر اساس این گزارش، معاونان بیمه آرمان نیز در این جلسه به تبیین اقدامات و فعالیت های شرکت در ارتباط با نمایندگان و شبکه فروش و ارائه رهنمودهای عملیاتی در حوزه متبوع خود پرداختند و بر جذب و ترکیب پرفروری مناسب، وصول حق بیمه در مدت اعتبار بیمه نامه، انضباط مالی و همچنین تلاش در جهت افزایش سهم شرکت در بازار، تقویت و افزایش دانش علمی و فنی نمایندگان، وحدت رویه در اجرای مقررات و دستورالعملها، تعامل مطلوب با شعب و بدنه مدیریتی شرکت و در نهایت حفظ منافع بیمه آرمان تأکید کردند.

سرپرست وزارت تعاون، کارورفاه اجتماعی :

افزایش سرمایه بانک توسعه تعاون سبب افزایش رونق اقتصاد محلی، تولید و اشتغال خواهد شد

انوشیروان محسنی بند بی سرپرست وزارت تعاون، کارورفاه اجتماعی در کارگاه آموزشی مدیران ستادی و روسای شعب بانک توسعه تعاون با بیان این مطلب خاطر نشان کرد: افزایش سرمایه بانک توسعه تعاون راهکاری در جهت رونق کسب و کار و تقویت مردمی شدن اقتصاد در شرایط تحریمهای کنونی می باشد. وی افزود: این بانک ظرفیت بالای خود را در تقویت اقتصاد مردمی با عملکرد مناسب در طرح اشتغال پایدار روستایی و فرایگر اثبات نموده است. وی با اشاره به اینکه بانک توسعه تعاون به حمایت از اقشار کم درآمد توجه ویژه ای داشته است افزود: بانک توسعه تعاون در ارائه خدمات به سازمان بهزیستی و کمیته امداد تاکنون اقدامات ارزنده ای صورت داده است. وی خاطر نشان کرد: استفاده از نیوخ کارآفرینان در زمینه طراحی محصولات و خدمات و حمایت از آنها سبب رشد و توسعه اقتصادی کشور می باشد

آغاز پیش فروش ۵۰ هزار خودرو سایپا

طرح پیش فروش ۵۰ هزار خودروی سایپا از ساعت ۸ صبح فردا ۲۸ مهر آغاز می شود.

رئیس مرکز مطالعات استراتژیک و تکنولوژی اطلاعات سایپا افزود: در این طرح شش خودرو شامل سایپا ۱۳۱، سایپا ۱۳۲ و سایپا ۱۵۱ و همچنین تیبیا نئین سوز، تیبیا ۲ و سایپا به فروش می رسد و در این مرحله سود مشارکت ۱۵ درصدی و سود انصراف ۱۲ درصدی لحاظ خواهد شد. حسن قره ای گفت: در این مرحله برای خودروهای گروه سایپا ۱۱ میلیون تومان، برای تیبیا نئین سوز ۱۴ میلیون تومان و برای تیبیا ۲ و سایپا ۱۵ میلیون تومان پیش پرداخت دریافت می شود و زمان ارسال دعوتنامه از هفته پایانی تیر ۹۸ تا هفته پایانی شهریور ۹۸ خواهد بود. وی افزود: در این مرحله پرداخت از طریق درگاه بانکی انجام می شود و امکان صلح حواله خودرو وجود ندارد و تنها کسانی می توانند اقدام به پیش خرید خودرو کنند که در سال ۹۷ از گروه خودروسازی سایپا خودرو نخریده باشند. قره ای گفت: قیمت نهایی پیش فروش خودروها براساس قیمت روز شرکت تعیین می شود و بقیه وجه در زمان تحویل براساس قیمت روز شرکت محاسبه می شود. وی افزود: از ابتدای سال ۹۷ تاکنون ۲۱۱ هزار خودرو در این شرکت به فروش رسیده و با این ثبت نام عملاً ۵۰ هزار خودرو به تعهدات شرکت خودروسازی سایپا افزوده خواهد شد

موسسه ملل شرایط لازم برای تبدیل شدن به بانک را دارد

قائم مقام موسسه اعتباری ملل با بیان این که این موسسه شرایط لازم برای تبدیل شدن به بانک را دارد گفت: درخواستش را به بانک مرکزی ارائه داده‌ام و به محض اعلام مسئولیت، برای تبدیل موسسه به بانک ملل اقدام خواهیم کرد.

محمدرضا مروجی با تأکید بر اینکه هدف موسسه اعتباری ملل در زمینه جذب منابع در اسمال ۶۰ درصد بوده است، افزود: در شش ماه ابتدای سال، ۲۰ درصد از این هدف تحقق پیدا کرده است. وی ادامه داد: امیدواریم بتوانیم به هدف تعیین شده در جذب منابع برسیم ضمن اینکه تسهیلات مربوط به ۲ هزار نفر از شاغلان ارتش در دست اجراست.

کنجکاوای عراق در باره مقصد نهایی نفت صادراتی

عراق با افزایش تقاضا برای نفت این کشور مایل است بداند نفت این کشور چگونه و کجا مصرف می شود. به گزارش ایسنا، بلومبرگ به نقل از منابع آگاه نوشت: شرکت دولتی سوموی عراق از خریداران نفت بصره در خواست کرده است کشور مقصد نهایی محموله‌های نفتی عراقی را مشخص کنند. هدف از این اقدام محدود کردن فروش مجدد محموله‌های نفتی است که یک شیوه متداول به شمار می‌رود و تحت آن، شرکتها نفت را به شرکت‌های دیگر به قیمت بالاتر می‌فروشند. درخواست برای جزئیات مقصد نهایی با نگرانیهای فزاینده نسبت به کمبود عرضه در بازار نفت خاورمیانه به دلیل بازگشت تحریمهای آمریکا علیه ایران هم‌زمان شده است.

معاون وزیر نفت خبر داد

توتال اسناد فنی فاز ۱۱ را به CNPC تحویل داد



برای توسعه میدان گازی فرزاد بی تأکید کرد: مدل اقتصادی خیلی خوب شکل نگرفته است. فرزاد بی گاز بسیار گرانی دارد و اگر قیمت گاز در جهان در موقعیت خوبی قرار داشته باشد و موضوع قیمت گاز در ایران حل شود، مدل اقتصادی هندی‌ها پاسخگو خواهد بود.

اقدام ایران برای خرید پالایشگاه در کشور های دیگر
وی هم‌چنین درباره تصمیم ایران برای خرید پالایشگاه در کشورهای دیگر اظهار کرد: چند بار برای خرید پالایشگاه اقدام کرده‌ایم و طبق محاسبات انجام شده، هزینه خرید پالایشگاه مدرن و خوب برای هر بشکه ۲۰ هزار دلار است. بهترین کشورها برای خرید پالایشگاه، هند و چین هستند که مصرف آن‌ها رو به رشد است. رقابت در این زمینه بین ایران، عربستان، قطر و عراق بسیار سنگین است.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در پایان درباره هزینه تولید هر بشکه نفت در ایران هم اظهار کرد: متوسط هزینه تولید هر بشکه نفت ۴ دلار است. هزینه تولید نفت در ایران بسیار ارزان بوده و حتی این هزینه در عربستان از ایران بیش تر است.

ادامه صادرات نفت ایران با وجود تهدید تحریم‌های آمریکا



رویترز هفته گذشته گزارش کرده بود ابرفتکش Dune که یکی از ۱۱ نفتکش VLCC شرکت ملی نفتکش ایران است، هشتم اکتبر یک محموله نفتی را در یک مخزن نگهداری نفت در بخش شینگانگ بندر دالیان تخلیه کرده بود. شینگانگ منطقه‌ای است که در آن مخازن نفت متعدد شامل ذخایر نفت بازرگانی و استراتژیک قرار گرفته‌اند. شرکت ملی نفت چین (CNPC) و شرکت کالابان پورت بی دی، "مخازن منطقه را اداره می کنند. با این حال یک منبع آگاه گفت CNPC انتظار ندارد نفت ایران به دالیان برسد. نگهداری نفت در مخازن، به مالک محموله امکان می دهد نفت را بعداً به چین یا سایر خریداران در منطقه بفروشد. افزایش نفت ارسالی عزم ایران برای ادامه فروش نفت خود را نشان می دهد. یک منبع آگاه در شرکت ملی نفتکش ایران به رویتزر گفت: همان طور که مسوولان ما اعلام کرده‌اند، متوقف کردن فروش نفت ایران غیرممکن است. ما راه‌های زیادی برای فروش نفت خود داریم و زمانی که نفتکشها به دالیان برسند، درباره این که نفت را به سایر خریداران یا چین بفروشیم، تصمیم خواهیم گرفت.

در راستای شیوه‌نامه اجرایی وزیر نفت، صورت گرفت

بازسازی اساسی فوران گیرهای ناوگان حفاری شرکت حفاری شمال در دستور کار

شناسایی نواقص و عدم تطابق با استانداردها، نسبت به رفع موانع و ارتقای مجموعه، اقداماتی به اتفاق سایر مدیریت های ذریبط برنامه ریزی و اجرا گردید که همواره نیز در حال پایش و بروزرسانی می باشد. وی با اشاره به اهمیت بحث نیروی انسانی و ارتقای سطح علمی و مهارتی پرسنل شرکت و تجهیز نیروی انسانی با توجه به گواهینامه های الزامی اظهار داشت: مدیریت منابع انسانی دوره های آموزشی داخلی شامل دوره های مقدماتی، پیشرفته و همچنین دوره های اصیل IWCF را برگزار نموده است که بطور مستمر و پیوسته این دوره ها ادامه دارد.

مدیرعامل شرکت حفاری با اشاره به شیوه‌نامه ابلاغی وزیر محترم نفت در مورد نحوه دریافت گواهی ایمنی/ تطابق با استاندارد برای ماشین آلات و تجهیزات حفاری ممنوعیت هر گونه عملیات حفاری بدون دریافت پوشش بیمه‌ای برای دستگاه های حفاری و تمامی تجهیزات و امکانات مستقر در کارگاه عملیات حفاری از پایان تیرماه ۹۷ تصریح کرد؛ با توجه به شیوه‌نامه ابلاغی وزیر محترم نفت و همسو با آن، با همکاری متخصصان مجرب حوزه well Capping و با تأمیس اداره‌ای با رسالت اصلی و تمرکز بر پیشگیری و کنترل فوران چاه در قالب کارگروه تخصصی کنترل فوران صنعت حفاری کشور با عضویت ۱۹ شرکت دولتی، خصوصی آغاز شده که در این راستا بررسی تخصصی یکجک کنترل فوران هر دستگاه حفاری، شامل دانش، مهارت، تجربه و اخذ گواهینامه های الزامی پرسنل دستگاههای حفاری، شیروای فورانگیر و ساید ولوها، چوک منیغولد و سواکو پنل، کومی یونیت و متعلقات، فورانگیرهای رشته حفاری، روش های بستن چاه و روش های کنترل چاه و سیستم ساخت و گردش گل، پمپهای سیمانکاری طبق دستورالعمل اجرایی شرکت ملی نفت ایران و استانداردهای API در دستور کار و ازبایی قرار گرفت و ضمن

قیمت LNG در آسیا گران تر می شود

در عرض یک هفته نشان داد. در این بین، عرضه از سوی استرالیا که بزرگترین صادرکننده محموله‌های تک جهان است، محدود شده زیرا تقاضای داخلی بخشی از سهم صادرات به آسیا را تصرف کرده است. نیکلاس براون، مدیر تحقیقات گاز و محموله‌های تک شرکت "وود مک کنزی" پیش‌بینی کرد این وضعیت تا سال ۲۰۲۸ به همین منوال خواهد ماند. طبق گزارش وود مک کنزی، تقاضای چین در فاصله سال ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۸ به میزان ۱۵۰ درصد رشد کرد و معادل نیمی از رشد تقاضای جهانی بود. انتظار می‌رود چین میزان بالایی LNG در زمستان اسمال وارد کند. بر اساس گزارش شبکه CNBC، برخی از تصمیمات پیرامون پروژه‌های جدید LNG در روسیه، آمریکا و قطر ممکن است بزودی گرفته شود در حالی که تولیدکنندگان در آسیای جنوب شرقی تأسیساتشان را برای تأمین تقاضا گسترش خواهند داد اما تحولات مذکور در بلندمدت تأثیرگذار خواهد بود.

است. با افزایش قیمت نفت در هفته‌های اخیر که تحت تاثیر بازگشت تحریمهای آمریکا علیه صادرات نفت ایران بوده است، فشار صعودی روی قیمت‌های قراردادهای LNG آسیا نیز افزایش پیدا کرده است. میانگین قیمت واردات گاز چین در سه ماهه دوم ۳۲ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش یافت در حالی که قیمت قراردادهای ژاپن در همین مدت ۱۷ درصد افزایش داشت. برخی از تحلیلگران پیش‌بینی کرده‌اند زمانی که آمریکا در ماه آینده ایران را هدف تحریم قرار دهد، قیمت‌های نفتی می‌رود چین میزان بالایی LNG در زمستان اسمال وارد کند. بازار محموله تک LNG در آسیا که به طور مداوم رشد کرده است، در کوتاه مدت از این بابت متاثر خواهد شد و قیمت محموله‌های تک در آسیا تا ژانویه سال ۲۰۱۹ به ۱۱۸۵ دلار به ازای هر یک میلیون واحد ترمال بریتیش خواهد رسید. قیمت محموله‌های تک برای تحویل در اکتبر در آسیا ۱۱۴۰ دلار بود که ۳۰ سنت افزایش

قیمت گاز طبیعی مایع (LNG) در آسیا بدنبال افزایش قیمت‌های نفت و محدود شدن عرضه، بالاتر خواهد رفت.

به گزارش ایسنا، افزایش قیمت همزمان با جهش تقاضا برای LNG در آسیا به دلیل جایگزینی گاز طبیعی با زغال سنگ در چین، روی می دهد. به گفته کارشناسان اگر چین که دومین واردکننده بزرگ گاز طبیعی در جهان است، روی صادرات LNG آمریکا تعرفه وضع کند، ممکن است خریداران چینی به دردمر بیافتند اما این اقدام زنجیره تأمین در آسیا را تغییر خواهد داد و به نفع سایر تولیدکنندگان خواهد بود. راجیو بیسوا، اقتصاددان ارشد آسیا قیائوسیه در شرکت "اچ ای اس مارکیت" به شبکه CNBC از عفت: قیمت گاز طبیعی در آسیا اسمال همراه با نفت افزایش پیدا کرد زیرا عمده قراردادهای بلندمدت LNG این منطقه مرتبط با قیمت نفت