

اخبار

آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد:

رکورد جدید در تولید نفت و تقطیرات جهان



آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد: تولیدکنندگان اوپک، آمریکا و سوخت زیستی باعث تقویت تولید نفت و محصولات سوختی جهان شده‌اند و آن را به رکود ۱۰۰۳ میلیون بشکه در روز رسانده‌اند.

به گزارش خبرنگار مهر به نقل از بلومبرگ انگلیسی، آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد: تولیدکنندگان اوپک، آمریکایی و سوخت زیستی باعث تقویت تولید نفت و تقاضای سوخت‌های فسیلی در بلندمدت را تهدید می‌کند. آژانس بین‌المللی انرژی در پیش‌بینی کرد که تولید نفت در خارج از گروه کشورهای صادرکننده سوخت، اوپک، در سال آینده ۱.۷ میلیون بشکه در روز افزایش یابد.

گزارش آژانس نشان داد که افزایش تولید از ربع دوم به این طرف، با پیش‌تاری اوپک همراه بود، که تولید خود را ۵۰۰ هزار بشکه در روز افزایش داد. تولید نفت آمریکا هم در این دوره ۴۰۰ هزار بشکه در روز بیشتر شد، در حالی که تولید سوخت‌های زیستی هم نسبت به ربع سال گذشته ۳۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته است.

همچنین سطح تولیدات ۱.۳ میلیون بشکه در روز نسبت به ربع دوم سال افزایش یافته است. در گزارش تولید ربع ساله اخیر، تاکید شده است که افزایش تقاضا در جهان در حال توسعه، نیازمند منابع جدید عرضه در کوتاه مدت است. این در حالی است که افزایش فروش خودروهای با انرژی نو و تولید منابع تجدیدپذیر نیرو، رشد تقاضای سوخت‌های فسیلی در بلندمدت را تهدید می‌کند. آژانس بین‌المللی انرژی در پیش‌بینی کرد که تولید نفت در خارج از گروه کشورهای صادرکننده سوخت، اوپک، در سال آینده ۱.۷ میلیون بشکه در روز افزایش یابد.

گزارش آژانس نشان داد که افزایش تولید از ربع دوم به این طرف، با پیش‌تاری اوپک همراه بود، که تولید خود را ۵۰۰ هزار بشکه در روز افزایش داد. تولید نفت آمریکا هم در این دوره ۴۰۰ هزار بشکه در روز بیشتر شد، در حالی که تولید سوخت‌های زیستی هم نسبت به ربع سال گذشته ۳۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته است.

عضو ناظر مجلس در شورای انرژی:

تاکون بین دولت و مجلس برای سهمیه‌بندی سوخت توافقی انجام نشده است



عضو ناظر مجلس در شورای عالی انرژی گفت: تاکون اجازه‌ای برای سهمیه‌بندی سوخت از سوی مجلس شورای اسلامی به دولت داده نشده است، اما در آینده این احتمال وجود دارد.

علی بختیار در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به مطالب منتشر شده در خصوص سهمیه‌بندی بنزین بیان کرد: با توجه به تفاوت فاحشی که بین قیمت سوخت در داخل و خارج از کشور به دلیل افزایش نرخ ارز ایجاد شده است، میزان قاچاق سوخت افزایش یافته است، اقتضا می‌کند بحث سهمیه‌بندی عملیاتی شود یا سامانه کارت سوخت اجرایی شود. وی در ادامه گفت: تاکون بین دولت و مجلس شورای اسلامی در این زمینه توافقی صورت نگرفته است، اما آنچه که مسلم است دولت مکلف است طبق قانون بودجه سال ۱۳۹۷ قیمت‌ها را ثابت نگه دارد. این عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: در قایون بودجه اجازه افزایش قیمت یا سهمیه‌بندی سوخت به دولت داده نشده است. البته این احتمال وجود دارد که در آینده بحث سهمیه‌بندی مطرح شود، اما تاکون دولت درخواستی در این زمینه به کمیسیون انرژی نیاورده است. این موضوع موفقان و مخالفتی در کمیسیون دارد که دولت باید بتواند آنها را افاق کند.

جزئیات ساخت نخستین واحد مینی ال.ان.جی

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران ضمن اعلام این که نخستین واحد مینی ال.ان.جی در کرمان ساخته می‌شود، جزئیات آن را تشریح کرد. سعید پاک سرشت در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه هدف ساخت مینی LNG تامین گاز مورد نیاز برای یک ایستگاه CNG که اصطلاحاً به آن LCNG گفته می‌شود است، اظهار کرد: این فناوری در برخی از مناطق روستایی مورد استفاده قرار می‌گیرد. وی با اشاره به برگزاری نخستین مناقسه برای ساخت واحد مذکور اظهار کرد: نخستین مناقسه با هدف تامین سرمایه‌گذار برگزار شد. به‌طور کلی مناقسه واحد مینی LNG در دو مرحله برگزار می‌شود که مرحله اول ارزیابی شرکت‌های پیشنهاددهنده است که این مرحله ۲۰ مردادماه به پایان رسید.

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران در ادامه از دریافت ۱۶ پیشنهاد خیر داد و افزود: بعد از ارزیابی مجموعه‌ای از شرکت‌های سرمایه‌گذار که حد نصاب لازم را کسب کرده بودند، وارد لیست مناقسه شدند. حدود چند هفته قبل تعدادی از این شرکت‌ها انتخاب شدند و قرار است به مرحله دوم مناقسه بروند. در مرحله دوم، اسناد مناقسه را بین آن‌ها توزیع می‌کنیم و منتظر دریافت پیشنهادهای فنی و مالی آن‌ها خواهیم بود. احتمالاً پنج یا شش شرکت وارد این مرحله شوند. پاک‌سرشت در ادامه از ساخت نخستین واحد مینی LNG در استان کرمان خبر داد و گفت: ظرفیت آن ۳۰ تن در روز است و برآورد شده است که تا سه سال آینده، فرآیند احداث آن به پایان برسد. به گفته وی شرکت‌کنندگان شرکت‌های ایرانی به همراه جوینت خارجی هستند و مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز در حال بررسی جوینت‌های خارجی است. طبق برآورد اولیه سرمایه‌های مورد نیاز برای این پروژه ۱۰ میلیون یورو است. به گزارش ایسنا، پاک‌سرشت پیش‌تر از برگزاری مناقسه تکمیل نخستین واحد مینی ال ان جی در کشور خبر داده بود. بر این اساس، دسترسی به دانش فنی ساخت واحدهای LNG بسیار پیچیده بوده و از مدت‌ها پیش تصمیم بر آن شد که واحدی در مقیاس کوچک (Mini LNG) ساخته شود. با ساخت این واحدها در مقیاس کوچک، این امکان فراهم می‌آید که با تأسیسات کوچک، گاز مایع به نقاط مختلف ارسال شود. هم‌چنین یکی از مزیت‌های اصلی طرح مینی LNG به صرفه‌یون اقتصادی این پروژه است، ضمن آنکه ساخت واحدهای بزرگ مقیاس چندین سال زمان نیاز دارد.

بلیت پروازهای اربعین به پایان رسید

در شرایطی که طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته از سوی سازمان هواپیمایی کشوری سفرهای اربعین امسال از ۲ تا ۱۲ آبان‌ماه انجام خواهد شد، بخش قابل توجهی از ظرفیت بلیت پروازهای اربعین به پایان رسیده است. به گزارش ایسنا، براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته با هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری و اپراین‌های داخلی، در اربعین امسال نیز یک نرخ مصوب برای پروازهای مستقیم میان شهرهای مختلف ایران و فرودگاه‌های دو شهر نجف و بغداد در عراق در نظر گرفته شد تا بدین ترتیب مسافران بتوانند با پرداخت دو میلیون و ۲۰۰ هزار تومان در مسیر تهران نجف تهران و تهران بغداد تهران بلیت پروازهای مدنظر خود را تهیه کنند.

بازار نفت، بزرگتر از مجموع باارزش‌ترین بازارهای مواد خام جهان است

بازار سیاهی که ۱۳۳ میلیارد دلار می‌ارزد!



ارزش بازار نفت با تولید سالانه به ارزش ۱.۷ تریلیون دلار، بزرگتر از مجموع باارزش‌ترین بازارهای مواد خام جهان است و تعجیبی ندارد در بازار سیاه پررونق آن، ارزش سوخت‌های مسروقه یا تقلبی هر سال به حدود ۱۳۳ میلیارد دلار بالغ می‌شود.

به گزارش ایسنا، در چنین فعالیتهای خطرناکی عوامل غیردولتی مانند داعش، کارتل‌های قاچاق مخدر، مافیا، گروه‌های تبهکار اروپای شرقی، شبه‌نظامیان لیبی و شورشیان نیجریه دست دارند و یک عامل نگرانی امنیتی جهانی عمده به شمار می‌رود.

نفت همچنان اصلی‌ترین منبع انرژی جهان است که تقاضای رو به رشد و سیستم قیمت گذاری پرنوسانی برای آن وجود دارد و عمده تولید آن در مناطق پرتنش صورت می‌گیرد.

پنج کشوری که به قاچاق نفت متهم هستند شامل نیجریه، مکزیک، عراق، روسیه و اندونزی، تولیدکننده نفت نیز هستند برآورد می‌شود که نیجریه به تنهایی هر ماه ۱۵ میلیارد دلار به دلیل سرقت از خط لوله، تولید غیرقانونی و سایر روش‌های پیشرفته زبان می‌کند. در آسیای جنوب شرقی حدود ۲ درصد از نفتی که مصرف می‌شود از بازار سیاه تامین شده و ارزش آن به حداکثر ۱۰ میلیارد دلار در سال برآورد می‌شود. در مکزیک، کارتل‌های مواد مخدر درآمد قاچاق مواد مخدر را از طریق تجارت نفت پولشویی می‌کنند

سایر کشورها نیز از این وضعیت بی‌نصیب نمانده‌اند. ترکیه یک تولیدکننده نفت نیست با این حال در مسیر ترانزیت هیدروکربنها از کشورهای عضو اوپک مانند عراق و ایران به اروپا قرار گرفته است. ترکیه به عنوان یک هاب انرژی در موقعیت استراتژیکی برای تجارت غیرقانونی قرار گرفته و برآورد شده ۵ میلیارد دلار درآمد مالیاتی را در سال ۲۰۱۷ از دست داد. افزایش قاچاق نفت و سایر محصولات پالایشی در سال ۲۰۱۴ آغاز شد که داعش کنترل میدادن نفتی سوریه و عراق را بدست گرفت.

همانند اکثر کالاها، حجم نفتی که قاچاق می‌شود عمدتاً به نوسان قیمت آن ارتباط دارد. با افزایش قیمتهای نفت، تجارت غیرقانونی نیز افزایش پیدا می‌کند. اتحادیه اروپا مثال خوبی از این مسئله است که چگونه اختلاف قیمت سوخت در میان اعضای این بلوک، انگیزه‌ای برای تجارت قاچاق ایجاد می‌کند. قیمتهای پایین‌نفت در اروپای شرقی، مسیرهای قاچاق دریایی را به انگلیس و ایرلند ایجاد کرده است. ایرلند برآورد کرده که حداکثر ۲۰۰ میلیون دلار در سال از تجارت غیرقانونی سوخت ضرر می‌کند و حداکثر ۲۰ درصد از سوختی که در پمپ بنزینهای یونان فروخته می‌شود، غیرقانونی است.

پیچیدگیهای قانونی و ابهامات تجارت نفت و گاز جهانی، اغلب راه را برای فعالیت غیرقانونی باز می‌کند.

در برخی از موارد عواملی غیر از دولت با وجود ممنوعیت رسمی دولت مرکزی، به صادرات نفت ادامه می‌دهند به عنوان نمونه، دولت منتقلی کردستان در عراق حق اساسی این منطقه برای صادرات مستقل نفت با وجود مخالفت دولت مرکزی را حفظ کرده است.

مقاماتی که از این تجارت سود می‌برند، اغلب مانع تلاشها برای مقابله با قاچاق غیرقانونی می‌شوند. جنگ و تجارت غیرقانونی نزدیک منطقه ربور دلنای نیجر، مجموع سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی این منطقه را در دهه‌های اخیر کاهش داده است.

۹۰ درصد از کالاهای جهان که ۳۰ درصد آنها هیدروکربن هستند، از طریق دریا تجارت می‌شوند و به همین منوال، عمده تجارت غیرقانونی نفت نیز از طریق آبی انجام می‌گیرد. بنا بر اعلام کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل متحد، دو سوم صادرات روزانه نفت جهانی از طریق دریا انجام می‌گیرد و ۶۴ درصد از

آبهای بین‌المللی مناطقی فراتر از قلمروهای سرزمینی هستند. عوامل غیردولتی در سواحل غرب آفریقا، بنگلادش یا اندونزی از مفزهای موجود در قوانین بین‌المللی و قوانین دریایی استفاده می‌کنند. انتقال غیرقانونی نفت اغلب در آبهای بی‌طرف به صورت انتقال از کشتی به کشتی انجام می‌گیرد و معمولاً یک کشتی به صورت قانونی حامل واردات قانونی به بندر مقصد است. به این ترتیب نفت غیرقانونی از کشورهایایی مانند لیبی یا سوریه راه خود را به بازارهای اتحادیه اروپا پیدا می‌کنند. اخیراً اعلام شده کشتیهای روسی نیز در قاچاق محصولات نفتی به کره شمالی از طریق کشتی به کشتی دست دارند.

دزدی مسلحانه و دزدی دریایی نیز اتفاق می‌افتد. دزدیدن کشتی در سواحل سومالی در سال ۲۰۱۷ از سرگرفته شد که نخستین مورد از سال ۲۰۱۲ بود. فراتر از مسائل زمینی، بسیاری از دولت‌ها درگیر تهدیدات امنیتی دریایی دیگری هستند و نمی‌توانند تجارت غیرقانونی را در اولویت قرار دهند. در حقیقت، معامله‌گران سوخت اعلام کرده‌اند این مشکل به حدی شایع است که بسیاری

گاز کشور در آستانه‌ی زمستان چطور تامین می‌شود؟



جنوبی، برداشت روزانه گاز ترش از موقعیت مخزنی این فاز در میدان مشترک پارس جنوبی به ۲۸ میلیون مترمکعب می‌رسد که بخشی از سوخت زمستانی کشور را تامین خواهد کرد. بخش فراساحلی فاز ۲۲-۲۴ پارس جنوبی هم تا پایان بهار ۹۸ تکمیل می‌شود.

بر اساس اولویت‌بندی مشخص شده، سکوی ۲۳ که هم‌اکنون مراحل پایانی را طی می‌کند، اواخر امسال و سکوی ۲۴B ابتدای سال ۱۳۹۸ بارگیری و به موقعیت نصب خود منتقل می‌شوند. بنابراین پیش‌بینی می‌شود بخش فراساحلی طرح توسعه فاز ۲۲-۲۴ پارس جنوبی تا آخر بهار سال آینده به‌طور کامل عملیاتی شود. لوله‌گذاری دو رشته خط ۳۲ اینچ دریایی انتقال گاز از مخزن پارس جنوبی به پالایشگاه ساحلی فاز ۲۲-۲۴ پارس جنوبی از دیگر بخش‌های این طرح است. عملیات نصب نخستین رشته خط لوله دریایی اتصال سکویهای ۲۲ و ۲۴A به پالایشگاه هم به‌طور کامل انجام شده و دومین رشته خط لوله دریایی این طرح که گاز ترش سکویهای ۲۳ و ۲۴B را به پالایشگاه خشکی منتقل می‌کند، در حال نصب در بستر دریاست و پیش‌بینی می‌شود تا پایان آبان‌ماه به پایان رسیده و وارد مراحل تکمیل می‌شود.

هم‌اکنون دو ردیف شیرین‌سازی پالایشگاه این طرح با دریافت گاز ترش از خروجی فازهای ۶ تا ۸ پارس جنوبی در مدار بهره‌برداری قرار دارد و در آینده نزدیک گاز ترش سکویهای ۲۲ و ۲۴A در دریافت خواهد کرد. پیش‌بینی می‌شود ردیف سوم و چهارم شیرین‌سازی پالایشگاه فاز ۲۲-۲۴ به ترتیب تا پایان آبان و بهمن‌ماه امسال به بهره‌برداری برسد و راه‌اندازی بخش‌های تکمیلی این طرح از جمله واحدهای تولید و ذخیره بوتان و پروپان به بهار سال آینده موکول شود.

پرونده تامین گاز کشور با کاهش دمای هوا دوباره باز شده است، پرونده‌ای که بخش قطور آن به وضعیت توسعه فازهای میدان گازی پارس جنوبی اختصاص دارد. در این راستا راه‌اندازی فازهای جدید پارس جنوبی، موجب افزایش مقدار تولید گاز طبیعی در کشور می‌شود که پایداری گازرسانی در فصل سرما را در پی خواهد داشت. طبق برنامه‌ریزی‌ها علاوه بر برداشت از سایر فازها که طبق روال هر سال انجام می‌شود، ۲۸ میلیون مترمکعب (یک میلیارد فوت مکعب) گاز ترش از موقعیت مخزنی طرح توسعه فازهای ۲۲-۲۴ در پارس جنوبی برای تامین سوخت زمستانی کشور برداشت خواهد شد.

به گزارش ایسنا، تاکون همه بلوک‌های مرزی پارس جنوبی در طرف ایران به جز فاز ۱۱ تولیدی شده و تا پایان امسال فازهای ۱۲، ۲۲، ۲۴، ۲۵، ۲۶، ۲۷، ۲۸، ۲۹، ۳۰، ۳۱، ۳۲، ۳۳، ۳۴، ۳۵، ۳۶، ۳۷، ۳۸، ۳۹، ۴۰، ۴۱، ۴۲، ۴۳، ۴۴، ۴۵، ۴۶، ۴۷، ۴۸، ۴۹، ۵۰، ۵۱، ۵۲، ۵۳، ۵۴، ۵۵، ۵۶، ۵۷، ۵۸، ۵۹، ۶۰، ۶۱، ۶۲، ۶۳، ۶۴، ۶۵، ۶۶، ۶۷، ۶۸، ۶۹، ۷۰، ۷۱، ۷۲، ۷۳، ۷۴، ۷۵، ۷۶، ۷۷، ۷۸، ۷۹، ۸۰، ۸۱، ۸۲، ۸۳، ۸۴، ۸۵، ۸۶، ۸۷، ۸۸، ۸۹، ۹۰، ۹۱، ۹۲، ۹۳، ۹۴، ۹۵، ۹۶، ۹۷، ۹۸، ۹۹، ۱۰۰، ۱۰۱، ۱۰۲، ۱۰۳، ۱۰۴، ۱۰۵، ۱۰۶، ۱۰۷، ۱۰۸، ۱۰۹، ۱۱۰، ۱۱۱، ۱۱۲، ۱۱۳، ۱۱۴، ۱۱۵، ۱۱۶، ۱۱۷، ۱۱۸، ۱۱۹، ۱۲۰، ۱۲۱، ۱۲۲، ۱۲۳، ۱۲۴، ۱۲۵، ۱۲۶، ۱۲۷، ۱۲۸، ۱۲۹، ۱۳۰، ۱۳۱، ۱۳۲، ۱۳۳، ۱۳۴، ۱۳۵، ۱۳۶، ۱۳۷، ۱۳۸، ۱۳۹، ۱۴۰، ۱۴۱، ۱۴۲، ۱۴۳، ۱۴۴، ۱۴۵، ۱۴۶، ۱۴۷، ۱۴۸، ۱۴۹، ۱۵۰، ۱۵۱، ۱۵۲، ۱۵۳، ۱۵۴، ۱۵۵، ۱۵۶، ۱۵۷، ۱۵۸، ۱۵۹، ۱۶۰، ۱۶۱، ۱۶۲، ۱۶۳، ۱۶۴، ۱۶۵، ۱۶۶، ۱۶۷، ۱۶۸، ۱۶۹، ۱۷۰، ۱۷۱، ۱۷۲، ۱۷۳، ۱۷۴، ۱۷۵، ۱۷۶، ۱۷۷، ۱۷۸، ۱۷۹، ۱۸۰، ۱۸۱، ۱۸۲، ۱۸۳، ۱۸۴، ۱۸۵، ۱۸۶، ۱۸۷، ۱۸۸، ۱۸۹، ۱۹۰، ۱۹۱، ۱۹۲، ۱۹۳، ۱۹۴، ۱۹۵، ۱۹۶، ۱۹۷، ۱۹۸، ۱۹۹، ۲۰۰، ۲۰۱، ۲۰۲، ۲۰۳، ۲۰۴، ۲۰۵، ۲۰۶، ۲۰۷، ۲۰۸، ۲۰۹، ۲۱۰، ۲۱۱، ۲۱۲، ۲۱۳، ۲۱۴، ۲۱۵، ۲۱۶، ۲۱۷، ۲۱۸، ۲۱۹، ۲۲۰، ۲۲۱، ۲۲۲، ۲۲۳، ۲۲۴، ۲۲۵، ۲۲۶، ۲۲۷، ۲۲۸، ۲۲۹، ۲۳۰، ۲۳۱، ۲۳۲، ۲۳۳، ۲۳۴، ۲۳۵، ۲۳۶، ۲۳۷، ۲۳۸، ۲۳۹، ۲۴۰، ۲۴۱، ۲۴۲، ۲۴۳، ۲۴۴، ۲۴۵، ۲۴۶، ۲۴۷، ۲۴۸، ۲۴۹، ۲۵۰، ۲۵۱، ۲۵۲، ۲۵۳، ۲۵۴، ۲۵۵، ۲۵۶، ۲۵۷، ۲۵۸، ۲۵۹، ۲۶۰، ۲۶۱، ۲۶۲، ۲۶۳، ۲۶۴، ۲۶۵، ۲۶۶، ۲۶۷، ۲۶۸، ۲۶۹، ۲۷۰، ۲۷۱، ۲۷۲، ۲۷۳، ۲۷۴، ۲۷۵، ۲۷۶، ۲۷۷، ۲۷۸، ۲۷۹، ۲۸۰، ۲۸۱، ۲۸۲، ۲۸۳، ۲۸۴، ۲۸۵، ۲۸۶، ۲۸۷، ۲۸۸، ۲۸۹، ۲۹۰، ۲۹۱، ۲۹۲، ۲۹۳، ۲۹۴، ۲۹۵، ۲۹۶، ۲۹۷، ۲۹۸، ۲۹۹، ۳۰۰، ۳۰۱، ۳۰۲، ۳۰۳، ۳۰۴، ۳۰۵، ۳۰۶، ۳۰۷، ۳۰۸، ۳۰۹، ۳۱۰، ۳۱۱، ۳۱۲، ۳۱۳، ۳۱۴، ۳۱۵، ۳۱۶، ۳۱۷، ۳۱۸، ۳۱۹، ۳۲۰، ۳۲۱، ۳۲۲، ۳۲۳، ۳۲۴، ۳۲۵، ۳۲۶، ۳۲۷، ۳۲۸، ۳۲۹، ۳۳۰، ۳۳۱، ۳۳۲، ۳۳۳، ۳۳۴، ۳۳۵، ۳۳۶، ۳۳۷، ۳۳۸، ۳۳۹، ۳۴۰، ۳۴۱، ۳۴۲، ۳۴۳، ۳۴۴، ۳۴۵، ۳۴۶، ۳۴۷، ۳۴۸، ۳۴۹، ۳۵۰، ۳۵۱، ۳۵۲، ۳۵۳، ۳۵۴، ۳۵۵، ۳۵۶، ۳۵۷، ۳۵۸، ۳۵۹، ۳۶۰، ۳۶۱، ۳۶۲، ۳۶۳، ۳۶۴، ۳۶۵، ۳۶۶، ۳۶۷، ۳۶۸، ۳۶۹، ۳۷۰، ۳۷۱، ۳۷۲، ۳۷۳، ۳۷۴، ۳۷۵، ۳۷۶، ۳۷۷، ۳۷۸، ۳۷۹، ۳۸۰، ۳۸۱، ۳۸۲، ۳۸۳، ۳۸۴، ۳۸۵، ۳۸۶، ۳۸۷، ۳۸۸، ۳۸۹، ۳۹۰، ۳۹۱، ۳۹۲، ۳۹۳، ۳۹۴، ۳۹۵، ۳۹۶، ۳۹۷، ۳۹۸، ۳۹۹، ۴۰۰، ۴۰۱، ۴۰۲، ۴۰۳، ۴۰۴، ۴۰۵، ۴۰۶، ۴۰۷، ۴۰۸، ۴۰۹، ۴۱۰، ۴۱۱، ۴۱۲، ۴۱۳، ۴۱۴، ۴۱۵، ۴۱۶، ۴۱۷، ۴۱۸، ۴۱۹، ۴۲۰، ۴۲۱، ۴۲۲، ۴۲۳، ۴۲۴، ۴۲۵، ۴۲۶، ۴۲۷، ۴۲۸، ۴۲۹، ۴۳۰، ۴۳۱، ۴۳۲، ۴۳۳، ۴۳۴، ۴۳۵، ۴۳۶، ۴۳۷، ۴۳۸، ۴۳۹، ۴۴۰، ۴۴۱، ۴۴۲، ۴۴۳، ۴۴۴، ۴۴۵، ۴۴۶، ۴۴۷، ۴۴۸، ۴۴۹، ۴۵۰، ۴۵۱، ۴۵۲، ۴۵۳، ۴۵۴، ۴۵۵، ۴۵۶، ۴۵۷، ۴۵۸، ۴۵۹، ۴۶۰، ۴۶۱، ۴۶۲، ۴۶۳، ۴۶۴، ۴۶۵، ۴۶۶، ۴۶۷، ۴۶۸، ۴۶۹، ۴۷۰، ۴۷۱، ۴۷۲، ۴۷۳، ۴۷۴، ۴۷۵، ۴۷۶، ۴۷۷، ۴۷۸، ۴۷۹، ۴۸۰، ۴۸۱، ۴۸۲، ۴۸۳، ۴۸۴، ۴۸۵، ۴۸۶، ۴۸۷، ۴۸۸، ۴۸۹، ۴۹۰، ۴۹۱، ۴۹۲، ۴۹۳، ۴۹۴، ۴۹۵، ۴۹۶، ۴۹۷، ۴۹۸، ۴۹۹، ۵۰۰، ۵۰۱، ۵۰۲، ۵۰۳، ۵۰۴، ۵۰۵، ۵۰۶، ۵۰۷، ۵۰۸، ۵۰۹، ۵۱۰، ۵۱۱، ۵۱۲، ۵۱۳، ۵۱۴، ۵۱۵، ۵۱۶، ۵۱۷، ۵۱۸، ۵۱۹، ۵۲۰، ۵۲۱، ۵۲۲، ۵۲۳، ۵۲۴، ۵۲۵، ۵۲۶، ۵۲۷، ۵۲۸، ۵۲۹، ۵۳۰، ۵۳۱، ۵۳۲، ۵۳۳، ۵۳۴، ۵۳۵، ۵۳۶، ۵۳۷، ۵۳۸، ۵۳۹، ۵۴۰، ۵۴۱، ۵۴۲، ۵۴۳، ۵۴۴، ۵۴۵، ۵۴۶، ۵۴۷، ۵۴۸، ۵۴۹، ۵۵۰، ۵۵۱، ۵۵۲، ۵۵۳، ۵۵۴، ۵۵۵، ۵۵۶، ۵۵۷، ۵۵۸، ۵۵۹، ۵۶۰، ۵۶۱، ۵۶۲، ۵۶۳، ۵۶۴، ۵۶۵، ۵۶۶، ۵۶۷، ۵۶۸، ۵۶۹، ۵۷۰، ۵۷۱، ۵۷۲، ۵۷۳، ۵۷۴، ۵۷۵، ۵۷۶، ۵۷۷، ۵۷۸، ۵۷۹، ۵۸۰، ۵۸۱، ۵۸۲، ۵۸۳، ۵۸۴، ۵۸۵، ۵۸۶، ۵۸۷، ۵۸۸، ۵۸۹، ۵۹۰، ۵۹۱، ۵۹۲، ۵۹۳، ۵۹۴، ۵۹۵، ۵۹۶، ۵۹۷، ۵۹۸، ۵۹۹، ۶۰۰، ۶۰۱، ۶۰۲، ۶۰۳، ۶۰۴، ۶۰۵، ۶۰۶، ۶۰۷، ۶۰۸، ۶۰۹، ۶۱۰، ۶۱۱، ۶۱۲، ۶۱۳، ۶۱۴، ۶۱۵، ۶۱۶، ۶۱۷، ۶۱۸، ۶۱۹، ۶۲۰، ۶۲۱، ۶۲۲، ۶۲۳، ۶۲۴، ۶۲۵، ۶۲۶، ۶۲۷، ۶۲۸، ۶۲۹، ۶۳۰، ۶۳۱، ۶۳۲، ۶۳۳، ۶۳۴، ۶۳۵، ۶۳۶، ۶۳۷، ۶۳۸، ۶۳۹، ۶۴۰، ۶۴۱، ۶۴۲، ۶۴۳، ۶۴۴، ۶۴۵، ۶۴۶، ۶۴۷، ۶۴۸، ۶۴۹، ۶۵۰، ۶۵۱، ۶۵۲، ۶۵۳، ۶۵۴، ۶۵۵، ۶۵۶، ۶۵۷، ۶۵۸، ۶۵۹، ۶۶۰، ۶۶۱، ۶۶۲، ۶۶۳، ۶۶۴، ۶۶۵، ۶۶۶، ۶۶۷، ۶۶۸، ۶۶۹، ۶۷۰، ۶۷۱، ۶۷۲، ۶۷۳، ۶۷۴، ۶۷۵، ۶۷۶، ۶۷۷، ۶۷۸، ۶۷۹، ۶۸۰، ۶۸۱، ۶۸۲، ۶۸۳، ۶۸۴، ۶۸۵، ۶۸۶، ۶۸۷، ۶۸۸، ۶۸۹، ۶۹۰، ۶۹۱، ۶۹۲، ۶۹۳، ۶۹۴، ۶۹۵، ۶۹۶، ۶۹۷، ۶۹۸، ۶۹۹، ۷۰۰، ۷۰۱، ۷۰۲، ۷۰۳، ۷۰۴، ۷۰۵، ۷۰۶، ۷۰۷، ۷۰۸، ۷۰۹، ۷۱۰، ۷۱۱، ۷۱۲، ۷۱۳، ۷۱۴، ۷۱۵، ۷۱۶، ۷۱۷، ۷۱۸، ۷۱۹، ۷۲۰، ۷۲۱، ۷۲۲، ۷۲۳، ۷۲۴، ۷۲۵، ۷۲۶، ۷۲۷، ۷۲۸، ۷۲۹، ۷۳۰، ۷۳۱، ۷۳۲، ۷۳۳، ۷۳۴، ۷۳۵، ۷۳۶، ۷۳۷، ۷۳۸، ۷۳۹، ۷۴۰، ۷۴۱، ۷۴۲، ۷۴۳، ۷۴۴، ۷۴۵، ۷۴۶، ۷۴۷، ۷۴۸، ۷۴۹، ۷۵۰، ۷۵۱، ۷۵۲، ۷۵۳، ۷۵۴، ۷۵۵، ۷۵۶، ۷۵۷، ۷۵۸، ۷۵۹، ۷۶۰، ۷۶۱، ۷۶۲، ۷۶۳، ۷۶۴، ۷۶۵، ۷۶۶، ۷۶۷، ۷۶۸، ۷۶۹، ۷۷۰، ۷۷۱، ۷۷۲، ۷۷۳، ۷۷۴، ۷۷۵، ۷۷۶، ۷۷۷، ۷۷۸، ۷۷۹، ۷۸۰، ۷۸۱، ۷۸۲، ۷۸۳، ۷۸۴، ۷۸۵، ۷۸۶، ۷۸۷، ۷۸۸، ۷۸۹، ۷۹۰، ۷۹۱، ۷۹۲، ۷۹۳، ۷۹۴، ۷۹۵، ۷۹۶، ۷۹۷، ۷۹۸، ۷۹۹، ۸۰۰، ۸۰۱، ۸۰۲، ۸۰۳، ۸۰۴، ۸۰۵، ۸۰۶، ۸۰۷، ۸۰۸، ۸۰۹، ۸۱۰، ۸۱۱، ۸۱۲، ۸۱۳، ۸۱۴، ۸۱۵، ۸۱۶، ۸۱۷، ۸۱۸، ۸۱۹، ۸۲۰، ۸۲۱، ۸۲۲، ۸۲۳، ۸۲۴، ۸۲۵، ۸۲۶، ۸۲۷، ۸۲۸، ۸۲۹، ۸۳۰، ۸۳۱، ۸۳۲، ۸۳۳، ۸۳۴، ۸۳۵، ۸۳۶، ۸۳۷، ۸۳۸، ۸۳۹، ۸۴۰، ۸۴۱، ۸۴۲، ۸۴۳، ۸۴۴، ۸۴۵، ۸۴۶، ۸۴۷، ۸۴۸، ۸۴۹، ۸۵۰، ۸۵۱، ۸۵۲، ۸۵۳، ۸۵۴، ۸۵۵، ۸۵۶، ۸۵۷، ۸۵۸، ۸۵۹، ۸۶۰، ۸۶۱، ۸۶۲، ۸۶۳، ۸۶۴، ۸۶۵، ۸۶۶، ۸۶۷، ۸۶۸، ۸۶۹، ۸۷۰، ۸۷۱، ۸۷۲، ۸۷۳، ۸۷۴، ۸۷۵، ۸۷۶، ۸۷۷، ۸۷۸، ۸۷۹، ۸۸۰، ۸۸۱، ۸۸۲، ۸۸۳، ۸۸۴، ۸۸۵، ۸۸۶، ۸۸۷، ۸۸۸، ۸۸۹، ۸۹۰، ۸۹۱، ۸۹۲، ۸۹۳، ۸۹۴