

## بهر‌مندی ۹۴ درصدی سالمندان از بیمه

وزیر بهداشت با بیان این که جمعیت سالمندی طی ۳۰ سال آینده در ایران سه برابر می‌شود، گفت: در حال حاضر ۹۴ درصد سالمندان ایرانی بیمه هستند و ۳۱ درصد آن‌ها بیمه تکمیلی دارند. به گزارش ایسنا، سید حسن قاضی‌زاده هاشمی در همایش منطقه سالمندی با بیان این‌که آمار سالمندی در جهان در حال افزایش است و طی ۳۰ سال آینده تا سه برابر افزایش می‌یابد، گفت: جمعیت سالمندی در ایران نیز از ۹.۳ درصد به سه برابر افزایش می‌یابد. با توجه به این‌که در سال ۱۳۹۵ امید به زندگی افراد ۶۰ تا ۶۵ سال حدود ۲۱ سال برآورد شده است، امید به زندگی افراد در بدو تولد ۷۵ سال است. این بدان معناست که کسانی که در این دوران متولد می‌شوند حداقل بین ۸۰ تا ۸۵ سال عمر خواهند کرد.

**طرح LEZ از اول آبان ماه به صورت ۲۴ ساعته و در سراسر پایتخت اجرا می‌شود**

# فراز و فرودهای طرح «کاهش»



طرح کاهش پس از فراز و فرودهای چند ساله از امروز اول آبان ماه به صورت ۲۴ ساعته و در سراسر پایتخت اجرا می‌شود تا بلکه به گفته مجریان، مرحمی باشد برای دو مسئله آلودگی هوا و ترافیک که تهرانی‌ها سالهاست با آن دست و پنجه نرم می‌کنند

به گزارش ایسنا، مرحله اول طرح کاهش یا همان طرح کنترل آلودگی هوای شهر، در نیمه دوم سال ۹۵ پس از کش و قوس های فراوان تنها در محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد آنهم در ساعات معینی اجرایی شد، آن زمان هم بارها عنوان شد که این طرح در فاز اول قرار دارد و به محض مهیا شدن زیرساخت‌ها، به کل سطح شهر تسری می‌یابد!

حالا بعد از گذشت دو سال از زمان اجرایی شدن فاز اول طرح کاهش، نوبت به اجرای مرحله دوم رسیده است و بنا به گفته مسئولان فاز دوم در هفت روز هفته و به صورت ۲۴ساعته در کل سطح شهر تهران اجرا می‌شود و در این مرحله علاوه بر خودروهای سواری، خودروهای دیزلی هدف معاینه فنی قرار گرفتند چراکه بیش از ۵۴ درصد آلایندگی تهران متعلق به دود خودروهای دیزلی است.

بنا به گفته پورسیداقایی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران آنچه که مسئولان شهرداری را برآن داشت که زیربار اجرای طرح بروند این بود که براساس گزارش وزارت بهداشت سالانه چهار تا پنج هزار نفر از شهروندان تهرانی بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند و این در حالی است که براساس گزارش بانک جهانی سالانه ۱۲ هزار میلیارد تومان خسارت آلودگی هوا در شهر تهران تخمین زده شده است و به دلیل اثرگذاری آلودگی هوا بر سلامت مردم و همچنین خسارات مالی فراوان، لازم شد که فکری عاجل به حال کاهش و از بین بردن آلودگی هوا در شهر تهران شود که برهمنین اساس طرح کاهش در تهران اجرایی شد. فاز دوم طرح کاهش در حالی از امروز اجرایی شد که براساس آمار مرکز کنترل کیفیت هواسال گذشته تنها ۱۴رور هوای تهران پاک بوده و ۱۰۰روز نامالم برای گروه های حساس و هشت روز نیز نامالم برای همه بوده است و در این میان به دنبال آن ۱۰ روز تعطیلی برای مدارس ابتدایی، پیش‌دبستانی و مهدکودک‌ها ثبت شد که در یک روز آن کلیه مراکز آموزش‌وپرورش دولتی و غیردولتی نیز تعطیل بودند!

### مروری بر تاریخچه طرح کاهش یا LEZ

اوایل اردیبهشت ماه سال ۹۴ بود که تشکری هاشمی معاون وقت شهردار اسبق تهران با گلایه از عدم تحقق اهداف طرح زوج و فرد، آنرا طرحی ناکارآمد عنوان کرده و پرده از طرحی جدی به نام LEZ برداشت و عنوان کرد که قرار است شهر تهران زون‌بندی شود و در محدوده ای که به نام کم انتشار آلاینده نامگذاری می‌شود، خودروها براساس میزان آلایندگی شان به چهار دسته رنگ قرمز، زرد ، سبز و آبی تقسیم‌بندی شوند که براین اساس گروه قرمز به عنوان خودروی بسیار آلاینده، زرد برای خودروهایی که به سن فرسودگی نزدیک بوده، خودروهای سبز به عنوان خودروهایی که استاندارد بیش از یوزر ۲ دارند و خودروهای آبی ویژه خودروهای دارای استاندارد یوزر ۵ و خودروهای هیریدی عنوان شدند

هرچند برخی از منتقدان این طرح را نسخه موثر برای کشورهای

غربی دانستند و عنوان می‌کردند در شهر تهران آنهم با وضعیت خودروهایش اجرای موفقی نخواهد داشت اما پس از کش و قوس های فراوان و تصویب در شوراییالی ترافیک وزارت کشور، طرح ال ای زد (LEZ) یا همان کاهش با ایجاد تغییرات گسترده؛ در مهر ماه سال بعدش یعنی ۹۵ تصویب و لازم الاجرا شد.
مرحله اول طرح LEZ، کاهش و یا همان کنترل آلودگی هوای شهر، در نیمه دوم سال ۹۵ پس از کش و قوس های فراوان تنها در محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد و در ساعات معینی اجرایی شد اما آن زمان هم بارها عنوان شد که این طرح در فاز اول قرار دارد و به محض مهیا شدن زیرساخت‌ها، فاز دوم این طرح به کل سطح شهر تسری می‌یابد. اول مهرماه سال ۹۵، قرار بود روز سرنوشت سازی برای معاینه فنی در تهران باشد، چراکه قرار بود معاینه فنی همه خودروهایی که در محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد تردد می‌کنند، کنترل شود و حتی از ۱۵رور قبل آن یعنی نیمه شهریوراقدامات ارشادی صورت گرفته بود اما همان روز پلیس راهور پایتخت با اجرای طرح مخالفت کرد و بعدا سردار تیمور حسینی رئیس پلیس راهور تهران را پاسخ به چرایی این عمل گفت که ابهامات و سولاتی درخصوص طرح LEZ داشتیم که باید برطرف می‌شد!

### خط ونشان برای خودروهای دیزلی در فاز دوم ال ای زد

به گزارش ایسنا، بعد از گذشت دوسال از اجرای فاز اول طرح کاهش، مسئولان مدیریت شهری جدید با آماده شدن زیرساختها در راستای جلوگیری از بروز خسارات جانی و مالی ناشی از آلودگی هوا، اجرای فاز دوم طرح کاهش را در دستور کار خود قرار دادند، در سند فاز دوم طرح کاهش آمده است که کنترل آلودگی هوای شهر به کل سطح شهر تسری یافته و معاینه فنی ۱ خودروهای ۲-آلایندگی اتوبوس‌ها اعم از اتوبوس‌های سروسری ارگانی و حمل مسافر ۳۰-تاوگان حمل بار اعم از وانت‌ها، کامیون‌ها و کامیون‌ها

کنترل می‌شود. چراکه سیاست‌های کاهش آلودگی هوا با تأکید بر کاهش ذرات معلق تنظیم شده است که عموماً ناشی از وسایل نقلیه موتوری به ویژه ناوگان خودروهای دیزلی، خودروهای سواری فرسوده دودزا و موتورسیکلت‌ها هستند. محسن پورسیداقایی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در گفت وگو با ایسنا، در این باره می‌گوید: بررسی‌های انجام شده، حدود ۳۰ درصد از کل ذرات معلق موجود در هوای شهر تهران، متعلق به اتوبوس‌های حامل مسافر است که از اول مهرماه سالجاری، بنا به ابلاغیه انجام شده، تردد کلیه اتوبوس‌های دودزا و فاقد معاینه فنی معتبر در تهران ممنوع شده است. براین اساس کلیه اتوبوس‌های عمومی و خصوصی شرکت واحد به‌صورت ضربتی مورد بازدید و معاینه فنی قرار گرفتند و آنطور که مسئولان شهرداری می‌گویند حالا تنها اتوبوسهایی در سطح شهر تردد می‌کنند که معاینه فنی دارند.

### نظارت بر موتورسیکلت‌ها، حلقه جامانده طرح کاهش

از سوی دیگر و بر اساس محاسبات انجام شده توسط شرکت کنترل کیفیت هوای شهرداری، حدود ۲۳ درصد از کل ذرات معلق موجود در هوای شهر تهران متعلق به ناوگان بار است که در دور جدید اجرای طرح کاهش، تردد کلیه ناوگان باری در سطح شهر تهران صرفاً با اخذ باربرگ معتبر از سامانه شهرداری تهران مجاز است و پلیس راهنمایی و رانندگی تهران موظف است علاوه بر اعمال قانون از تردد خودروهای باری بدون باربرگ در سطح شهر تهران مناعت به عمل آورد. دریافت باربرگ در حالی برای رانندگان ناوگان باری الزامی شده که صدور آن در سامانه شهرداری تهران، منحصراً منوط به داشتن معاینه فنی معتبر است. ممنوعیت تردد خودروهای بدون معاینه فنی در پایتخت درحالی اجرایی می‌شود که حدود ۱۰ درصد از کل ذرات معلق موجود در هوای شهر تهران به موتورسیکلت‌ها اختصاص دارد اما با توجه به

بازه زمانی چندساله برای عدم شماره گذاری موتورسیکلت‌های کارائوری و جایگزینی موتورسیکلت‌های معمولی با برقی و… فعلاً در فاز دوم طرح کاهش، موتورسیکلت‌ها معاف هستند هرچند معاون شهردار قول داده است که بعد از فراهم شدن زیرساخت های لازم به سراغ این گروه نیز خواهند رفت.

علاوه بر موتورسیکلت‌ها یکی از مشکلات پیش‌روی اجرای سراسری طرح کاهش، ناکافی بودن شمار دوربین‌های ترافیکی سطح شهر بود اما به گفته پورسیداقایی معاون شهردار تهران، ۱۲۰۰ دوربین نظارتی شهر تهران کد تخلف معاینه فنی دریافت کردند و دوربین‌ها خودروهای فاقد معاینه فنی را از اول آبان شناسایی کرده و برهمنین اساس جریمه ۵۰ هزار تومانی در انتظار خودروهای فاقد معاینه فنی است این درحالیست که بغیر از دوربین‌های نظارتی سطح شهر برای اولین بار ، خودروهای دوربین دار کنترل معاینه فنی و گشت های سیار کنار جاده ای راه اندازی شده است تا خودروهایی که از زیر چتر دوربین‌ها عبور کرده، در سیستم گشت های سیار شناسایی شوند. به گزارش ایسنا، مرحله دوم طرح کاهش از امروز در سراسر پایتخت کلید خورد و علاوه بر خودروهای دارای معاینه فنی معتبر، برابر مصوبه مجلس شورای اسلامی خودروهایی که چهار سال یا کمتر از زمان تولیدشان گذشته باشند، نیز می‌توانند درون سطح شهر تردد کنند و نیازی به دریافت معاینه فنی ندارند این طرح برای تمامی خودروها و وسایل نقلیه اجرا شده و تمامی این وسایل اعم از اتوبوس، کامیون و خودروهای شخصی، نظامی و دولتی شامل آن شده و در صورت نداشتن معاینه فنی جریمه خواهند شد.

باید منتظر ماند و دید که طرح کاهش به چه میزان می‌تواند اثربخشی لازم را داشته باشد و آیا می‌تواند نسخه شفابخشی برای حل مشکل روزهای آلوده سایر کلاتشهرها شود؟

وزیر بهداشت:

## جمعیت سالمندی ایران ۳ برابر می‌شود

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: در حال حاضر سالمندان ۹.۳ درصد جمعیت ایران را تشکیل می‌دهند و میزان جمعیت سالمندی ایران طی ۳۰ سال آینده سه برابر می‌شود.

به گزارش خبرنگار ایرنا سید حسن قاضی زاده هاشمی روز سه شنبه در کنفرانس منطقه ای آسیا قیانوسیه، با محوریت نقش خانواده، اجتماع و دولت در جوامع رو به سالمندی افزود: بر اساس آمار سال ۹۵، سن امید به زندگی در بین افراد دارای ستین ۶۰ تا ۶۵ سال حدود ۲۱ سال برآورد شده است و سن امید به زندگی در بدو تولد ۷۵ سال است.

وی خاطرنشان کرد: این آمارها نشان می‌دهد که افراد حداقل ۸۰ و ۸۵ سالگی عمر می‌کنند و متولدین سال های ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۷ حدود ۹۰ و ۹۵ سال عمر خواهند داشت.

وزیر بهداشت با بیان اینکه سالمندان از سرمایه‌های اجتماعی ارزشمند هر کشوری به شمار می‌روند، اظهار داشت: طبق برآوردهای وزارت بهداشت طی سه سال گذشته هزینه درمان افراد ۶۵ سال در ایران تقریباً سه برابر افرادی عادی بوده است. هاشمی گفت: بر اساس مطالعه سال ۱۳۹۲، نیاز مراجعه سالمندان به مراکز درمانی

در راستای توسعه و تقویت مراکز قرآنی صورت گرفت

## انقصاد تفاهم‌نامه احداث و تجهیز مراکز دارالقرآن

صورت می‌گیرد از دو جنبه ارزشمند است؛ یکی کمک به فرآیند تعلیم و تربیت و دیگری نهادینه کردن فرهنگ مدرسه سازی و بخشش وینثار در جامعه است.

وی با اشاره به وجود ۷۵۰ مرکز دارالقرآن در کشور گفت:در کنار همه فعالیت های خوبی که در آموزش وپرورش انجام شده است به نظر می‌رسد، تغییر رویکردهادر گفتمان و در عمل اجتناب ناپذیر است البته نه اینکه این تغییرات قبلا وجود نداشته بلکه انجام شده، اما امروز به تغییرات نیاز بیشتری است و حوزه پرورشی با توجه تاثیر گذاری که در امر تربیت دارد،نیاز مند تحول بیشتری است. لذا برای توسعه و تجهیز مراکز قرآنی نیازمند مساعدت خیرین هستیم، زیرا حدود ۲۵۰دارالقرآن در فضاهای استیجاری و نامطلوب فعالیت می‌کنند در صورتی که بهترین مسیر برای ساختن آسنان‌ها همین دارالقرآن‌هاست.

مدیرکل قرآن، عترت و نماز نیز در این جلسه گفت: این تفاهم نامه سه جانبه است؛ خیرین مدرسه ساز، سازمان نوسازی و معاونت پرورشی انجام می‌شود.

مسئب زاده خاطرنشان کرد: ۷۵۰ دارالقرآن در سطح کشور داریم که نیازمند تجهیز و توسعه است و در این زمینه به حمایت خیرین ضروری است.
وی از برگزاری دوره توانمندسازی مدیران دارالقرآن با هدف تبیین برنامه‌ها در مهرماه امسال خبر داد.

به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و

# ۳

## اجتماعی

چهارشنبه / ۲۱ آبان ۱۳۹۷ / شماره ۲۶۲

### اخبار

### مرزبانان ایرانی و عراقی برای تأمین امنیت اربعین آمادگی دارند



فرمانده مرزبانی کشور گفت: مرزبانان ایرانی و عراقی برای تأمین امنیت زائران اربعین آمادگی کامل دارند.

به گزارش ایرنا، سردار قاسم رضایی روز دوشنبه در نشست مشترک با فرمانده مرزبانی عراقی در مرز مهران اظهار داشت: همه زائران با در دست داشتن مدارک قانونی بدون هیچ مشکلی در حال تردد از پایانه های مرزی از جمله مهران هستند.

وی افزود: مرزبانی با تمامی امکانات برای تسهیل در تردد و امنیت زوار اربعین گلم بر می‌دارد و قطعا در این راه مرزبانان عراقی هم همکاری زیادی دارند.

سردار رضایی تصریح کرد: با مرزبانان عراقی برای تأمین امنیت مرزهای غربی توافقات خوبی از جمله ایجاد گشت های مشترک صورت گرفته است.

وی افزود: یکی دیگر از توفقات صورت گرفته افزایش نیروها برای تسهیل در تردد مرزهای سه گانه بود که این مهم نیز انجام می‌شود.

فرمانده مرزبانی عراق نیز گفت: تأمین امنیت و تسهیل در تردد از بعد از مرز مهران یعنی مرز زرباطیه تا کر بلا و نجف در اولویت مرزبانی عراق است و در این راه از هیچ تلاشی دریغ نخواهند کرد.

حلمد عبدالله اظهار داشت: همه تمهیدات لازم برای جابجایی زوار اربعین در عراق اندیشیده شده و مشکلی در این زمینه وجود ندارد، با مسئولان ایرانی برای همکاری های بیشتر هم آمادگی کامل داریم.

وی گفت: یک نشست دیگر برای تسهیل در تردد زوار اربعین در عراق با حضور مرزبانان ایران و عراقی برگزار می‌شود.

معاون وزیر آموزش و پرورش خبر داد

### ساخت ۲۵۰ زمین چمن مصنوعی برای مدارس

معاون تربیت بدنی و سلامت وزارت آموزش و پرورش از بهره‌برداری از ۲۵۰ زمین چمن مصنوعی در مدارس سطح کشور تا پایان امسال خبر داد و گفت: ما سعی کردیم نظام غربالگری جدی برای شناسایی استعدادها و توانمندی‌های کودکان، حتی تقویت توانمندی‌های مهارتی و ورزشی داشته باشیم. ما سعی کردیم آموزش و تاثیر آن در قوام ورزش حوزه ملی و فخرمانی اظهار کرد: ما سعی کردیم نظام غربالگری جدی برای شناسایی استعدادها و حتی تقویت توانمندی‌های مهارتی و حرکتی ایجاد کنیم و پشتیبانی لازم را از دانش‌آموزان فعال، با نشاط و جمع گرا به عمل بیاوریم و برای تیم‌های باشگاهی کادرسازی کنیم.

وی افزود: هر کودک و نوجوانی از مجرای آموزش و پرورش می‌گذرد و مدارس بهترین محل برای پرورش فکری و رشد در حوزه تربیت بدنی هستند و می‌توانند برای کشور در آینده افتخار آفرین باشند.

معاون تربیت بدنی و سلامت وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه در ساعات تربیت بدنی فقط به فعالیت‌های حرکتی توجه نداریم و سایر موارد تربیتی را نیز در نظر می‌گیریم گفته:به عنوان مثال کودک با بازی جمع گرا می‌شود و یاد می‌گیرد کار تیمی انجام دهد. دانش آموزان در عین رقابت، رقیق می‌شوند ، خودپنداری مثبت می‌یابند، شهروند مفیدی شده و هویت و شخصیت‌شان ساخته می‌شود.

حمیدی تاکید کرد: ما به دنبال آن هستیم که خروجی زمین‌های ورزشی ما، افرادی توانمند، سالم، با نشاط و خود اتکا با هویت شخصیتی مشخص باشند. وی همچنین از بهره برداری از ۲۵۰ زمین چمن مصنوعی در مدارس سطح کشور تا پایان امسال خبر داد و گفت که از این تعداد ۱۵۰ زمین چمن مصنوعی با اعتبارات وزارتخانه و باقیی توسط خیرین و یا بخش خصوصی ساخته می‌شود. علاوه بر این در ابتدای سال تحصیلی ۳۳ میلیارد تومان تجهیزات ورزشی میان استان‌ها توزیع کردیم و در رسدت توسعه ورزش دانش آموزی هستیم و تلاش می‌کنیم سرانه ورزش دانش آموزی از ۳۳ صدم متر مربع در اماکن سرپوشیده و بدون احتساب حیاط مدارس ارتقا یابد و در این بین دستگاههای دیگر هم به کمک ما بیایند.

زنگ خطر مصرف قلیان در زنان

### کاهش «تخمک گذاری» به دلیل دخانیات

رئیس مرکز تحقیقات پیشگیری و کنترل دخانیات با بیان اینکه میزان مصرف سیگار در زنان یک دهم مصرف در مردان است، گفت: این در حالی است که میزان مصرف قلیان در هر دو جنس تقریباً برابر است و این موضوع یک زنگ خطر است.

دکتر غلامرضا حدیری در گفت‌وگو با ایسنا، درباره میزان مصرف دخانیات در زنان گفت: بنا بر تحقیقاتی که در زمینه مصرف دخانیات در چند سال اخیر انجام شده است، مصرف سیگار یک تا چهار درصد زنان در سطح کل کشور را برمی‌گیرد. وی ادامه داد: همچنین مطالعاتی درباره مصرف قلیان در زنان انجام شده است، طبق این مطالعات، حدود ۲۰درصد از زنان تجربه مصرف قلیان را داشته و حدود ۲۰درصد از آن‌ها به صورت تفریحی قلیان می‌کشند.

حدیری درباره تفاوت مصرف سیگار و قلیان در زنان و مردان نیز گفت: مصرف روزانه سیگار در زنان حدود یک دهم در مردان است. این در حالی است که تفاوت مصرف قلیان در زنان و مردان بسیار ناچیز است و تقریباً این میزان مصرف برابر است. روند مصرف قلیان در یکی دو ده گذشته در مردان ثابت شده، اما در زنان روند افزایشی اندکی را داشته‌ایم که یک زنگ خطر است.

رئیس مرکز تحقیقات پیشگیری و کنترل دخانیات با بیان اینکه احتمال بیماری‌های ناشی از مصرف دخانیات در زنان و مردان به یک میزان است، افزود: در عین حال زنان دارای قدرت باروری و تولید مثل هستند. مصرف دخانیات در زنان موجب کاهش تخمک‌گذاری و برهم خوردن سیکل باروری آن‌ها می‌شود و تولیدمثل آن‌ها را به خطر می‌اندازد. همچنین مصرف دخانیات در دوران بارداری هم به مادر و هم جنین آسیب می‌رساند.

وی در پایان درباره اقدامات جدید مرکز تحقیقات پیشگیری و کنترل دخانیات توضیحاتی داد و گفت: سامانه هوشمندی برای مشاوره تلفن گویای ترک دخانیات (۲۷۱۲۲۰۵-۰۲۱) طراحی شده است که به صورت هوشمند افراد را تحت بررسی قرار می‌دهد و راهنمایی‌های کاملی را برای ترک دخانیات در اختیار آن‌ها قرار می‌دهد. همچنین سامانه‌ای در سایت مرکز تحقیقات پیشگیری و کنترل دخانیات جهت آموزش کاهش کنترل دخانیات برای پزشکان با تخصص‌های گوناگون راه‌اندازی کردیم که هم امتیاز بازاموزی و هم گواهی انجام ترک دخانیات در مراکزشان را از این سایت می‌توانند دریافت کنند.



انجمن ملی حقوق بشر ایران | ۱۳۹۷ | شماره ۲۶۲