



پنجشنبه ۳ آبان ۱۳۹۷ - سال اول - شماره ۲۶۴ - ۸ صفحه - ۱۰۰۰ تومان

Etehademalat

استفاده از کارت سوخت الزامی شود

## درآمد قاچاقچیان سوخت بیش از یارانه

صفحه ۴

نرخ پرواز از مرز ۳ میلیون هم عبور کرد

## بازار سیاه بلیت اربعین

صفحه ۵

گزارشی از فروش فیلم‌های سینمایی

## رقابت نزدیک کمدی و اجتماعی

### در صدر گیشه

صفحه ۶

گل‌های پرسپولیس برای فینالیست شدن چگونه به دست آمد

## تأثیر گذاری حداکثری منشا و علیپور

صفحه ۸

در نشست «از دواج‌های فراملی و سرنوشت هویتی فرزندان حاصل از آن» عنوان شد

## از دواج‌های فراملی و مشکلی

### به نام «دو تابعیتی»ها

صفحه ۳

خبر خوش مدیرعامل صندوق بازنشستگی:

# جایگزینی فرزندان جای پدران بازنشسته

وی با اشاره به راه‌اندازی سامانه ثبت مشخصات فرزندان افراد بازنشسته گفت: در این سامانه ۲۵۰ نفر از فرزندان بازنشستگان دارای مدرک دکترا و ۸۰۰ نفر دارای مدرک فوق‌لیسانس بودند که قرار است این افراد را جایگزین بازنشستگان در صندوق‌ها و واحدهای مربوطه کنیم.

صفحه ۳



به مناسبت فرارسیدن ایام اربعین حسینی

## بیانات رهبر انقلاب در دیدار جمعی

### از خانواده‌های شهدای مدافع حرم

صفحه ۲

به گزارش نامه نیوز، جمشید تقی‌زاده در اختتامیه جشنواره ورزشی بازنشستگان گفت: فراکسیون بازنشستگان در مجلس تشکیل شده و همچنین موضوع همسان‌سازی حقوق این افراد در دستور کار مجلس قرار گرفته و امیدواریم به نتیجه برسند.

در جلسه هیات دولت به ریاست دکتر روحانی؛

## بسته حمایتی دولت از خانوارهای

### کم درآمد تایید شد

صفحه ۳



تحلیلگران مسائل بین‌المللی بررسی کردند:

## چرخش مشکوک آمریکا

صفحه ۷



مهم‌ترین عاملی که به آلودگی هوای تهران پایان نمی‌دهد، چیست؟

## آغاز نبرد ۱۲۰ روزه با آلودگی هوای پایتخت

مدیران را به‌منظور کاهش این معضل به خود جلب کرده است. از این‌رو این ایام بیش‌ترین تلاش‌ها در راستای ارائه راهکارهایی برای کاهش و کنترل آلودگی هوای این کلان‌شهر از سوی مسئولین مربوطه صورت می‌گیرد. وی ادامه داد: بررسی‌های دقیق کارشناسی نشان می‌دهد که وسایل نقلیه به‌عنوان بزرگ‌ترین منبع انتشار ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون، حدوداً سهم ۶۵ درصدی در انتشار آلاینده اصلی هوای تهران دارند. همچنین در این بررسی‌ها سهم دقیق هر کدام از وسایل نقلیه مشخص شد. این کارشناس محیط زیست افزود: از طرفی با توجه به نتایج مطالعات انجام‌شده مربوط به تأثیر سن خودروها در آلودگی مشخص شد که با افزایش سن یک خودرو، میزان آلودگی آن به‌صورت نمایی افزایش می‌یابد. در یکی از همین مطالعات نشان داده شد که آلودگی خودروهای دیزلی ۲۰ساله، حدود ۲۰ برابر خودروهای دیزلی نو و آلودگی وسایل نقلیه بنزینی ۲۰ساله، حدود ۸ برابر وسایل نقلیه بنزینی نو است. بنابراین تمام خودروهای درحال‌تردد به یک‌اندازه آلودگی ندارند و از این‌رو لازم است بین آن‌ها تفکیک قائل شد. کاظمی تأکید کرد: با توجه به مصوبه هیأت وزیران مورخ ۲۱ شهریور ۱۳۹۷ در خصوص آیین‌نامه اجرایی ماده (۸) قانون هوای پاک، سن فرسودگی وسایل نقلیه موتوری تعیین شد. با استفاده از سن فرسودگی تعیین‌شده و اطلاعات موجود در گزارش سیاهه انتشار منابع متحرک شهر تهران، این نتیجه حاصل شد که تنها ۱۰ درصد از وسایل نقلیه جزء ناوگان فرسوده محسوب می‌شوند. با وجود همین تعداد کم، حدود ۵۰ درصد آلودگی کل وسایل نقلیه توسط ناوگان فرسوده اتفاق می‌افتد.

وی تصریح کرد: بنابراین ناوگان فرسوده با وجود تعداد کمی که در سطح شهر در حال تردد هستند، سهم قابل‌توجهی در انتشار PM۲.۵ دارند و این مسئله، توجه به آن‌ها را بیش از پیش می‌کند. از طرفی با توجه به استهلاک زیاد ناوگان فرسوده وسایل نقلیه و نداشتن کارایی لازم از جنبه‌های مختلف، تعمیر و اقدامات کنترلی درمورد آن‌ها به‌صرفه نخواهد بود. از این‌رو راهکار قطعی و مشترک تمامی کشورهای دنیا در این‌مورد، اسقاط ناوگان فرسوده است. کاظمی در پایان گفت: بنابراین اصلی‌ترین علت اجرایی‌نشدن راهکارهای مؤثر از جمله اسقاط ناوگان فرسوده و نصب فیلتر دوده، اتکا به منابع تأمین مالی دولتی بوده که در صورت کاهش این منابع مالی، به همان اندازه توانایی اجرای راهکارها کاهش یافته است. برای رفع این مشکل، ضروری است که نگاه تأمین مالی که در حال حاضر تنها به بودجه‌های دولتی وابسته است، تغییر کند. از این‌رو طراحی یک سیاست اقتصادی درست و بدون وابستگی به بودجه‌های دولتی، قطعه گم‌شده پازل کاهش آلودگی هوای تهران بوده و لازم است نسبت به این مسئله اقدام جدی شود.

تهرانی سراغ داریم امسال بتوانیم مبارزه موثری با غول آلودگی هوا داشته باشیم. سخنگوی کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر در خصوص ظرفیت مراکز معاینه فنی هم ابراز داشت: ظرفیت مراکز معاینه فنی طی ماه‌های گذشته به ویژه هفته‌های اخیر افزایش یافته است. هم ظرفیت مراکز معاینه فنی افزایش یافته و هم اینکه این مراکز به صورت دو شیفته و سه شیفته مشغول به فعالیت هستند. از سوی دیگر، برای رعایت حال شهروندان امکان نوبت‌دهی اینترنتی فراهم شده تا موجب بهینه‌سازی زمان و جلوگیری از اتلاف وقت شهروندان شود. حسینی میلانی افزود: با تمهیدات اندیشیده شده، امکان بررسی خودروهایی که باید معاینه فنی شوند، فراهم شده است. وی درباره رویکرد شهرداری نسبت به خودروهای وابسته به خود در فاز دوم طرح کاهش نیز بیان کرد: یکی از ویژگی‌هایی که فاز دوم طرح کاهش دارد، این است که شهرداری تهران برای اجرای آن ابتدا از خود کنترل را شروع کرده و سخت‌گیری‌هایی را هم در این باره نسبت به ناوگان دیزل حمل و نقل عمومی و همچنین خودروهای مربوط به حوزه خدمات شهری داشته است. رئیس کمیته محیط زیست اضافه کرد: بر این اساس، به همه زیرمجموعه‌های شهرداری بخشنامه‌ای ابلاغ شده است که به الزامات مربوط به معاینه فنی برای اول آبان ماه توجه کنند و از اول مهرماه هم از عقد قرارداد جدید یا ادامه قراردادهای قبلی با پیمانکارانی که از خودروهای فاقد معاینه فنی استفاده می‌کنند، خودداری می‌شود. حسینی میلانی با بیان اینکه در حوزه اتوبوسرانی همه اتوبوس‌های شرکت واحد باید معاینه فنی داشته باشند و هر اتوبوسی که دودزا باشد یا معاینه فنی نداشته باشد، اجازه تردد در سطح شهر نداشته است، یادآور شد: اتوبوسرانی ملزم شده است که بعد از این، معاینه فنی را صرفاً از مراکز شهر تهران اخذ کنند که به صحت سنجش آنها اطمینان بیشتری وجود دارد. با این حال بسیاری از کارشناسان حل مشکل آلودگی هوای تهران را در طراحی یک سیاست اقتصادی درست و بدون وابستگی به بودجه‌های دولتی، قطعه گم‌شده پازل کاهش آلودگی هوای تهران می‌دانند.

محمد کاظمی، کارشناس محیط زیست به مهر گفته است: شهرداری تهران با استناد به عدم اختصاص بودجه‌های دولتی برای اجرای راهکارهای مؤثر کاهش آلودگی هوای تهران، به یک طرح حداقلی روی آورده است. از این‌رو به‌منظور اصلاح نگاه وابسته مسئولین به بودجه‌های دولتی ضروری است که با طراحی یک سیاست اقتصادی درست بدون وابستگی به این بودجه‌ها، راهکارهای مؤثر کاهش آلودگی هوا تأمین مالی شوند. محمد کاظمی افزود: آلودگی هوای تهران به‌عنوان یکی از مهم‌ترین چالش‌های مدیریت شهری این کلان‌شهر در نیمه دوم سال، توجه بسیاری از

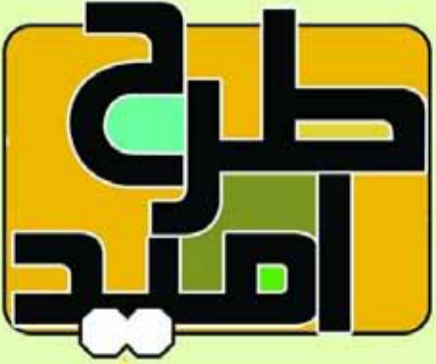
امروز سومین روز از نبرد ۱۲۰ روزه با آلودگی هوای شهر تهران است. نبردی که سال‌ها است آغاز شده و پایانی ندارد. با این حال شورای شهر و شهرداری تهران فاز جدیدی را برای نبرد با این غول آغاز کرده‌اند. نبردی که بعد از گذراندن فاز اول به مرحله دوم رسیده است. مرحله‌ای که قرار است پاییز و زمستان بهتری را برای شهروندان تهرانی رقم بزند. استانی که تپویه طبیعی‌ش به دلایل مختلف از جمله وضعیت جغرافیایی محدود است و با وجود بیش از چهار میلیون خودروی سواری و سه میلیون موتورسیکلت و با سرد شدن و وارونگی هوا شاهد روزهای آلوده در فصل سرما است، به گونه‌ای که غلظت ذرات آلاینده در نیمه دوم سال بیش از دو برابر نیمه اول سال می‌رسد و تهران با بحران افزایش غلظت آلاینده ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون روبه‌رو می‌شود.

سیدآرش حسینی میلانی در تشریح اجرای فاز دوم طرح کنترل آلودگی هوای شهر (کاهش) به مهر گفته است: برای کنترل آلودگی هوای شهر چاره‌ای جز نبرد با گازهای آلاینده و سمی‌ای که از طریق آگزورها تولید می‌شوند، نداریم. در این چارچوب، مدیریت شهری برای اینکه بتواند از میزان آلودگی هوای شهر تهران بکاهد، آگزور خودروها را هدف گرفته و معتقدیم که با برنامه‌ریزی‌های مؤثر، تولید آلودگی خودروها را می‌توان کاهش داد. یکی از این ابزارها برای نبرد با آلودگی هوا، ملزم کردن تمامی خودروها به اخذ معاینه فنی و تشدید نظارت‌های مردمی است. این عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه معاینه فنی خودروها می‌تواند ۲۰ تا ۳۰ درصد از تولید گازهای آلاینده خودروها را کاهش دهد، تصریح کرد: در این نبرد، شهرداری تهران همکاری خوبی با پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ داشته است و همچنین شبکه دوربین‌های درون شهری تکمیل و تجهیز شده و در ورودی‌ها و خروجی‌های شهر نیز دوربین نصب شده است. با اطلاع‌رسانی‌های صورت گرفته نیز میزان مراجعات به مراکز معاینه فنی برای دریافت مجوزها و گواهینامه‌های لازم افزایش بسیاری داشته است. حسینی میلانی به مشارکت مردم تهران برای مقابله با کنترل آلودگی هوا اشاره و خاطرنشان کرد: از ابتدای آبان تا اواخر بهمن ماه شاهد شدت گرفتن آلودگی هوای شهر تهران هستیم که در این چارچوب، مشارکت مردمی می‌تواند نقش قابل توجهی در راستای کاهش آلودگی داشته باشد. در این مدت استقبال بسیار خوبی برای اخذ معاینه فنی از سوی شهروندان تهرانی صورت گرفته و این پروسه همچنان ادامه دارد. وی ادامه داد: در صورتی که خودروهای فاقد معاینه فنی در مدت زمان مهلت داده شده، برای اخذ گواهینامه در این باره اقدام نکنند، برای هر روز ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند. ما امیدواریم با احساس مسئولیتی که از سوی شهروندان

کلانتری اعلام کرد

### بی‌اطلاعی هیات چهار نفره دولت از اتهام افساد فی الارض فعالان محیط زیست

به هر حال اتهامی است که هنوز ثابت نشده است و جای تاسف دارد. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در پاسخ به این سوال که آیا این افراد تفهیم اتهام نشده‌اند، گفت: تفهیم اتهام هم شده باشند ما اطلاعات دقیقی نداریم چون به ما اطلاعاتی نمی‌دهند. همچنین رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در حاشیه جلسه دیروز هیات دولت به خبرهای مربوط به فرار گورهای ایرانی واکنش نشان داد و گفت: گورخرا که نباید زندانی می‌شدند، بلکه باید آزاد می‌شدند و الان هم صرفاً منطقه‌شان عوض شده است. او در پاسخ به پرسشی درباره علت فرار گورخراهای ایرانی از قرنطینه گفت: گورخرا که نباید زندانی می‌شدند، باید آزاد می‌شدند و به طبیعت باز می‌گشتند. وی افزود: آنان را بعد از اینکه ثابت شد بیماری ندارند باید در طبیعت آزاد می‌کردند و الان هم تنها جای آنها عوض شده است.



کانون آگهی و تبلیغات

### مجری کلیه امور تبلیغاتی

تهران/خیابان نجات الهی/روبروی خیابان اراک/کوچه چهارم

طبقه همکف/پلاک ۴/موسسه اتحاد ملت

تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۸۲۱۳۷

فکس: ۰۲۱-۸۸۹۰۲۴۴۷

Tarh.omid@gmail.com