



اخبار

کاظم پور اردبیلی:

آمریکا نمی تواند صادرات نفت ایران را به صفر برساند



تهران – ایرنا – «حسین کاظم پور اردبیلی» نماینده جمهوری اسلامی ایران در هیات عامل سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، گفت که آمریکا نمی تواند صادرات نفت ایران را به صفر برساند.

وی روز جمعه در گفت و گو با رویتزر اظهار داشت که «کمبود عرضه» نفت به معنای آن است آمریکا قادر نخواهد بود به اهداف خود برای به صفر رساندن صادرات نفت ایران دست پیدا کند.

کاظم پور اردبیلی همچنین نسبت به توان سایر تولیدکنندگان برای افزایش تولید نفت ایران تردید کرد.

وی افزود: هیچ ظرفیت مزادزی در هیچ کشوری وجود ندارد.

به گزارش رویتزر، کاهش احتمالی نفت ایران در بازار، کاهش عرضه نفت ونزولا و موارد مشابه باعث افزایش بهای نفت شده است؛ به طوری هفته جاری قیمت آن به ۸۰ دلار در بشکه رسید.

آمریکا از کشورهایمانند عربستان و روسیه خواسته که با تولید نفت خود را افزایش دهند.

نماینده جمهوری اسلامی ایران در هیات عامل سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) اول شهریور ماه جاری در گفت‌وگو با شبکه خبری بلومبرگ گفته بود: روسیه و عربستان فقط با استفاده از ذخیره های خود به رقم تولید خود افزوده اند. آنها با عرضه کم و دیر هنگام از قیمت های بالاتر استفاده می کنند.

حسین کاظم پور اردبیلی همچنین گفت: فروش نفت خام از ذخیره های آمریکا نشان می دهد تولیدکنندگان توان افزایش تولید ندارند.

بیست و نهم مردادماه دولت آمریکا اعلام کرد قصد دارد ۱۱ میلیون بشکه از ذخایر اضطراری نفت خام خود را به فروش برساند؛ اقدامی که کارشناسان آن را تلاشی برای جلوگیری از افزایش قیمت ها در واکنش به سیاست های تحریمی این کشور می دانند.

قیمت نفت در بازار آسیا کاهش یافت



تهران – ایرنا– قیمتت نفت بامداد روز دوشنبه در بازار آسیا به دلیل احتمال وضع تعرفه های بیشتر توسط آمریکا بر واردات کالاهای چینی کاهش یافت.

به گزارش ایرنا به نقل از خبرگزاری رویتزر انگلیس، تشدید تنش های تجاری میان آمریکا و چین که بزرگ ترین اقتصادهای جهان هستند، احتمال کاهش نرخ رشد اقتصادی و اфт مصرف نفت در جهان را افزایش می دهد. نفت برنت دریای شمال در ساعت ۲۵ دقیقه بامداد امروز به وقت گرینویچ در بازار آسیا به بهای ۷۷ دلار و ۹۳ سنت در هر بشکه معامله شد که نسبت به آخرین قیمت جمعه گذشته ۰٫۲ درصد کاهش داشت. نفت وست تگزاس ایترمدیت آمریکا نیز با ۰٫۳ درصد کاهش نسبت به جمعه گذشته به بهای ۶۸ دلار و ۷۹ سنت در هر بشکه خرید و فروش شد. «وانگ شیائو»، رئیس بخش تحقیقات نفت شرکت تحقیقاتی «کوئالتی جانان فیوچرز» واقع در شانگهای چین به رویتزر گفت: پس از گزارشی که هفته گذشته نشان داد عرضه جهانی نفت افزایش یافته، نگرانی از کمبود نفت در بازارها فروکش کرد، به ویژه آنکه احتمال کاهش تقاضای نفت در نتیجه تشدید تنش های تجاری میان آمریکا و چین نیز بیشتر شده است. به گفته یک مقام ارشد دولتی در آمریکا، احتمال می رود «وونالد ترامپ»، رئیس جمهوری این کشور امروز تعرفه های جدیدی برای واردات حدود ۲۰۰ میلیارد دلار کالا از چین اعلام کند.

بهبود کیفیت گازوئیل در ماه جاری

مدیر کل پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط زیست ضمن اشاره به کیفیت گازوئیل توزیعی در کشور طی تیر و شهریور ماه از انتشار گزارش‌های پایش کیفی سوخت تریزین و گازوئیل روی سایت سازمان محیط زیست از آخر مهرماه خبر داد.

شینا انصاری در گفت‌وگو با ایسنا آخرین نتایج پایش کیفیت سوخت کشور را تشریح و اظهار کرد: طی سه ماه گذشته، چندین نوبت نمونه‌برداری از سوخت‌ها انجام شده و نتایج گزارش‌ها حاکی از آن است که در پایش‌های تیرماه، میزان گوگرد در ۶۰ درصد از نمونه‌های برداشت شده بالاتر از حدمجاز یورو۴ و بین ۵۰ تا ۲۰۰ ppm بوده است، وی با اشاره به پایش دقیق سوخت گازوئیل کلاشهرهای تهران و کرج اظهار کرد، میزان گوگرد گازوئیل در هشت درصد از نمونه‌های برداشت شده تیرماه در تهران و کرج بسیار بالا بوده‌است. برای مثال گوگرد گازوئیل جایگاه تهرانسر ۱۲۸۰ و جایگاه محمدآبادی کرج ۲۲۷۰ ppm بوده‌است. مدیر کل پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط زیست همچنین با اشاره به مستمر بودن پایش سوخت تاکید کرد: در شهر یوم ماه نتایج نمونه‌برداری‌های بیشتر بهبود وضعیت است، به طوری که میزان گوگرد در ۴۵ درصد نمونه‌ها در حد مجاز (۵۰ PPM) و ۵۵ درصد بین ۵۰ و ۲۰۰ ppm گزارش شده است. خوشبختانه در ماه جاری اعداد بالاتر از ۲۰۰ ppm در نمونه‌های بررسی شده در جایگاه‌های تهران و کرج نیز نداشتیم.

انصاری با تاکید بر اینکه نتایج آنالیز سوخت گازوئیل در جلسه کارگروه ملی آلودگی هوا گزارش شده است، گفت: این پایش‌ها علاوه بر پایش‌هایی است که مقرر بود در چارچوب تقاضایه‌مین بین شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی و معاونت انسانی سازمان حفاظت محیط زیست انجام بگیرد؛ تفاهم‌نامه‌ای که پایش همزمان کارشناسان دو دستگاه را برای نمونه‌برداری از جایگاه‌های سوخت هشت کلاشهر و محروهای مواصلاتی که سوخت دیزل یورو۴ دریافت کرده‌اند، شامل می‌شود. این پایش‌ها مشترک در حال انجام است.

مذاکرات فشرده اوپک و غیراوپک در آستانه نشست الجزایر

با نزدیک شدن به زمان نشست حساس در الجزایر، اوپک و متحدانش همچنان در تلاش برای رسیدن به تفاهم درباره نحوه توزیع افزایش تولید در میان کشورهای دارای ظرفیت تولید شناور بدون برانگیختن نارضایتی کشورهای هستند که نمی توانند تولید بیشتری داشته باشند. به گزارش ایسنا به نقل از پلانتس، وزیران انرژی عربستان سعودی و روسیه در تعطیلات پایان هفته برای هماهنگ کردن مواضع‌شان با یکدیگر دیدار کردند، در حالی که نمایندگان شش کشوری که عضو کمیته فنی اوپک و غیراوپک هستند قرار است روز دوشنبه کنفرانسی را برای بررسی پیشنهادهای مختلف برگزار کنند.

تحریم‌های آمریکا علیه ایران موج جدیدی را در بازار جهانی نفت راه انداخته است؛ بازاری که از حدود دو سال گذشته با

آمریکا دایه مهربان‌تر از مادر بازار جهانی نفت!؟



در روز بیشتر از تولید مرجع ماه اکتبر ۲۰۱۶ است. در این شرایط با توجه به این که تولید نفت ایران کماکان ادامه دارد و بازار نفت تقریباً در وضع متوازنی قرار گرفته، افزایش تولید نفت این کشورها به معنای افزایش ذخیره‌سازی‌های نفت خام کشورهای عضو او.ئی‌سی دی و آمدگی برای جایگزینی کاهش صادرات نفت خام ایران است. بر اساس گزارش ماه سپتامبر اوپک، ذخیره‌سازی‌های تجاری نفت کشورهای عضو او.ئی‌سی‌دی در ماه ژوئیه نسبت به ماه پیش یک میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه افزایش یافته و به ۲ میلیارد و ۸۳۰ میلیون بشکه رسیده که ۱۹۴ میلیون بشکه کمتر از مدت مشابه پارسال و ۴۳ میلیون بشکه کمتر از میانگین پنج سال گذشته‌است. با توجه به افزایش خیره‌کننده

تولید نفت غیراوپک به‌ویژه آمریکا در صورت ادامه این روند تولید از سوی برخی از اعضای اوپک، بدون تردید بار دیگر به ذخیره‌سازی‌های تجاری نفت کشورهای عضو او.ئی‌سی‌دی افزوده می‌شود و قیمت نفت بار دیگر روند کاهش خواهد داشت. البته هم‌اکنون به دلیل انتظاراتی آینده و نگرانی از حذف نفت ایران و تداوم کاهش تولید نفت خام کشورها در حال افزایش است. البته آخرین گزارش وود مکزی در ماه سپتامبر حاکی از تثبیت تولید نفت این کشور در سطح ۴ میلیون و ۴۸۰ هزار بشکه در روز در سال ۲۰۱۹ است، اما درباره برخورد با عراق هم باید گفت اوپک سازمانی است که سازوکار تحقق تصمیم‌های آن متکی بر اراده سیاسی کشورهایست و سازوکاری برای تنبیه یا جریمه اعضاندارد. در نهایت کارشناسان بر این باورند باج‌گیری آمریکااز جهان و منطقه تمامی ندارد. ممکن است این کشور روزی حتی عربستان را به پناه باز نکردن سفارت در پایتخت رژیم صهیونیستی تحریم و دلارهای نفتی این کشور را مسود کند و حتی اجازه سفر هم به آنها ندهند یا درباره جنایت ۱۱ سپتامبر از آنها پاسخ خواهند. در واقع هدف ترامپ، برخورد نظامی در بین کشورهای منطقه است تا سال‌های سال بتواند براهتی از این منطقه نفت برداشت کند.

وزارت نفت هند در ژوئن به پالایشگاه‌های این کشور اعلام کرده بود

برای کاهش یا توقف واردات نفت ایران از نوامبر آماده شوند. طبق آمار منابع بازرگانی، هند حدود ۶۵۸ هزار بشکه در روز نفت ایران را در فاصله آوریل تا اوت خریداری کرده و کاهش پیش‌بینی شده برای سپتامبر و اکتبر میانگین روزانه واردات طی این دو ماه را ۴۵ درصد کاهش داده و به ۲۶۰ تا ۳۷۰ هزار بشکه در روز می‌رساند.

کره جنوبی نخستین مشتری نفتی از میان سه خریدار بزرگ نفت ایران بود که به درخواست آمریکا برای توقف واردات نفت ایران عمل کرد. این کشور آسیایی ماه میلادی گذشته هیچ واردات نفتی از ایران نداشت، در حالی که طبق آمار کشتریانی و رهگیری نفتکش که توسط بلومبرگ گردآوری شده است، در ماه ژوئیه ۱۹۴ هزار بشکه در روز از ایران واردات داشت.

موضوع رسمی دولت کره جنوبی در خصوص تحریم‌های ایران این است که این کشور به مذاکره با آمریکا به منظور دریافت معافیت ادامه می‌دهد. اگرچه دولت ترامپ موضع خود را اندکی ملایم کرده و از درخواست به صفر رساندن واردات نفت ایران عقب‌نشینی کرده و اعلام کرده معافیت‌ها را مورد بررسی قرار خواهد داد اما هنوز معافیتی اعطا نشده و خریداران با خطر قطع دسترسی به سیستم مالی آمریکا پس از مهلت تعیین شده در اوایل نوامبر مواجه هستند.

وضعیت اولین و دومین مشتری بزرگ نفت ایران

طبق آخرین اخبار اولین و دومین مشتری نفت ایران یعنی چین و هند خرید نفت از ایران را تاحدودی محدود کرده‌اند، اما برنامه های آمریکا برای تحقق رویای به صفر رساندن صادرات نفت ایران قطعاً با شکست مواجه می‌شود. البته هر دو کشور بر خرید نفت از ایران پافشاری زیادی کردند و حتی چین اعلام کرد برای انتقال نفت ایران از نفتکش‌های ایرانی استفاده می‌کند.

درحالی که هند در پای میز مذاکره با آمریکا برای اخذ معافیت بسیار جدی است و یک مقام هند اعلام کرده است این کشور به شدت به واردات نفت ایران برای نیازهای مصرفی خود متکی است پالایشگاه‌های هندی بارگیری نفت ماهانه خود از ایران را برای سپتامبر و اکتبر نسبت به اوایل امسال کاهش خواهند داد. هند که دومین مشتری نفتی بزرگ ایران پس از چین است، تحریم‌های آمریکا علیه تهران را به رسمیت نشناخته، اما دریافت معافیت از محدودیت‌های واشنگتن برای دهلی نو به منظور حفظ دسترسی به سیستم مالی آمریکا ضروری به شمار می‌رود.

وضعیت اولین و دومین مشتری بزرگ نفت ایران

وضعیت اولین و دومین مشتری بزرگ نفت ایران

درحالی که مشتریان ایران برای واردات نفت از ایران عضا به دست راه می‌روند بسیاری از کارشناسان حوزه انرژی نگران افزایش قیمت جهانی نفت با حذف نفت ایران از بازار جهانی و کمبود عرضه هستند. موضوعی که ترامپ برای حل آن علاوه بر اینکه از ذخایر استراتژیک خود برداشت می‌کند، چشم به دیگر اعضای اوپک و حتی غیر اوپک دوخته است. به طوریکه وزیر انرژی آمریکا در سفر به مسکو گفت، عربستان، آمریکا و روسیه می توانند در طی ۱۸ ماه آینده بین خودشان تولید جهانی نفت را افزایش دهند و کاهش عرضه نفت ایران و سایر کشورها را جبران کنند.

نوسازی خودروهای سنگین ۹,۲ میلیارد لیتر از مصرف سوخت می کاهد



خودروی تجاری جایگزین شود.

در این طرح سهم تسهیلات بانکی ۲۱۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال و آورده متقاضی ۱۸۳ هزار میلیارد ریال خواهد بود.

دولت دوازدهم امیدوار است با اجرای چند طرح، مسیر نوسازی ناوگان فرسوده حمل و نقل عمومی را بهیچابد تا در کنار صرفه جویی در مصرف انرژی و کاهش آلودگی هوا، زمینه ساز تولید و اشتغال بیشتر در کشور باشد.

دلایز تاکید کرد: باید برای بهبود کیفیت صنعت خودروسازی تدبیری اتخاذ شود و استفاده از برچسب انرژی برای خودروها نیز مورد توجه قرار گیرد.

وی افزود: از ۱۶ میلیون و ۱۰۰ هزار خودروی سواری کشور، ۹۰۰ هزار خودرو فرسوده اند و از یک میلیون خودروی سنگین نیز ۳۰۰ هزار خودرو فرسوده است. وی گفت: در سال ۹۵، حدود ۲۳ هزار میلیارد تومان بارانه پنهان گازوئیل پرداخت شده که با انجام اقداماتی در سال‌های بعد این مقدار کاهش یافت.

وی تصریح کرد، وضعیت مصرف سوخت و انرژی در کشور به حدی است که تلاش برای بهینه ساری مصرف آن از توان وزارت نفت خارج است و نیاز به یک عزم فرا دستگاهی دارد.

دلایز اظهار داشت: دولت و مجلس در حالی برنامه‌ای برای افزایش قیمت سوخت ندارند که در دنیا نرخ گذاری به عنوان یک ابزار مهم برای کنترل مصرف سوخت می شود.

وی تاکید کرد: باید تلاش کرد تا خودروسازان به سمت کاهش مصرف سوخت بروند.

به گزارش ایرنا و بر اساس آمار پلیس راهنامیی و رانندگی و ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت، بیش از ۲۱ هزار اتوبوس درون شهری، بیش از ۱۳ هزار اتوبوس برون شهری، ۱۹ هزار کامیونت، ۵۷ هزار مینی بوس و ون و ۲۴۰ هزار کامیون و کشنده فرسوده در کشور وجود دارد و برنامه دولت برای بازسازی این ناوگان پرداخت تسهیلات بانکی به دارندگان خودروهای فرسوده‌است.

طبق طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای و درون شهری قرار است ظرف سه سال اجرای این طرح که از بهمن ماه ۹۶ آغاز شد، ۲۰۲ هزار و ۵۵۰ دستگاه

بسطا دلالی محصولات پتروشیمی برچیده می شود

بازار به تعادل می‌رسد

رقابتی فرآورده های پتروشیمی در بورس کالا موافقت کرد. او در نامه ای به شاپور محمدی، رئیس سازمان بورس اعلام کرد که سقف رقابتی برداشته شده و پتروشیمی ها باید کف عرضه در بورس را بر پایه نرخ دلار ۴۲۰۰ تومانی حفظ کنند. عبدالحسین بیات، مشاور مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی در گفتگو با خبرنگار مهر درباره برداشته شدن سقف رقابتی محصولات پتروشیمی و تاثیر آن بر عرضه و تقاضا در بورس توضیح داد: هر زمان که اقتصاد به سمت آزادسازی و کاهش دخالت دولت ها گام بردارد شاهد حقیقی تر شدن قیمت ها و ارزش کالا خواهد بود.

وی با بیان اینکه برداشته شدن این سقف رقابتی قطعاً موجب کاهش تقاضا می شود، ادامه داد: طبق اصول اقتصادی با کاهش تقاضا، قیمت ها کاهش می یابد و این روند تا ایجاد یک نقطه

در نتیجه تقاضا برای محصولات و فرآورده های پتروشیمی

در بورس به شدت افزایش یافت. خریداران فرآورده را از طریق

بورس خریداری کرده و در بازار غیر رسمی با قیمت بالاتر توسط

دلال ها خرید و فروش می کردند یا روناه بازارهای صادراتی می

کردند. ایجاد این روند موجب شد تا برخی از صنایع پایین دستی پتروشیمی که مصرف کنندگان واقعی این فرآورده بوده و برای تولید به این محصولات وابسته هستند، در تأمین خوراک مورد نیاز خود دچار مشکل شوند. از سویی دیگر بازار دلالی رونق گرفت

و سودهایی و تقاضا خواهیم بود.

در چنین شرایطی دولت موضعی متعطلانه گرفت و علیرغم انتقادات گسترده ای که به این رویه وجود داشت، سکوت اختیار کرد؛ اما بالاخره دیروز دولت از موضع انفعال خارج شد و محمد

شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت با برداشتن سقف

^[1] در روز بیشتر از تولید مرجع ماه اکتبر ۲۰۱۶ است

^[2] در این طرح سهم تسهیلات بانکی ۲۱۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال و آورده متقاضی ۱۸۳ هزار میلیارد ریال خواهد بود

^[3] دولت دوازدهم امیدوار است با اجرای چند طرح، مسیر نوسازی ناوگان فرسوده حمل و نقل عمومی را بهیچابد تا در کنار صرفه جویی در مصرف انرژی و کاهش آلودگی هوا، زمینه ساز تولید و اشتغال بیشتر در کشور باشد

^[4] بیات با تاکید بر اینکه در این میان وزارت نفت و شرکت ملی پتروشیمی باید نظارت کافی و لازم را بر عرضه فرآورده های پتروشیمی داشته باشد، تصریح کرد: طی سه سال گذشته شرایط

^[5] پتروشیمی های کشور از نظر تأمین خوراک، تعمیرات اساسی و تأمین تجهیزات در شرایط مطلوبی قرار دارد بنابراین دللیی بر کاهش تولید و عرضه فرآورده های پتروشیمی وجود ندارد