

ریس سازمان هواپیمایی بر کنار نشده است

روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی خبر مربوط به برکناری رییس سازمان هواپیمایی کشوری را رد کرد.به گزارش ایسنا، روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی در حاشیه نشست خبری هفتمین اجلاس شورای هماهنگی کریدور ترانزیتی شمال –جنوب ضمن رد خبر منتشرشده مربوط به برکناری علی عابدزاده – رئیس سازمان هواپیمایی کشوری – در فضای مجازی بیان کرد: رئیس سازمان هواپیمایی کشوری برکنار نشده و در حال حاضر به فعالیت خود ادامه می‌دهد.علی عابدزاده – رئیس سازمان هواپیمایی کشوری – مردامه‌سال ۱۳۹۴ بود که پس از استعفا علی‌رضا جهانگیریان از سمت ریاست سازمان هواپیمایی کشوری با موافقت عباس آخوندی – وزیر وقت راه و شهرسازی – به عنوان رئیس سازمان هواپیمایی کشوری منصوب شد.

تحریم های داخلی، دغدغه برندها

دستیابی به بازارهای جهانی، از جاده «برندسازی» می گذرد



وی بیان داشت: این روزها شرایط به گونه ای رقم خورده که پس از سالیان سال تلاش و زحمت، تازه باید «اهلبیت» خود را به مسئولان وزارت صنعت ثابت کنیم. این کارآفرین ادامه داد: همه مسئولان وقتی به صاحبان برندها می رسند، شروع به تعریف و تمجید می کنند و از حمایت و تشویق دم می زنند، اما «جزیره ای» عمل می کنند که این مساله سدی بزرگ فرآوری تولیدکنندگان است. وی یادآور شد: «ما صاحبان برندها و تولیدکنندگان بزرگ فرزندان همین سرزمین هستیم و به مراتب بیشتر از برخی مسئولان دغدغه تولید و اشتغال را داریم، اما عملکرد برخی مسئولان به گونه ای است که انگار از کره دیگری آمده ایم».
سلطانی مدعی شد «با شرایط موجود، اگر بیل گیتس به عنوان یکی از بزرگترین کارآفرینان جهان به ایران بیاید حتی برای یک هفته نمی تواند یک قهوه خانه را اداره کند».

توجه ویژه به برندها، لازمه حضور در بازارهای جهانی

همچنین مدیرعامل یک برند تولیدکننده باتری خودرو گفت: امروز اقتصاد ملی کشور بیش از هر چیز به تلاش و جدیت آگاهانه نیاز دارد تا از وضعیت موجود رهایی یابیم.
«مسعود گل شیرازی» خاطرنشان کرد: اقتصاد مقاومتی با ۲ مشخصه اصلی درونزایی و برون نگری، نیازمند شاخص اندازه گیری است تا بدین‌به معنای واقعی کلمه در راستای این خواسته رهبر معظم انقلاب در حرکتیم یا خیر؟
وی تاکید کرد: امروز اقتصاد کشور نیازمند توجه به این شاخص ها و استمرار در مسیر بهبود و ارتقای خود است.
گل شیرازی، حضور در بازارهای صادراتی را نیازمند توجه ویژه به برندها به عنوان شاخص های مهم در اقتصاد ملی برشمرد.
به گزارش ایرنا، پیش از این «رضا رحمانی» وزیر صنعت، معدن

پنج دلیل افزایش تقاضا در بازار ارز

درصدی به بانک ها داده، به نظر می رسد بخشی از این نقدینگی از بانک ها خارج و به سمت بازار ارز و سکه حرکت کرد.

ترکاشوند دلایل روانی ناشی از عضویت ایران در گروه ویژه اقدام مالی (FATF) را بر بازار بی تاثیر ندانست و اظهار داشت: بحث تصویب نشدن لوایح مرتبط با اف‌اِی-تی‌اف در مجمع صعدوی به خود گرفت اما از میانه این هفته به ورود بانک مرکزی به مهلت ایران در نشست هفته گذشته این گروه امیدوار کننده بود اما سبب شد تا روز شنبه اختلاف نرخ بین صرافی های بانک ها و تک بازار زیاد شود.

وی توضیح داد: سوم اسفند پس از تمدید مهلت ایران در اف‌اِی-تی‌اف، نرخ دلار در صرافی بانک ها به حدود ۷۰۰ هزار و ۷۰۰ تومان رسید و به همین دلیل روز شنبه (چهارم اسفند) صرافی های بانکها نرخ ها را از ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان آغاز کردند که منطقی نبود زیرا نرخ ها در کف بازار تعدیل نشده و فشار تقاضا نیز وجود داشت. وی افزود: در این شرایط صرافی های بانک ها ناچار شدند که نرخ های خود را رو به بالا تعدیل کنند تا فاصله از بین برود.

به باور دبیر کل کانون صرافان ایرانیان، در کنار همه این دلایل، نمی توان از فشار تقاضای پایان سال بر بازار ارز چشم پوشی کرد زیرا برخی از هموطنان برای انجام سفرهای خارجی و برخی دیگر برای تسویه حساب شرکت های خود به ارز نیاز دارند.

رئیس سازمان دامپزشکی

عرضه ۲۲ هزارتن گوشت قرمز در کشور آغاز شد



توسط دامداران و مراکز دامپروری کشور تولید و حدود ۱۴۰ هزار تن گوشت نیز از خارج وارد می شود.

رئیس سازمان دامپزشکی کشور توضیح داد: این سازمان مدیریت تامین و مسائل بهداشتی گوشت را عهده دارست و در عین حال در حوزه تولید گوشت قرمز ایران رتبه بالایی دارد، اما درحوزه مدیریت بازار نمره مطلوبی کسب نکردیم و باید مهندسان و متخصصان حوزه توزیع و تجارت به این امر کمک کنند.

زمانی نه چندان دور تعداد کارخانه ها، میزان سرمایه و نوآوری‌ها تعیین کننده قدرت اقتصادی در جهان بودند، اما امروز «برند» (نشان های تجاری) تعیین کننده جایگاه کشورها در اقتصاد بین الملل هستند.

به گزارش روز شنبه ایرنا، امروزه همه بازرگانان و مدیران واحدهای بزرگ و کوچک، تضمین بقای سازمان ها و حضور در بازار را برندسازی و توجه به آن می دانند.

۱۰۰۰ برند برتر جهان یک هزار و ۹۷۲ میلیارد دلار ارزش دارد که معادل ۱۱ درصد کل صادرات جهان است؛ در این میان، ۱۰۰ برند نخست حدود ۴۲ درصد از کل ارزش برندها و پنج درصد از مجموع صادرات جهان را به خود اختصاص داده اند؛ در این شرایط، نمی توان از اهمیت این مساله چشم پوشی کرد. این در حالی است که ایران با سابقه ای طولانی در امر تولید و تجارت، در این زمینه با مشکلات متعددی دست و پنجه نرم می کند و به گفته «محمدرضا مودودی» سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران، در ۴۰ سال اخیر سه هزار و ۵۰۰ میلیارد دلار درآمد ارزی داشتیم اما ۱۰۰ نشان تجاری پرقدرت نداریم که به پشتوانه خود، نام ایران را به عنوان کشوری که فناوری دارد معرفی کنند. وی می گوید: در کشورمان کالایی که همراه با برند خود، برند ایران را هم همراه کنند، بسیار کم است. حدود ۱۰ هزار واحد صادرکننده در کشور داریم، اما کمتر از ۵۰۰ واحد، صادرات بالای ۱۰ میلیون دلار دارند.

این مقام مسئول اظهار داشت: از کل این ۵۰۰ واحد صادراتی، فقط یک یا دو واحد صادراتی بالای یک میلیارد دلار صادرات دارند.

مودودی اضافه کرد: نزدیک به ۲۰ هزار واردکننده در سال ۹۶ داشتیم که ۹۰۰ واردکننده بالای ۱۰ میلیون دلار واردات کردند؛ بنابراین در بخش واردات نیز شاخص «برند» مورد توجه قرار نگرفته است.

تحریم های داخلی، دغدغه برندها

در این پیوند، مدیرعامل یک برند تولیدکننده ماکارونی اظهار داشت: این روزها تولید به کاری سخت و دشوار تبدیل شده است. به گفته «مرتضی سلطانی»، همه دغدغه صاحبان برندها تولید، اشتغالزایی، بهبود معیشت افراد و افزایش صادرات است، هرچند سعی می کنیم تحریم های خارجی را جدی نگیریم، اما ۸۰ درصد مشکلات ما از تحریم ها و سنگ اندازی های داخلی نشات می گیرد

اخبار

در کمیسیون تلفیق به تصویب رسید

کوبن دوباره می آید

کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی، پیشنهادی مبنی بر کوبنی شدن کالاهای اساسی را به تصویب رساند.

خبرگزاری مهر: کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی ظهر امروز برای بررسی بندی از لایحه بودجه مربوط به اختصاص ۱۴ میلیارد دلار بهع واردات کالاهای اساسی تشکیل جلسه داد.

پس از بحث و بررسی طولانی مصوبه ای به شرح ذیل به تصویب رسید:

دولت مکلف است در سال ۹۸ مابه التفاوت ریالی ۱۴ میلیارد دلار از منابع حاصل از صدور نفت سهم خود را به شیوه زیر صرف حمایت از معیشت مردم و تولید کند.
۱- واردات و یا خرید تولید داخل و توزیع کالاهای اساسی (دارو، تجهیزات پزشکی و نهاده های کشاورزی با نرخ ارز ترجیحی)

۲- واردات و یا خرید تولیدات داخل و توزیع کالاهای اساسی (دارو و تجهیزات پزشکی و نهاده های کشاورزی و دامی با نرخ ارز نیمایی و اختصاص مابه التفاوت آن با نرخ نیمایی برای معیشت مردم و حمایت از تولید)

۳- دولت از کالایگ الکترونیکی برای تامین کالاهای اساسی مورد نیاز مردم با نرخ ارز ترجیحی و یا پرداخت نقدی استفاده می نماید.

۴- دولت موظف است به حسن اجرای این بند نظارت کند و گزارش عملکرد را هر سه ماه یک بار به کمیسیون های برنامه و بودجه، اقتصاد و کشاورزی ارائه نماید.

افت اونس و دلار طلا را کاهش می‌کند

یک کارشناس بازار طلا و سکه با اشاره به این‌که ارز، طلا و سکه در هفته گذشته نوسانات بسیاری را تجربه کرده‌اند گفت: کاهش ارزش طلا در بازارهای جهانی و افت قیمت دلار قیمت طلا و انواع سکه را کاهش داد و منجر به کاهش ۵۰ هزار تومانی حساب سکه شد.

محمد کشتی آرای در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: بازار ارز، طلا و سکه در هفته گذشته شرایط پر نوسانی را طی کرد که در مجموع قیمت اونس جهانی و دلار روند کاهش داشت و عملی شد تا نرخ طلا در بازار کاهش یابد.

این کارشناس بازار طلا و سکه بیان کرد: قیمت طلا در بازار جهانی نیز در طول هفته کار خود را با نرخ ۱۳۳۰ دلار آغاز کرد که در انتهای هفته به نرخ ۱,۲۹۰ دلار رسیده است و این در حالی است که اونس جهانی در حال حاضر ۱۲۹۳ دلار قیمت‌گذاری شده است. در کنار اونس جهانی روند نزولی دلار در بازار آزاد، از قیمت طلا و سکه کاسته است.

وی با تاکید بر این‌که حساب سکه تمام با کاهش ۵۰ هزار تومانی روبه‌رو شده است، اظهار کرد: در روزهای پایانی سال میزان تقاضا همواره افزایش می‌یابد که این روند کاملاً منطقی بوده و در شرایط فعلی که از حساب طلا و سکه کاسته شده است میزان عرضه و تقاضا کاملاً متناسب ارزیابی می‌شود.

کشتی آرای در رابطه با قیمت طلا و سکه گفت: هر اونس جهانی ۱۲۹۳ دلار، سکه تمام طرح قدیم چهار میلیون و ۵۸۰ هزار تومان، سکه تمام طرح جدید چهار میلیون و ۶۹۰ هزار تومان، نیم سکه دو میلیون و ۵۸۰ هزار تومان، ربع سکه یک میلیون و ۶۵۰ هزار تومان، سکه گرمی ۸۴۵ هزار تومان، هر مثقال طلای ۱۷ عیار یک میلیون و ۸۶۵ هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸ عیار ۴۳۰ هزار و ۵۰۰ تومان قیمت‌گذاری شده است و این در حالی است که در هفته گذشته قیمت هر گرم طلای خام ۱۸ عیار به ۴۵۶ هزار تومان رسیده بود.

آخرین وضعیت تخلیه و بارگیری در ۱۷ بندر ایران

میزان تخلیه و بارگیری بنادر در ۱۱ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه ۱۳.۹ درصد کاهش یافته است.

به گزارش ایسنا، میزان تخلیه و بارگیری بنادر از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن‌ماه معادل ۱۲۵۶۹ میلیون تن بوده‌است که در قیاس با مدت مشابه سال قبل که میزان تخلیه و بارگیری رقمی معادل ۱۴۶ میلیون تن بود حاکی از کاهش ۱۳.۹ درصدی میزان تخلیه و بارگیری در ۱۷ بندر کشور شامل بندر آبادان، آستارا، امام خمینی، امیرآباد، انزلی، بوشهر، جاسک، چابهار، خرمشهر، شهیدباهر، شهیدرجایی، فریدون کنار، قشم، گناوه، لنگه، نکا و نوشهر است.

میزان عملیات تخلیه و بارگیری طی ۱۱ ماهه سال ۱۳۹۷ در بخش کانتینتری ۱۸.۹ میلیون تن، فله خشک ۴۴.۳۶ میلیون تن، فله مایع ۴۶۹ میلیون تن، جنرال کارگو ۱۷۶۲ میلیون تن و مواد نفتی ۴۰.۱۲ میلیون تن بوده است.

عملیات تخلیه و بارگیری در بخش کانتینتری کاهش ۳۴.۸ درصدی، مواد نفتی کاهش ۱۱.۵ درصدی، جنرال کارگو کاهش ۱۲.۷ درصدی، فله مایع رشد ۱۳ درصدی، فله خشک کاهش ۶.۳ درصدی و عملیات کانتینتری کاهش ۳۹.۳ درصد را طی ۱۱ ماهه سال جاری تجربه کرده است.

این در حالی است که میزان عملیات تخلیه و بارگیری در مدت مشابه سال قبل در بخش کانتینتری ۲۸.۹۸ میلیون تن، فله خش ۴۷.۳۵ میلیون تن، فله مایع ۴۰.۱۵ میلیون تن، جنرال کارگو ۲۰.۱۸ میلیون تن و مواد نفتی ۴۵.۲۵ میلیون تن بوده است تا در مجموع میزان ۱۲۶ میلیون تن تخلیه و بارگیری در بنادر کشور به ثبت برسد

رئیس سازمان راهداری اعلام کرد

قیمت بلیت اتوبوس ۲۰ درصد افزایش یافت

قیمت بلیت اتوبوس‌های مسافری بین شهری از ۲۵ اسفندماه سال جاری با رشد ۲۰ درصدی همراه خواهد بود.

به گزارش ایسنا، عبداله‌شام حسن‌نیا – رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور – امروز در حاشیه گردهمایی رؤسای ادارات راهداری و حمل و نقل عدم تعادل آن در سازمان‌ها وجود دارد، با توجه به تکلیف قانونی که برای شفاف‌سازی جاده‌ای شهرستان‌های سراسر کشور در جمع خبرنگاران درباره افزایش قیمت بلیت اتوبوس در سال ۱۳۹۸ اظهار کرد: افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت اتوبوس از ۲۵ اسفندماه سال جاری مد نظر قرار می‌گیرد و این مسئله بر اساس روال هر ساله نرخ بلیت اتوبوس در آستانه ایام نوروز است.

وی ادامه داد: به همین منظور افزایش ۲۰ درصدی به منظور جبران هزینه‌های اتوبوس‌داران در نوروز سال ۱۳۹۸ اعمال خواهد شد.

اتوبوس‌های مسافری بین شهری اعلام کرده بود که رقم مورد نظر از ۲۵ اسفندماه سال جاری توسط انجمن صنفی مربوطه اعلام می‌شود و هر ساله به دلیل این‌که اتوبوس‌های بین شهری یک طرف از مسیر خود را خالی از مسافر طی می‌کنند، افزایش قیمت با نظارت راهداری اعلام می‌شود و به همین دلیل نیز شاهد افزایش قیمت‌ها در سال ۹۸ خواهیم بود. باید خاطرنشان کرد که پیش فروش نوروزی بلیت اتوبوس‌ها به سه صورت امکان‌پذیر خواهد بود و متقاضیان می‌توانند علاوه بر خرید اینترنتی به دفاتر سطح شهر شرکت‌ها و ترمینال‌های مسافربری مراجعه کنند.

تامین می‌شود.

وزیر جهادکشاورزی به تازگی اعلام کرد: برای جلوگیری از ناپساگی بازار گوشت قرمز، مقرر شده توزیع گوشت قرمز به شکل هدفمند و زیر نظر ستاد تنظیم بازار، به دست مصرف کنندگان برسد، براساس این دستورالعمل، انواع گوشت قرمز وارداتی در اختیار اتحادیه‌ها و تعاونی‌های مصرف در سراسر کشور قرار می‌گیرد

پیش از این سازمان دامپزشکی کشور حجم مجوز واردات گوشت را ۲۴۰ هزارتن انواع گوشت قرمز (گوشت یخ زده گوساله، گوشت گرم گوساله بسته بندی، گوشت گرم گوسفندی، گوشت منجمد گوسفندی و دام‌زنده گوسفندی) اعلام کرده بود و تاکنون بیش از ۱۲۰ هزارتن آن به کشور وارد شده است. معاون بازرگانی وزارت جهادکشاورزی امروز مجوز واردات برای گوشت قرمز را ۳۰۰ هزارتن توسط ۲۷۴ شرکت عنوان کرد. هر کیلوگرم انواع گوشت وارداتی گرم تنظیم بازاری اکنون بین ۴۳ تا ۴۵ هزارتومان عرضه می‌شود.

رفیعی پور اضافه کرد: براساس آمارها تاکنون در حوزه تامین گوشت کاهش نداشتیم زیرا، تعداد رام داس کشتار شده و مقدار خرید براساس تعرفه هایی که به حساب دولت پرداخت شده، شفاف و مشخص است، اما امروز التهاب بازار، ایجاد نگرانی و نارضایتی درمردم بصورت هدفمنددر شبکه‌های اجتماعی جریان سازی شده و پیامد رشد غیر واقعی و حباب گونه قیمت ها را دنبال دارد.

وی اظهارداشت:انتشار شایعه در بازار که نوسان قیمت دامان زنده، ضمن اینکه موجب تردید دامدار برای عرضه دام می‌شود، احتکار این فرآورده را موجب می‌شود.

رفیعی پور افزود: امروز علاوه بر احتکار کنندگان عمده و حرفه ای که برای ۶ماه آینده گوشت ذخیر می‌کنند، برخی افراد مصرف کننده عمده و خانگی نیز در دام پدیده احتکار گرفتار شده‌اند. به گزارش ایرنا، طبق آمارهای وزارت جهادکشاورزی سالانه ۹۶۰ هزارتن گوشت قرمز مورد نیاز کشور است که بخش عمده آن از محل تولید داخل و نزدیک ۱۵ درصد آن از محل واردات

گزینه‌ای دیگر برای رو شدن فیش‌های حقوقی

اختیار خزانه‌داری کل کشور قرار دهند.

این الزام قانونی اطلاعات مربوط به هرگونه پرداخت به کلیه اشخاص حقیقی شامل رسمی، پیمانی، قراردادی تمام وقت و پاره وقت، در هر قالبی مانند حقوق و مزایا، کارانه،اضافه‌کاری، انواع فوق‌العاده، حق عائلهمندی و اولاد و همچنین هر گونه پاداش، به تفکیک کرد ملی را در بر می‌گیرد و باید به طور شفاف اعلام شود.

پیش از این نیز در ماده (۲۹) قانون برنامه ششم توسعه، دولت موظف به طراحی و راه‌اندازی سامانه ثبت اطلاعات حقوق و دستمزد بود تا تمامی دستگاهها و سازمان‌ها از سه قوه تا سایر دستگاه‌ها و نهادهامکلف باشند اطلاعات حقوق و دستمزد را در سامانه وارد کنند تا امکان دسترسی برای تمامی نهادهای نظارتی و عمومی مردم فراهم باشد. البته وزارت اطلاعات، نیروهای مسلح و سازمان انرژی اتمی از این تکلیف مستثنی هستند با لازم‌الاجرا شدن این بند از قانون برنامه از اواخر سال گذشته سازمان اداری و استخدامی اقداماتی برای راه‌اندازی سامانه حقوق و دستمزد را در دستور کار قرار داد و در نهایت در ابتدای سال جاری به بهره‌برداری رسید و این

^[1] اما با وجود اینکه جریان وارد کردن اطلاعات حقوق با توجه به استقرار سامانه و سایر ابعاد آن فرآیند تا حدی زمان‌بر بود ولی بعد از گذشت حدود ۱۰ ماه از سال جاری آنچه سازمان اداری و استخدامی اعلام کرد اما قابل توجهی نبود و نشان داد که از حدود ۳۹۴۶ دستگاهی که باید اطلاعات حقوق و دستمزد را وارد می‌کردند فقط ۱۶۸۲ مورد در این باره وارد شده و حقوق ۷۲۳ هزار نفر با اعلام وضعیت فیش‌های حقوقی پرداخت شد. در این بین قوه مجریه بیشترین ورودی به سامانه را داشت ولی سایر قوا و دستگاه‌های مشمول عملکرد مناسبی نداشتند

^[2] در شرایط موجود که نارضایتی‌هایی در رابطه با نحوه پرداخت حقوق و دستمزد و