واژگونی مرگبار اتوبوس در اتوبان قم؛ خواب‌آلودگی راننده علت حادثه

معاون عملیات امداد و نجات جمعیت هلال احمر از واژگونی مرگبار اتوبوس مسافربری در اتوبان قم - تهران خبر داد. شاهین فتحی در گفت‌وگو با ایسنا در این‌باره گفت: حوالی ساعت ۷:۴۰ صبح امروز یک دستگاه اتوبوس مسافربری با ۴۴ مسافر در حال حرکت در کیلومتر ۴۸ اتوبان قم-تهران بود که واژگون شد. وی با بیان اینکه در این حادثه ۳۶ نفر مجروح و به مراکز درمانی منتقل شدند، گفت: متاسفانه ۸ نفر نیز جان خود را از دست دادند. به گفته وی علت این حادثه از سوی عوامل پلیس راه بررسی و اعلام خواهد شد.

شهردار تهران خبر داد

اجرای طرح ترافیک جدید از تابستان در تهران

شهردار تهران اعلام کرد: طرح ترافیک جدید از تابستان سال آینده اجرا می‌شود.

به گزارش ایسنا، پیروز حناچی در حاشیه مراسم اختتامیه همایش «تهران، ۴ دهه معماری و طرح‌های شهری» با حضور در جمع خبرنگاران با اشاره به این‌که در خصوص مطالبات شهرداری از دولت تلاش زیادی در حال انجام است، گفت: خوشبختانه دولت نیز در این مورد گاردِ بازی دارد. سازمان حسابرسی نیز در دستگاه‌هایی که مطالبات شهرداری از دولت بیش از همه مربوط به آن‌هاست مستقر شده است؛ بخشی از این مطالبات احصاء شده و نمی‌توانیم بگوییم که در حوزه مطالبات و استفاده از ظرفیت فاینانس در توسعه حمل‌ونقل عمومی و آلودگی، حالت بن‌بست وجود دارد.

وی افزود: درمورد این موضوعات فضای خوبی به وجود آمده است و ان‌شاءالله با کمک دولت از این مرحله عبور می‌کنیم.

حناچی گفت: طرح ترافیک را نیز به شورای ترافیک می‌بریم و درآن‌جا مصوب می‌کنیم؛ در شورای ترافیک، نمایندگانی از وزارت کشور، پلیس راهور، شهرداری و سازمان حفاظت محیط‌زیست حضور دارند. ارزیابی تخصصی همکارانم درمورد طرح ترافیک در حال حاضر این است که در مقاطع کوتاه تاثیرگذار است، اما به‌شکل مستمر و در طولانی‌مدت بر روی آلودگی و ترافیک تاثیری ندارد.

حناچی خاطرنشان کرد: در طرح ترافیک تجدیدنظر می‌شود و طرح جدید از تابستان سال آینده به اجرا درخواهدآمد.

شهرها را بدون تعیین منابع روشن به مدیران سپردیم

پیروز حناچی در اختتامیه همایش «تهران، چهار دهه معماری و طرح‌های شهری» نیز، به تجربه برنامه ریزی شهری در پایتخت اشاره کرد و گفت: در تهران بیش از پنج دهه برنامه‌ریزی را داریم؛ از طرح فرمانفرمائیان در سال ۱۳۴۷ که چند دهه برای تهیه و اجرای آن وقت گذاشته شد، تا اقداماتی که اخیرا انجام شده است.

حناچی افزود: علی‌رغم تمام تلاش‌ها، علی‌رغم تمام دوره‌های که اراده ای نبود و علی‌رغم تمام دوره‌هایی که اراده وجود داشت و در عمل مسیر دیگری طی شد، حالا فرصتی است تا هر آن‌چه را که گذشته مورد بازبینی قرار دهیم. شاید یکی از دلایل نارضایتی این باشد که فرایندها را به طور کامل بررسی نکردیم و برای عوامل مخل و کمبود منابع، تمهیدات لازم را از پیش نیندیشیدیم.

شهردار تهران تصریح کرد: از دهه ۵۰ و در مصوبات شورای‌عالی شهرسازی، تنها به موارد آب و جمعیت حساسیت نشان داده می‌شد و هیچ‌گاه شورای‌عالی شهرسازی و معماری فرصت ریز شدن روی نتایج برنامه‌ها را نداشت. یا به‌عنوان مثال هیچ‌گاه فرصت پیدا نکردیم تا بیاموزیم چگونه می توانیم طرف‌های مختلف پروژه‌ها را پای میز مذاکره بیاوریم؛ چرا که شاید سخت‌ترین بخش کار همین است.

طرح جدید برای پادگان ۰۷

وی گفت: همواره از موضوع انتقال پادگان‌ها صحبت می‌کنیم، اما ذینفعان دیگر این موضوع نیز برنامه‌های روشن دارند که باید مورد توجه قرار بگیرد؛ زبان مذاکره با آن‌ها بسته نیست و مهم این است که یک استراتژی برد-برد تعریف شود تا چنین مذاکره‌ای به نتیجه برسد.

حناچی ادامه داد: در دبیرخانه شورای‌عالی شهرسازی پادگان ۰۷ را به نتیجه رساندیم و برایش طرح جدیدی تعریف کردیم که هم به تصویب نیروهای‌مسلح رسید، و هم به تصویب شورای‌عالی شهرسازی.

وی عنوان کرد: در حوزه معماری شهری نیز هم دولت، هم بخش خصوصی و هم شهرداری‌ها نقش عمده ای دارند. مهم این است که کیفیت را هدف و اصل قرار دهیم. در پروژه‌های ملی نیز هر جایی که کیفیت را هدف قرار دادیم، به کیفیت دست پیدا کردیم. درمورد نقش شهرداری‌ها هم نمی‌توانیم بگوییم که به‌طور مستمر، مسیر تعریف‌شده داشتیم؛ دوره‌هایی که در آن‌ها نخبگان جذب شدند، نتایج خوب بود و دوره‌هایی نیز که اساسا فکر کردن در آن‌ها صورت‌مسأله نبود، طبیعتاً نتیجه خوبی را شاهد نبودیم.

شهردار تهران در ادامه سخنان خود تصریح کرد: یکی دیگر از موضوعات مهم در حوزه طرح‌های شهری این است که اگر این چند دهه را دقیق بررسی کنیم، می‌بینیم که تنها در یک دهه به مقیاس کمتر از یک‌پانصدم توجه کردیم، و در باقی دهه‌ها کیفیت از مقیاس یک‌دوهزارم به بعد تعریف شد.

وی گفت: در سال‌های دفاع‌مقدس نمی‌شد انتظارات زیادی داشت، اما از اوایل دهه ۷۰ به بعد هم در شرایط عادی نبودیم؛ تاثیر مسایل اقتصادی بسیار زیاد بود، مخصوصا وقتی دورانی شروع شد که در آن از مدار قانون خارج شدیم؛ زمانی که تصمیم گرفتیم شهرها را بدون تعیین منابع روشن به مدیران بسپاریم و از آن‌ها بخواهیم روی پای خود بایستند. با این تصمیم مسیری را شروع کردیم که سرمایه‌ها را به سمت مسکن و ساختمان هدایت کرد، این امر تبعاتی نیز به دنبال داشت؛ چنان‌چه اگر امروز می‌بینید در طرح‌های توسعه عمران‌شهری از سد جمعیتی عبور کرده‌ایم، به این خاطر است که به فاکتورهای زیربنایی پای‌بند نبودیم.

شهردارانی داشته‌ایم که قانون و ضوابط را دست‌وپاگیر می‌دانستند و التزامی به آن نداشتند

حناچی با اشاره به این‌که یکی از موضوعات مورد بحث برای مدیران و متخصصین فاکتورهای نظری برای شیوه تهیه طرح‌ها بود، تصریح کرد: زمان بسیاری طول کشید تا از این مباحث گذشتیم و نقطه مبدأ این موضوع را نیز باید شهر اراک قرار بدهیم. تصویب طرح شهر اراک در شورای راهبردی اولین قدم بود؛ تهران هم از شهرهای پرچمدار بود.

شهردار تهران یادآور شد: حقیقت این است که ما شهردارانی داشته‌ایم که قانون و ضوابط را دست‌وپاگیر می‌دانستند و التزامی به آن نداشتند؛ طبیعتا در چنین شرایطی نمی‌بایست انتظار اقدامات و تحولات عجیب داشته باشیم.

وی ادامه داد: نکته حائز اهمیت دیگر این است که روحیات بسیاری از ما، به دلایل مختلف، با نگاه صرفا نقادانه و محوریت نیمه‌خالی لیوان گره خورده است. برای خروج از این دور باطل نیازمند نگاه مثبت هستیم؛ ما نیازمند تجارب اجراشده و قابل ارزیابی‌هستیم.

حناچی تصریح کرد: اوایل دهه ۷۰ در تهران تجربه کوچه مروی را داشتیم. ممکن است کسانی‌که در حوزه حفاظت کار می‌کنند، به طرح کوچه مروی نقد داشته بوده باشند، اما کوچه مروی تبدیل به پروژه ای شد که الان به معیار پذیرش طرح ها از سوی مردم تبدیل شده است.

وی ادامه داد: ما به‌شدت نیازمند پروژه پایلوت مثبت هستیم. طرح، صرفا مرحله اول است و تمام‌کننده نیست. باید از اشتباه کردن نترسیم. تمام تلاشمان باید بر نبود اشتباه باشد اما مهم این است که اگر اشتباهی رخ داد، دیگر تکرار نشود.

شهردار تهران در ادامه با اشاره به موضوع زیبایی شهری گفت: زیبا یعنی البرز؛ زیبا یعنی باغ‌های تهران؛ زیبا یعنی بازار تهران. زیبایی چیزی است که خرد عمومی به آن واکنش نشان می‌دهد. مگر در منطقه۲۲ دنبال زیبایی بودیم که حالا در آن دنبال زیبایی هستیم؟ جایی باید در جست‌وجوی زیبایی باشیم که برایش کاری کرده باشیم.

وی نقد درون‌گفتمانی جامعه حرفه‌ای را نیز حایز اهمیت دانست و عنوان کرد: در جمع همکاران حرفه‌ای حضور داریم پس لازم است بگوییم که ما باید جامعه حرفه‌ای مان را نیز نقد کنیم. پشت بسیاری از پروژه‌های غلط، امضای یک مشاور حرفه‌ای نقش بسته است. مشکل ما در بسیاری از پروژه‌ها کارفرما نبود، مشکل ما مشاورینی بود که مسیر غلط را به کارفرما نشان می‌دادند. پروژه ای که مسیر غلط را شروع کند، قطعا نتیجه غلط نیز خواهد داشت. باید خودمان را نقد کنیم. نقش مسئولیت اجتماعی ما باید در نقد فعالیت اجتماعی‌مان مورد توجه قرار بگیرد.

براساس گزارش شهرنوشت، حناچی در پایان سخنانش خاطرنشان کرد: طرح سیمان‌ری دارد به جاهای خوبی می‌رسد. سیمان ری همان چیزی است که تهران و کشور را با آن ساختیم، پس وقت آن است تا این اثر ماندگار را برای مردم تهران، مردم ری و مردم ایران حفظ کنیم.

رئیس سازمان امداد و نجات:

۱۵۵ بانوی امدادگر به خدمات رسانی در نوروز می پردازند

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر، از سازماندهی ۱۵۵ بانوی امدادگر به منظور ارایه خدمات حمایتی و امدادی به زنان آسیب دیده و متاثر از حوادث احتمالی در تعطیلات نوروز ۹۸ خبر داد و گفت: این نیروهای متخصص در قالب ۳۱ تیم توانا به ارائه خدمات یادشده خواهند پرداخت.

مرتضی سلیمی روز جمعه در گفت و گو با خبرنگار اجتماعی ایرنا، اظهار داشت: زنان جزیی از گروه های آسیب پذیر در حوادث و سوانح به شمار می روند که به دلیل ویژگی های جسمی خاص خود باید از کمک های ویژه نیروهای امدادی (تیم های توان خواهران) در حوادث و سوانح برخوردار شوند.

وی ادامه داد: کمک به زنان آسیب دیده و متاثر در انواع حوادث و سوانح باید با حضور گروه های واکنش سریع امدادگران زن به صورتی ارایه شود که تبعات ناشی از استرس و اضطراب را در این گروه های آسیب پذیر کاهش دهد.

رئیس سازمان امداد و نجات با اشاره به ارائه طیف وسیعی از فعالیت های بشردوستانه از سوی زنان در جمعیت هلال احمر گفت: آثار و برکات این اقدامات در تحقق ارتقای حضور اجتماعی این زنان در پوشش سریع به انواع حوادث بسیار مفید و حائز اهمیت است.

سلیمی توضیح داد: همه سعی مسئولین جمعیت هلال احمر در سال های اخیر توجه ویژه به ارتقای سطح کمی و کیفی حضور بانوان در فعالیت های آموزشی، حمایتی و امدادی بوده و تشکیل گروه های توانا از جمله این اقدامات است.

وی اظهار داشت: تمام امدادگران و نجاتگرانی که در طرح امداد و نجات نوروزی هلال احمر حضور پیدا می کنند، دارای تخصص های جست و جو و نجات بین شهری (جاده‌ای)، جست و جو و نجات کوهستان و پیش بیمارستانی هستند و تمام دوره‌های تخصصی لازم را گذرانده اند.

به گفته سلیمی، تمام این نیروها یک ماه قبل از شروع کار، با شرکت در دوره های بازآموزی طرح نوروزی تمام مواردی را که باید به عنوان امدادگر و نجاتگر پایگاه در طول اجرای طرح بر آن تسلط داشته باشند، می گذرانند.

وی یادآور شد: در طرح ملی امداد و نجات نوروزی سال ۹۸ در مجموع هزار و ۴۲۱ پایگاه و پست امدادی در سطح تمام جاده های کشور مشغول ارایه خدمات امدادی به هموطنان و مسافران نوروزی خواهند بود که اکثر جاده های کشور دارای پایگاه های امداد و نجات بین شهری هستند و در محورهایی که فاصله پایگاه‌ها زیاد باشد، پایگاه‌های موقت امدادی ایجاد خواهد شد.

این مقام مسئول در جمعیت هلال احمر تصریح کرد: همچنین امسال مجموعا سه هزار و ۴۷۸ دستگاه خودروی امدادی و پشتیبانی در این طرح مشغول به فعالیت هستند در مجموع امسال ۳ درصد افزایش در منابع بکارگیری شده داشته ایم.

سلیمی گفت: طرح ملی امداد و نجات و راهنمایی مسافران نوروزی هلال احمر امسال با هدف کاهش تلفات و حوادث جاده ای نوروز ۹۸ با گستردگی و تنوع بیشتری در محورهای ارتباطی سراسر کشور اجرا خواهد شد.

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر از مردم خواست تا در صورت قرارگرفتن در وضعیت های اضطراری و پیچیده انواع حوادث و سوانح جاده ای، دریایی و کوهستانی با شماره ۱۱۲ مرکز پاسخگویی به انواع حوادث سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر در سراسر کشور تماس بگیرند.

دستانی مهربان برای لبخندی عیدانه

همچنان که آرام آرام در آستانه تغییر فصل هر ثانیه به نوروز ۹۸ نزدیک‌تر می‌شویم و شاهد تکاپوی هرچه بیشتر مردم و خرید شب عید هستیم، در مقابل هستند کسانی که به دلایل مختلف دچار مشکل شده و چشمانشان به نگاه مهربان من و تو خیره شده است.

به گزارش روز پنجشنبه خبرنگار اجتماعی ایرنا، این روزها که شاهد افزایش ترافیک در سطح کوچه و خیابان‌های شهر شلوغ و پر دود و دم تهران به واسطه خرید شب عید مردم هستیم جا دارد با قدری تحمل به فکر خانواده های بی بضاعتی باشیم که توان کارکردن را نداشته و نیازمند حمایت دستان گرم من و تو هستند.

ناگفته نماند در این ارتباط هستند دستگاه‌ها و نهادهای بسیاری که بنا به وظیفه شرعی و قانونی خود حامی نیازمندان بوده و آنان را تحت حمایت قرار داده و به آنان رسیدگی می کنند، اما با توجه به شرایط موجود این تلاش‌ها بدون مشارکت هم‌وطنان کافی به نظر نمی‌رسد.

مدیرکل توسعه مشارکت‌های مردمی سازمان بهزیستی کشور پیش تر از آغاز کمپین «پویش لبخند مهربانی عیدانه» با هدف تامین سبد غذایی برای مددجویان بهزیستی در مناطق کم برخوردار خبر داد و گفت: این کمپین با شعار «گامی نیک، سالی نیک» با مشارکت مردم و خیرین سبد غذایی شامل حبوبات، سویا، تن ماهی، چای و شکر، رب گوجه فرنگی، روغن، برنج و یک جعبه شیرینی متناسب با فرهنگ منطقه را برای مددجویان بهزیستی تامین و پیش از آغاز سال نو به آنان هدیه خواهد کرد.

فرهاد اقطار با بیان اینکه این سبد غذایی با هدف ایجاد دلگرمی بیشتر و رنگین تر شدن سفره مددجویان تهیه شده است، افزود: در اجرای این طرح نیاز پنج هزار خانوار تحت پوشش بهزیستی از جمله کودکان بی سرپرست تامین خواهد شد.

وی تصریح کرد: ارزش ریالی هر سبد غذایی، ۲۵۰ هزار تومان است؛ برخی شرکت‌های غذایی از جمله شرکت های تولید ماکارونی نیز با تخفیف‌هایی تا ۴۰درصد در این امر خیر مشارکت خواهند داشت.

سومین مرحله از «پویش لبخند مهربانی عیدانه» از آخرین روزهای بهمن‌ماه آغاز شده و باهدف تهیه مواد غذایی برای مناطق کم برخوردار تا یک ماه به فعالیت خود ادامه می‌دهد.

پیشتر وحید قبادی دانا رئیس سازمان بهزیستی کشور در نشست اعلام آغاز این پویش، گفته بود: با این طرح، هموطنان و خیرین در سراسر کشور می‌توانند کمک‌های نقدی و غیرنقدی خود را برای تأمین مواد غذایی نیازمندان در مناطق کم برخوردار ارسال کنند و ما نیز در قالب بسته‌های غذایی آن‌ها را توزیع خواهیم کرد.

وی با بیان این که در نظر است با استفاده از تکنولوژی و توان متخصصان، زمینه‌ای فراهم شود تا خیرین بتوانند کمک‌های خود را به‌صورت فردی ارائه دهند، گفته بود: تلاش می‌شود تا هموطنان خارج از کشور نیز بتوانند در این کمپین مشارکت داشته باشند.

اخبار

برف و باران در محورهای نیمی از استان های کشور

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا آخرین وضعیت جوی جاده های کشور را تشریح کرد و از بارش برف و باران در محورهای نیمی از استان های کشور خبر داد.

سرهنگ نادر رحمانی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت جوی جاده‌های کشور با بیان اینکه در اغلب محورهای استان‌های آذربایجان شرقی، کردستان، چهار محال و بختیاری و کرمانشاه بارش برف گزارش شده است، گفت: در محورهای شهرضا، سمیرم، نجف آباد، الیگودرز در استان اصفهان، خرم بید، شیراز، سپیدان- یاسوج و اقلید- یاسوج دراستان فارس، محور اراک-توره در استان مرکزی، محور خرم‌آباد- اراک در استان لرستان، محور اسالم به خلخال، آستارا و اردبیل در استان گیلان و محور سراب-اردبیل در استان اردبیل بارش برف گزارش شده است.

وی ادامه داد: همچنین برابر گزارش‌های دریافتی در ارتفاعات محورهای هراز و چالوس شاهد بارش برف هستیم و از این رو توصیه می‌شود که رانندگان تاحد امکان از محور فیروزکوه برای سفر به شمال کشور استفاده کنند.

رحمانی با بیان اینکه در اغلب محورهای استان‌های گیلان، هرمزگان، لرستان، خراسان جنوبی، مازندران و خوزستان بارش باران گزارش شده است، گفت: در محورهای میانه زنجان در آذربایجان شرقی، شیراز- کازرون در استان فارس نیز وضعیتی مشابه گزارش شده است.

به گفته رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا در اغلب محورهای مرتفع استان‌های کردستان، لرستان و ایلام و نیز زنجان- بیجار، زنجان- طارم و مشهد-کلات در استان خراسان رضوی مه گرفتگی وجود دارد.

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا با بیان اینکه در محور کرج- چالوس محدوده هزارچم مه گرفتگی همراه با کاهش دید برای رانندگان وجود دارد، افزود: انتظار می‌رود این بارش‌ها برای امروز ادامه‌دار باشد و در مناطق استان‌های شرقی و شمال شرقی در ساعات آتی شاهد بارش باران در ارتفاعات و به احتمال قوی در استان‌های خراسان شمالی، خراسان رضوی و گلستان شاهد بارش برف باشیم.

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا با اشاره به محور دندی تکاب که شب گذشته مسدود شده بود، خاطرنشان کرد: این محور ساعت ۸:۴۰ بازگشایی شده است.

کاهش ۵۰ درصدی زمان رسیدن اورژانس بر بالین بیمار در تهران

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اعلام کرد که در یک سال گذشته زمان رسیدن اورژانس بر بالین بیمار در تهران بیش از ۵۰ درصد کاهش پیدا کرده است و این بهبود عملکرد به دلیل کنترل ترافیک و همکاری پلیس راهور است.

به گزارش ایسنا، سردار محمدرضا مهماندار در مراسم بازدید رئیس اورژانس کشور از مرکز مانیتورینگ پلیس راهور تهران بزرگ اظهار کرد: مرکز مانیتورینگ پلیس راهور بزرگترین مرکز مانیتورینگ کشور است که با ۱۰۸ مانیتور ۵۵ اینچی نیمه صنعتی به نظارت بر راه می‌پردازد، این مرکز از ۱۴۰۰ دوربین نظارتی تشکیل شده که تمامی راه‌های اصلی و بزرگ راه‌ها را پوشش می‌دهد.

وی ادامه داد: همکاران ما در این مرکز دوربین‌ها را بررسی می‌کنند تا تصادفات، آب‌گرفتگی‌ها، بارندگی و هر عامل دیگری که ترافیک را تحت تأثیر قرار می‌دهد را شناسایی کنند.

مهماندار گفت: شناسایی به موقع عوامل تأثیرگذار در ترافیک بسیار با اهمیت است چرا که کمی تأخیر در اقدام می‌تواند منجر به ایجاد گره ترافیکی در سطح شهر شود؛ دید کارکنان مستقر در سطح خیابان‌ها محدود است، اما با استفاده از مانیتورینگ و رایانه‌ها می‌توانیم تمامی معابر را رصد کنیم تا در صورت بروز مشکل به ترتیب اولویت بندی به رفع آن‌ها بپردازیم.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ تشریح کرد: دوربین‌های مرکز مانیتورینگ علاوه بر شهر تهران ورودی‌های شهر را هم کنترل می‌کند تا بتوانیم به خصوص در هنگام تعطیلات حجم ورود و خروج شهر را تحت نظر داشته باشیم، همچنین این دوربین‌ها می‌توانند در پیش بینی سامانه‌های بارشی که از سمت غرب وارد تهران می‌شوند ما را همراهی کنند.

وی بیان کرد: به طور کلی شهر تهران را به شش سرکلانتری شمالی، جنوبی، شرقی، غربی، مرکزی و بزرگراه‌ها تقسیم بندی می‌کنیم که توسط همکاران ما تحت نظر قرار می‌گیرد.

مهماندار تصریح کرد: تصاویری که روی مانیتورها کنترل می‌شود را توسط ۱۴۰۰ دوربینی که در سطح شهر قرار دارد دریافت می‌کنیم و به تناسب زمان نقاط با اهمیت‌تر و پر ترافیک‌تر را تحت نظر می‌گیریم، بخشی از معابر فرعی را هم تحت پوشش داریم چرا که در برخی مناطق معابر فرعی از معابر اصلی با اهمیت‌تر است.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اظهار کرد: در بخش دوم این مرکز به تحلیل و کنترل ترافیک از طریق دیتا می‌پردازیم و شرایط فعلی را با گذشته مقایسه می‌کنیم تا بتوانیم کنترل خوبی را در معابر داشته باشیم.

وی ادامه داد: اغلب مبنای ما برای بررسی ترافیک کیلومتر ترافیک پر حجم است که در بخش‌های مختلف بررسی می‌شود؛ این اعداد زمانی اهمیت پیدا می‌کنند که تغییرات ناگهانی در آن مشاهده کنیم، این تغییرات ناگهانی نشان دهنده اختلالی در یک نقطه از راه است برای مثال افتتاح یک مرکز تجاری ممکن است باعث افزایش حجم ترافیک خیابان شود در ضمن رفتارهای ترافیکی هم بر کنترل ترافیک بسیار اثرگذار است. مهماندار افزود: سایت هواشناسی و مرکز زلزله نگاری کشور را هم به صورت آنلاین در اختیار داریم چرا که می‌تواند در کنترل ترافیک اثرگذار باشد؛ همچنین از سامانه‌های بین‌المللی موجود برای کنترل ترافیک معابر استفاده می‌کنیم، تمامی تماس‌هایی که با پلیس راهور گرفته می‌شود و تمامی خودروهای پلیس که به GPS مجهز شده‌اند روی نقشه مشخص است تا در کمترین زمان به خدمت رسانی آن‌ها بپردازیم.

وی با تاکید بر اهمیت رابطه پلیس راهور و اورژانس کشور گفت: طبیعی است که دو دستگاه اصلی در کنترل ترافیک و کاهش مجروحین ترافیکی پلیس راهور و سازمان اورژانس است و همکاری این دو دستگاه می‌تواند بسیار اثرگذار باشد، همکاری مطلوب این دو بخش می‌تواند سرعت رسیدن اورژانس به محل حادثه را کاهش دهد و احتمال آسیب دیدگی را در آن‌ها پایین آورد.

مهماندار ادامه داد: تعاملات بین پلیس راهور و اورژانس باید افزایش پیدا کند تا بتوانیم در محل حادثه ایمنی افراد آسیب دیده را تأمین کنیم یا کمک‌های اولیه را به همکارانمان در پلیس راهور آموزش دهیم تا از ایجاد تلفات جلوگیری کنیم.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ یادآوری کرد: در یک سال گذشته زمان رسیدن اورژانس بر بالین بیمار در تهران بیش از ۵۰ درصد کاهش پیدا کرده است و این بهبود عملکرد به دلیل کنترل ترافیک و همکاری پلیس راهور است.