

با افزایش خوش‌بینی نسبت به نتایج مذاکرات چین و آمریکا و هم‌چنین افزایش نمادهای خودرویی، بورس‌های اروپایی یک روز خوب دیگر را سپری کردند. به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، شاخص استاکس ۶۰۰ میانگین نمادهای ۶۰۰ شرکت بزرگ بورسی اروپایی را دربرمی‌گیرد، با ۰.۵ درصد افزایش به کار خود خاتمه داد. در لندن شاخص فوتسی ۱۰۰ با رشد ۰.۷ درصدی در بالاترین سطح پنج هفته اخیر خود قرار گرفت و شاخص دکس بورس فرانکفورت ۰.۸ درصد بالاتر رفت. روبرتو لوتیچی - مدیر وجوه در بانک ایفیکست ایتالیا - گفت: فکر می‌کنم امسال شرایط به تدریج بهتر شود.

سایه بلند دولت بر روی خودرو سازی ها

خودروسازی‌ها لباسی از فقر بر تنِ کارگران پوشانده‌اند!



نمایندگان مجلس همچون «حمیدرضا فولادگر» تنها گفته‌اند که پرونده خودروسازی‌ها قابل ارجاع به قوه قضاییه است! آنها «هیچگاه» یا را از بیان کلیات، فراتر نگذاشته‌اند. پیشنهادهاشان هم تنها این بوده است:

«خودروسازی‌ها «باید» خصوصی شوند.»
به گزارش خبرنگار ایلنا، قیمت مواد اولیه بالا، بالا و بالاتر می‌رود. صنایع کوچک که دست قفسی دولت را بر سر ندارند، ورشکسته می‌شوند و کارگانشان را یا تعدیل می‌کنند یا به مرخصی اجباری می‌فرستند اما یک صنعت است که دست قفسی و سایه بلند دولت را همیشه بر سر داشته و خواهد داشت: صنعت خودروسازی. چرا برندهای بزرگ داخلی این صنعت ترونمند، که تولیدشان مانند غولی بی‌شاخ و دم خیابان‌های کشور خودمان و برخی همسایه‌ها را تسخیر کرده‌اند تا این اندازه مورد حمایت دولت هستند؟ پاسخ این پرسش را «علی علیلو» رئیس کمیته تحقیق و تفحص مجلس نهم از خودروسازی داده است: «شاکله حاکم در خودروسازی کشور، تحت سیطره دولتی‌ها و سیاسیون هستند.»

از همین رو تحقیق و تفحص از خودروسازی‌ها «غالباً» به نتیجه نمی‌رسد. مجلس دهم هم کمیته تحقیق و تفحص از خودروسازی‌ها را تشکیل داده است؛ اما تا به حال برخورد موثری با متخلفان نشده است.

نمایندگان مجلس همچون «حمیدرضا فولادگر» تنها گفته‌اند که پرونده خودروسازی‌ها قابل ارجاع به قوه قضاییه است! آنها «هیچگاه» یا را از بیان کلیات، فراتر نگذاشته‌اند. پیشنهادهاشان هم تنها این بوده است: «خودروسازی‌ها «باید» خصوصی شوند.»

به هر روی خودروسازی‌ها در تشّت رانت نسته‌اند و بر بستر مدیریت فشل خود غلّت می‌خورند اما همچنان حمایت می‌شوند تا باشند. البته کسی نمی‌گوید که آنها نباید باشند، بلکه می‌گویند: خودروسازان با وجود ثروتی که از محل فروش انحصاری خودروهای زیر ۵۰ میلیون تومان، واردات صدها میلیون دلاری خودرو، گران‌فروشی و فروش خودروهای بی‌کیفیت بی‌چیب زده‌اند، بازهم حمایت دولت را دارند.

محمد عزیزی» عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس پیشتر با اشاره به احتکار خودرو و گران‌فروشی گفته بود: وقتی به خودروسازی می‌گوییم چرا خودرو عرضه نمی‌کنی، می‌گوید منتظر اعلام نرخ‌های جدید هستیم، خب نتیجه چنین اقدامی هم مشخص است: خودرویی چون سراتوی ۱۰۰ میلیون تومانی در سال‌های ۱۵۰ تا ۱۶۰ میلیون تومان عرضه می‌شود.

خودروسازی‌ها به واسطه حمایت‌های دولت، رقیبی ندارند
در حال حاضر اگر برای پیش‌خرید، خودروهای داخلی اقدام کنید، خواهید دید که نه در موعد مقرر خودروی شما را تحویل می‌دهند و نه اینکه خودرویی را که ثبت‌نام کرده‌اید، دریافت می‌کنید. زمانی که می‌پرئید چرا، می‌گویند: تولید نمی‌شود! قطعات تولیدی آن را نداریم! یا می‌گویند: باید صبر کنید تا قیمت جدید اعلام شود. اما نکته اینجاست که آنها در انبار خود، خودروی سفارشی شما را دارند اما می‌خواهند آن را در «وتش» که نمی‌دانیم چه زمانی است، گرانتر بفروشند یا اینکه در بازار به صورت «آزاد» بفروشند.

به هر صورت چون به واسطه حمایت‌های بی‌دریغ دولت، رقیبی در بازار ندارند، برنده هستند. نگرانی هم از بابت گران‌فروشی و تولید بی‌کیفیت ندارند! چراکه مجبور نیستند پاسخگو باشند.

کافی است بدانیم در شرایطی که شورای رقابت برای افزایش ۷.۱ درصدی قیمت‌ها برای خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان و وزیر صنعت برای افزایش ۹۶ درصدی قیمت‌ها برای خودروهای بالای ۴۵ میلیون تومان مجوز داده‌اند، «وانت پراید» که آخرین بار ۲۳.۴ میلیون تومان قیمت داشت؛ حالا با ۲۴ درصد افزایش، با قیمت ۲۸.۹ میلیون تومان به فروش می‌رسد.

سراتو ۱۶۰۰، که آخرین بار ۹۳.۸ میلیون تومان قیمت داشت حالا با ۸۸ درصد افزایش ، ۱۷۶ میلیون تومان قیمت دارد. از همین رو می‌توان گفت که «تنظیم بازار» برای خودروسازی‌ها هیچ معنی ندارد؛ چه آنکه خودشان فریاد می‌زنند: آزادسازی قیمت خودرو.

از همین روست که عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید: «خودروسازان هر کار دلشان می‌خواهد انجام می‌دهند.»
با این وصف چگونگی می‌توان آن‌ها منتظر همراهی با منافع مشتریان را داشت؟ آنها تنها با منافع دولتی‌ها و سیاسیون همراه شده‌اند؛ سیاسیونی که هم اصلاح‌طلب هستند، هم اصول‌گرا.
با این وصف خودروسازان نمی‌توانند مدعی کاهش سود شوند و بگویند که افزایش قیمت مواد اولیه آنها را متضرر کرده است؛ چه آنکه در ۲ ماه اول سال ۹۶ نسبت به دوامه سال گذشته، ۳۱ درصد افزایش تولید داشته‌اند. خودروسازان همچنین در سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴، ۴۰ درصد افزایش تولید و در سال ۹۶ نسبت به سال ۹۵، ۱۵ درصد افزایش تولید داشته‌اند.

دو شیفت کار کردن در برخی از ایام سال اجتناب ناپذیر است

آنها با سودهای خود چه می‌کنند؟ چرا تا این اندازه میان حقوق

و دستمزد کارگران با مدیران تفاوت وجود دارد؟ قطعا مدیران این شرکت‌ها از بابت افزایش تولید کارانه دهان پرکنی می‌گیرند اما کارگران چه؟ آنها چه سهمی از این سفره می‌برند؟ خودشان می‌گویند: «سهم ما از تند شدن ضرب‌آهنگ تولید تقریبا هیچ است.» این را «علی» کارگر یکی از خودروسازی‌ها می‌گوید. کیفیت قرارداد کار چگونه است؟ «سه ماهه می‌بندند.» بعد فشار کار پادش می‌آید: «فشار کار، بیزر می‌کند. اینجا دو شیفت کار کردن در برخی از ایام سال اجتناب‌ناپذیر است.» اختلاف دستمزد کارگران با مدیران چقدر است؟ «یک مدیر فروش، ماهی پنج تا شش میلیون تومان. یک مدیر بالا رده هم بسته به اینکه در چه بخشی کار کند، ۳۰، ۲۰، ۱۰...»

به هر شکل اختلافشان زمین تا آسمان است؛ چراکه دستمزد علی با ۱۵ سال سابقه کار در بهترین حالت ۳ میلیون تومان است. سهم علی همان «هیج» است. اما هیچ به چه کار می‌آید؟ آنها در زمانی که میانگین خط فقر در شهر علی (تهران) بر مبنای اظهارات «محمدرضا واعظ مهدوی» معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی که در شهریور ماه سال جاری منتشر شده، ۵ میلیون تومان است. اما خودروسازی‌ها تنها کارگران خود را به حاشیه طرد نکرده‌اند آنها با پرداخت نکردن مطالبات قطعه‌سازی‌ها کارگران آنها را هم لباس فقر پوشانده‌اند. از این رو قطعه‌سازی‌ها دسته دسته تعطیل می‌شوند. کارگران آنها دو دسته شده‌اند: تعطیلی و تعطیلی‌های در مرخصی اجباری هستند. در حال حاضر حجم کلی مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان، بین ۱۵ تا ۲۰ هزار میلیارد معوقه می‌شود.

آمارهایی که از بیکاری کارگران قطعه‌سازی‌ها منتشر می‌شود، متفاوت است. آرش محبی‌زاد (دبیر انجمن صنایع همکن و قطعه‌سازی کشور) می‌گوید: تا امروز ۲۸۰ هزار کارگر تعدیلی و تعطیلی در صنعت قطعه‌سازی وجود دارد که اگر اقدایی انجام نشود کمتر از ۲۵۰ هزار کارگر صنعت قطعه‌سازی که امروز شاغل هستند، ظرف مدت دو هفته بیکار خواهند شد.

۱۴۰ هزار نفر تعدیلی و تعطیلی داریم

این در شرایطی است «هازبار بیکلو» دبیر انجمن قطعه‌سازان تعداد کارگران تعدیلی و تعطیلی قطعه‌سازی‌ها را ۱۴۰ هزار نفر عنوان می‌کند. او در توضیح به خبرنگار ایلنا می‌گوید: نگرانی ما مربوط به انتهای سال است. زمانی که قراردادهای بلندمدت قطعه‌سازان با خودروسازی‌ها و قرارداد کارگران با قطعه‌سازی‌ها تمام می‌شود. چرا می‌گویم نگرانی؟ به این خاطر که شرکت‌های قطعه‌سازی به خاطر تیره بودن قاف، ۹۸ قراردادهای کارگران خود را دیگر تمدید نمی‌کنند.

از وی می‌پرئیم: آیا شما هم مانند آقای محبی‌زاد عقیده دارید که تا دو هفته دیگر کمتر از ۲۵۰ هزار کارگر باقی مانده در قطعه‌سازی‌ها بیکار می‌شوند؟ پاسخ می‌دهد: من پیش‌بینی نمی‌کنم! اما به احتمال قوی این تعداد کارگر تا پایان ۹۷ بیکار می‌شوند. تمامی آنها کارگران لایحه‌های تامین مواد و قطعه هستند

بیکلو در خصوص اقداماتی که به منظور متوقف کردن روند ویرانگر رسیدن به «روز صفر» انجام شده است، می‌گوید: ما تقریبا نه‌ماه است که با نهادهای امنیتی، اقتصادی و وزارتخانه‌های مختلف جلسه گذاشته‌ایم. به ضرس قاطع می‌گویم که انگار هیچ اتفاقی

رخ نداده است. ما لیست بلند بالای ۴۰ بندی از درخواست‌های خود به این نهادهای ارانه کرده‌ایم اما باتوجه به اینکه گوش شنوایی نیافتیم، تعداد درخواست‌های خود را در ۳ بند خلاصه کردیم. حالا اگر می‌خواهند صنعت قطعه‌سازی را نجات دهند اولاً باید از قیمت‌گذاری دستوری بر خودرو دست بردارند و بگذارند قیمت‌ها واقعی شود. همزمان باید نقدینگی مدنظر خودروسازان به آنها تزریق شود تا خودروسازان مطالبات قطعه‌سازان را پرداخت کنند. طی در توضیح خواسته‌سوم می‌افزاید: خواسته سوم ما آزادسازی واردات، بدون انتقال ارز است. در دوران تحریم‌ها درآمدهای ارزی را به دخل منتقل نمی‌کردیم و اینگونه در شرایطی که انتقال ارز با هزاران دردسر انجام می‌شد، تحریم‌ها را دور می‌زدیم. اما حالا ناچاریم در دوران جدید تحریم‌ها به جهت سیاست‌گذاری بانک مرکزی ارز را به داخل منتقل کنیم، با بانک مرکزی در این مورد مذاکره کردیم اما هیچ اقدامی انجام نداده است. اگر بانک مرکزی اقدامی برای حمایت از ما به عمل نیاورد موج بیکاری افزایش می‌یابد

دبیر انجمن قطعه‌سازان با بیان اینکه جای تاسف دارد که به عنوان تنها نهاد صنفی قطعه‌سازان کشور در ۱۸ جلسه شرکت کردیم اما هیچ نتیجه‌ای از آنها نگرفتیم، می‌گوید: در گذشته این احساس را داشتیم که دستگاه‌ها و نهادهای، درکی از اهمیت وجود قطعه‌سازان ندارند اما امروز تغییر نگاه و تغییر فضا اتفاق افتاده است اما این تغییرات گرهی از کار قطعه‌سازی‌ها بازمی‌کند؛ چراکه ما به اقدام عاجل نیازمندیم.

وی می‌افزاید: سه خواسته‌ای که شرح دادم، سه ضلع یک مثلث هستند که اگر هر یک از آنها وجود نداشته باشند، این سه ضلعی از هم می‌پاشد. همچنان می‌گویم که مسئولان از اهمیت صنعت قطعه‌سازی آگاه نیستند؛ صنعتی که اولین هدف تحریم‌های آمریکا باشد از خروج آن از «برجام» بود. بیکلو با اشاره به حمایت آمریکا از صنعت خودروسازی این کشور در زمان بحران بزرگ اقتصادی در سال ۲۰۰۸، گفت: زمانی که صنعت عظیم خودروسازی آمریکا درگیر بحران شد، دولت با پرداخت وام‌های کم بهره از آن حمایت کرد. در کشورهای دیگر هم همین کار انجام شد و نتایج مثبتی حاصل شد؛ با این حال در ایران از نتایجی مثیتی که آمریکا، کره و اندونزی گرفته‌اند، غافل شده‌ایم.

دبیر انجمن قطعه‌سازان بار دیگر به درخواست پرداخت تسهیلات به خودروسازی‌ها با هدف پرداخت مطالبات قطعه‌سازی‌ها اشاره می‌کند: از دولت خواستیم ۱۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات بلندمدت و کم‌بهره به خط اعتباری خودروسازان اضافه‌کند؛ چراکه خودروسازان متعهد شده بودند که ۸۵ درصد از هر عددی که دولت به آنها افزایش اعتبار بدهد را در قطعه‌سازی‌ها تقسیم بکنند. این نکته را باید درنظر داشته باشیم که ۸۵ درصد از پولی که مشتریان بابت خرید خودرو پرداخت می‌کنند، مربوط به قطعات است. بدون قطعه هیچ خودرویی ساخته نمی‌شود. در حالی دبیر انجمن قطعه‌سازان از بیکاری کارگران در آینده به عنوان یک واقعیت گریز ناپذیر یاد می‌کند که بسیاری معتقدند قطعه‌سازان، کارگران را برای تضمین دریافت مطالبات خود وجه‌المصلحه قرار داده‌اند و از آنها به عنوان ابزار فشار استفاده می‌کنند

قطعه‌سازان مشکل‌شان را بزرگ جلوه می‌دهند

”قردین بهرامی“ رئیس اداره شمال غرب تعاون، کار و رفاه

با افزایش خوش‌بینی نسبت به نتایج مذاکرات چین و آمریکا و هم‌چنین افزایش نمادهای خودرویی، بورس‌های اروپایی یک روز خوب دیگر را سپری کردند. به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، شاخص استاکس ۶۰۰ میانگین نمادهای ۶۰۰ شرکت بزرگ بورسی اروپایی را دربرمی‌گیرد، با ۰.۵ درصد افزایش به کار خود خاتمه داد. در لندن شاخص فوتسی ۱۰۰ با رشد ۰.۷ درصدی در بالاترین سطح پنج هفته اخیر خود قرار گرفت و شاخص دکس بورس فرانکفورت ۰.۸ درصد بالاتر رفت. روبرتو لوتیچی - مدیر وجوه در بانک ایفیکست ایتالیا - گفت: فکر می‌کنم امسال شرایط به تدریج بهتر شود.

اخبار

وزیر راه و شهرسازی:



افزایش وام مسکن کمکی به قدرت خرید مردم نمی‌کند

وزیر راه و شهرسازی گفت: به نظر من افزایش سقف وام مسکن کمکی به ارتقاء توان خرید متقاضیان نمی‌کند و به همین دلیل ما مدل جدیدی را طراحی کرده‌ایم.

به گزارش ایسنا، محمد اسلامی در بازدید شهر جدید پردرد در جمع خبرنگاران اظهار کرد: موضوعاتی همچون افزایش رقم تسهیلات مسکن در شورای پول و اعتبار مطرح می‌شود، ولی آنچه مهم است این‌که باید قدرت خرید مردم را افزایش دهیم.

وی ادامه داد: اگر بعضی تصور می‌کنند افزایش وام مسکن به ارتقای توان خرید کمک می‌کند، من اینگونه فکر نمی‌کنم. به همین دلیل به دنبال مدلی هستیم که مذاکرات آن با بانک مسکن در حال انجام است.

وزیر راه و شهرسازی در تشریح این مدل اظهار کرد: در نظر داریم با خرید انبوه مصالح از طریق سیستم اعتباری که مذاکرات آن با بانک در حال انجام است، برای مصالح ساختمانی تخفیف بگیریم. از طرف دیگر به سازندگان مسکن اعتبار می‌دهیم تا در پهنه‌های تجاری که مزیت‌های سودآوری دارد، سرمایه‌گذاری کنند. از این طریق مسکن را به قیمت تمام شده به مردم واگذار می‌کنند، بدین صورت توان متقاضیان را افزایش می‌دهیم.

اسلامی در پاسخ به این سوال که چرا بافت فرسوده در لایحه سال ۱۳۹۸ لحاظ نشده است، ادامه داد: مصوبه بافت فرسوده هم قانون خاص خود را دارد و هم از صندوق توسعه ملی برای آن منابع درنظر گرفته شده است. حالا اگر مرکز پژوهش‌ها این باور را دارد که بافت فرسوده ابتر می‌ماند، ما آن را پیگیری می‌کنیم.

دلار در پایین‌ترین سطح دو ماهه اخیر



با مساعدتر شدن روند مذاکرات بین آمریکا و چین، ارزش دلار در بازارهای جهانی تضعیف شد.

به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، دلار در مبادلات امروز به پایین‌ترین سطح خود از ماه اکتبر سال گذشته رسید. از طرف دیگر روز خوبی برای یورو و پوند رقم خورد و هر دو از در برابر دلار صعودی بودند. یورو موفق شد با انتشار اخباری مبنی برای تلاش‌های مشترک ک آلمان و فرانسه برای تقویت همکاری‌های اقتصادی به بالاترین سطح سه ماه اخیر خود برسد و هر یورو به ازای ۱.۱۵۵۲ دلار مبادله شد.

مازن عبیسی - استراتژیست ارزی موسسه تیدی سکيوریتیز - گفت: با کاهش ریسک‌های موجود بر سر راه راه اقتصاد جهانی، احتمالاً تا آینده‌ای نزدیک بازارها متناثر از اخبار خوب صعودی خواهند بود.

هر پوند نیز به ازای ۱.۲۸۲۸ دلار مبادله شد. هر فرانک سوییس نیز به ازای ۱.۰۷۲۱ دلار مبادله شد. پس از آن که جروم پاول، رییس بانک مرکزی آمریکا تلویحاً از کند شدن روند افزایش نرخ بهره خبر داد، تمایل به نگهداری دارایی‌های پرریسک‌تر توسط معامله‌گران شدت گرفته‌است.

در برابر سایر ارزها، هر دلار آمریکا به ازای ۷۰.۴۹۱۵ یورو هبده، ۱.۳۹۲۸ دلار استرالیای، ۱.۳۲۱۶ دلار کانادا، ۱۰۸.۰۱۸۶ ین ژاپن و ۶۸۱۷۳ یوان چین مبادله شد.

طلاي جهانی گران‌تر شد

قیمت طلا روز پنج‌شنبه تحت تاثیر انتظارات برای توقف روند تحکیم سیاست پولی بانک مر کزی آمریکا و بین‌بايست سیاسی در وا‌شنگتن افزایش یافت.

به گزارش ایسنا، هر اونس طلا برای تحویل فوری در معاملات روز جاری بازار سنگاپور ۰.۲ درصد افزایش، به ۱۲۹۵۸۵ دلار رسید و با رکورد ۱۲۹۸۴۲ دلار که جمعه گذشته به ثبت رسیده بود و بالاترین قیمت در شش ماه گذشته بود، فاصله‌ای نداشت. در بازار آمریکا، هر اونس طلا برای تحویل در فوریه ۰.۴ درصد افزایش یافت و به ۱۲۹۷.۲ دلار رسید.

گزارش نشست سیاست پولی دسامبر بانک مرکزی آمریکا که روز گذشته منتشر شد، نشان داد که سیاست‌گذاران آمریکایی ممکن است درخصوص افزایش آتی نرخ‌های بهره سیوری بیش‌تری داشته باشند و معدودی از آن‌ها نیز از افزایش نرخ‌های بهره در آن ماه حمایت نکرده بودند.

به گفته کایل رودا، تحلیلگر بازار در شرکت IG استرالیای، طلا از مواضع منفی بانک مرکزی آمریکا برای افزایش نرخ‌های بهره اندکی حمایت یافته است. بازارها روی احتمال کاهش نرخ‌های بهره به جای افزایش آن‌ها در سال میلادی جاری حساب می‌کنند. گزارش نشست سیاست پولی بانک مرکزی آمریکارزش دلارا تحت فشار منفی قرار داد و احتمال این‌که طلا مرز ۱۳۰۰ دلار را بشکند وجود دارد.

بر اساس گزارش رویترز، شاخص دلار آمریکا در برابر سیدی از شش ارز بزرگ در معاملات روز پنج‌شنبه به پایین‌ترین حد خود در حدود سه ماه اخیر سقوط کرد.

طلا به افزایش بیشتر نرخ‌های بهره آمریکا حساس است زیرا با بالا رفتن نرخ‌های بهره، هزینه نگهداری این فلز که سوددهی ندارد، بالا می‌رود و جذابیت سرمایه‌گذاری کمتری پیدا می‌کند. در این بین، ترامپ، روز چهارشنبه از مذاکرات با رهبران دموکراتیک کنگره درخصوص تامین بودجه ساخت دیوار مرزی با مکزیک و گشایش مجدد دولت خارج شد و اعلام کرد: دیوار در کاخ سفید اتمام وقت بود. از سوی دیگر، وزارت بازرگانی چین از پیشرفت مذاکرات میان واشنگتن و پکن خبر داد، اما به جزئیات بیشتر اشاره نکرد.