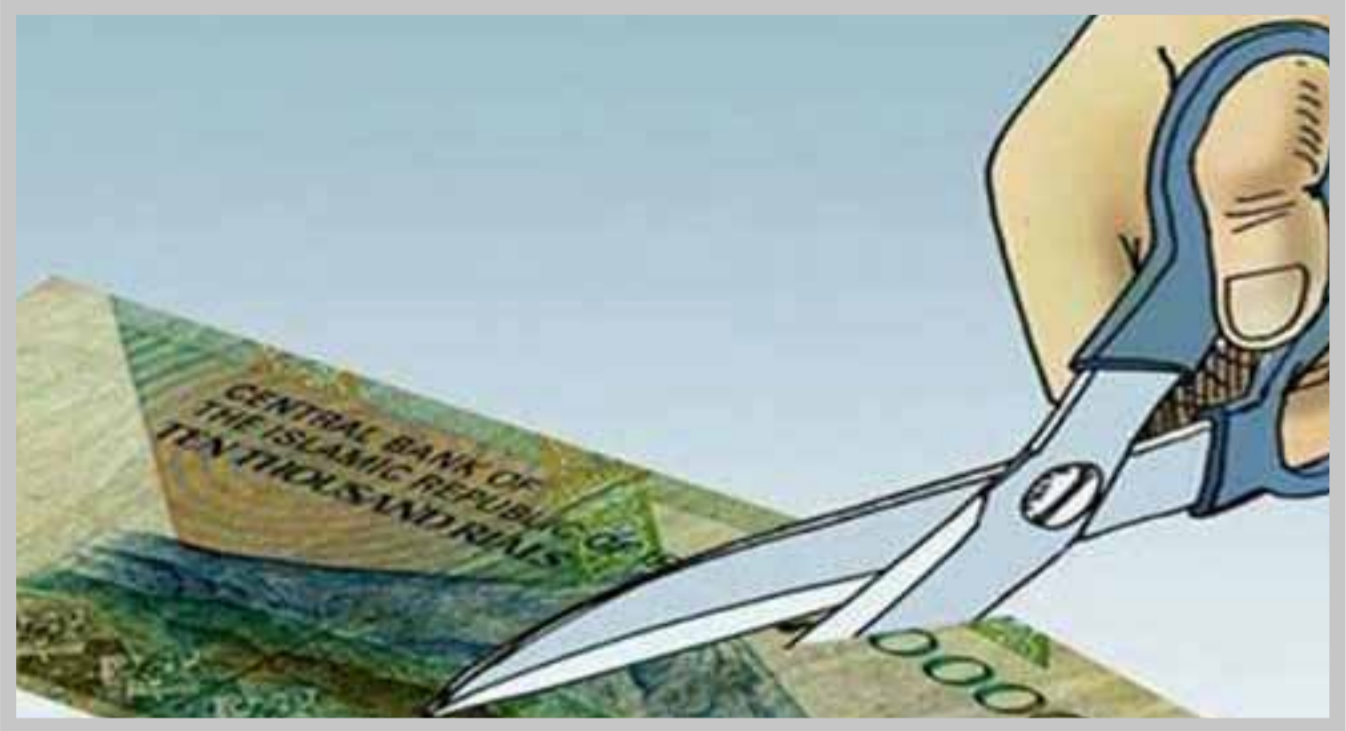


## گسترش همکاری‌های فرهنگی جهاددانشگاهی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

در راستای گسترش همکاری‌های مشترک فرهنگی، نشست‌ی با حضور دکتر عیسی علیزاده، معاون فرهنگی جهاددانشگاهی و محمدجواد کبیری، معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برگزار شد. به گزارش ایسنا، این نشست با هدف انعقاد تفاهم‌نامه مشترک در محل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برگزار شد. در این نشست در خصوص بررسی مشارکت‌ها در اجرای طرح‌هایی از قبیل: فرهنگ سازی در راه اندازی تعاونی‌های نوآور دانشجویی، اجرای طرح‌های نظر سنجی از جمله بررسی وضعیت ایرانیان نسبت به مفهوم تعاون و برگزاری رویدادهای حوزه صنایع فرهنگی با محوریت تعاونی‌های نوآور دانشجویی و اجرای طرح‌هایی با موضوعیت زن و خانواده صورت گرفت و دو طرف در اجرای برخی از پیشنهادات جهاددانشگاهی به توافق رسیدند.

### حذف صفر از پول ملی

## تبعات حذف چند صفر ناقابل؟!!



#### جزئیات حذف ۴ صفر از پول ملی اعلام شد

در همین خصوص کمیل طیبی پژوهشگر پژوهشکده پولی و بانکی در گفتگو با فرارو عنوان کرد: «بعضا برای اینکه دولت‌ها بتوانند حجم زیاد نقدینگی در کشور را کنترل کنند و مانع از کاهش ارزش پول ملی شوند، تصمیم می‌گیرند صفرهای پول ملی خود را بردارند. البته این صرفا یکی از راهکارهای مقابله با تورم و نقدینگی و کاهش ارزش پول ملی است. اینگونه می‌توانند مجددا یک ارزش قابل توجهی به پول ملی خود بدهند. از طرف دیگر باید در نظر داشت که کاهش ارزش پول ملی و افزایش نقدینگی در کشور موجب می‌شود که یک تورم تورمی در کشور ایجاد شود. زیرا به عنوان مثال در دورانی که ترکیه دچار این تورم تورمی شده بود، مردم برای یک شام در یک رستوران باید یک میلیون لیر پرداخت می‌کردند» پژوهشگر پژوهشکده پولی و بانکی ادامه داد: «از طرف دیگر وقتی ارزش پول ملی به شدت کاهش پیدا می‌کند و حجم نقدینگی سر به فلک می‌کشد، مردم مجبور به حمل مقدار زیادی پول می‌شوند. ما نمونه این را در کشورهایی مثل آلمان و ترکیه هم داشتیم و الان هم نمونه جدید آن در ونزوئلا قابل مشاهده است که مردم برای خرید مایحتاج خود یک چمدان یا گاری برای پول خود دست و پا کنند. یا مثلا در آلمان پیش از آنکه تصمیم بگیرند صفرهای مقابل پول خود را بردارند، به دلیل بی ارزش شدن پول، مردم با اسکناس‌های خود دیوارهای خانه شان را کاغذبواری می‌کردند! بنابراین یکی از راه‌های رفع

این مشکلات برداشتن صفرهای پول ملی است.» او تاکید کرد: «پولی من در شرایط فعلی اصلا موفق چنین تصمیمی نیستم و به نظرم اصلا به نفع اقتصاد ایران نخواهد بود. زیرا این کار باعث به وجود آمدن یک تورم تورمی می‌شود. به عنوان مثال، فرض کنید کرایه تاکسی ۱۰ هزار ریال است و وقتی ما چهار صفر ارحذف می‌کنیم، کرایه تاکسی به یک تومان می‌رسد و احتمالا مجبور می‌شوند که حدود ۵۰ درصد این نرخ را افزایش دهند و این خودش یک تورم جدید ایجاد می‌کند. بنابراین با توجه به اینکه ما در شرایط فعلی نیازمند یک ثبات اقتصادی هستیم، می‌توانیم از راهکارهای دیگری برای افزایش ارزش ریال و کاهش نقدینگی استفاده کنیم که بارها درباره آن‌ها صحبت شده است.»

این تحلیلگر مسائل پولی و بانکی در پاسخ به این سوال که آیا این مشکلات برداشتن صفرهای پول ملی است؟ او تاکید کرد: «پولی من در شرایط فعلی اصلا موفق چنین تصمیمی نیستم و به نظرم اصلا به نفع اقتصاد ایران نخواهد بود. زیرا این کار باعث به وجود آمدن یک تورم تورمی می‌شود. به عنوان مثال، فرض کنید کرایه تاکسی ۱۰ هزار ریال است و وقتی ما چهار صفر ارحذف می‌کنیم، کرایه تاکسی به یک تومان می‌رسد و احتمالا مجبور می‌شوند که حدود ۵۰ درصد این نرخ را افزایش دهند و این خودش یک تورم جدید ایجاد می‌کند. بنابراین با توجه به اینکه ما در شرایط فعلی نیازمند یک ثبات اقتصادی هستیم، می‌توانیم از راهکارهای دیگری برای افزایش ارزش ریال و کاهش نقدینگی استفاده کنیم که بارها درباره آن‌ها صحبت شده است.»

این تحلیلگر مسائل پولی و بانکی در پاسخ به این سوال که آیا

وضعیت فعلی ایران با شرایط آلمان پس از جنگ جهانی تا ترکیه در دهه ۹۰ که مجبور به حذف صفرها شده بودند، یکسان است یا خیر، گفت: «تفقا یکی از مسائلی که باید مسئولان در نظر بگیرند همین موضوع است. ما نه از لحاظ شرایط داخلی مانند آلمان و ترکیه دچار ابرتورم هستیم و نه الان دهه ۹۰ یا سال‌های پس از جنگ جهانی است. باید در نظر داشت که زمانه تغییر کرده است و این قبیل راهکارها به اقتضای شرایط و در دوره‌های مشخص انجام می‌شد و الان دیگر تاریخ انقضای آن گذشته است. یعنی شک نکنید که اگر الان آلمان یا ترکیه دچار همان وضعیت شوند، اقدام به حذف صفرها نمی‌کنند.»

طیبی در پایان گفت: «لان سال‌های زیادی است که مسئله حذف صفر از پول ملی مطرح شده است و شاید در اوایل سال‌هایی که این موضوع به میان آمد امکان اجرای موفقیت آمیز آن وجود داشت، ولی مشخص بود که همیشه تردیدهایی در این باره وجود داشته است. یعنی هیچ وقت مشخص نشده است که این سیاست در ایران چه آثار و تبعاتی می‌تواند داشته باشد. ضمن اینکه باید به این نکته هم توجه کنید که زمانی ما می‌توانیم به آثار مثبت برداشت صفرها امیدوار باشیم که یک بخش تولید داخلی بسیار قوی داشته باشیم که بتواند این ارزش به دست آمده را تقویت کند ولی در شرایطی که ما هم تورم داریم و هم رکود، نمی‌توانیم امیدوار باشیم که که تولید از ارزش پول ملی حمایت کند.»

##### حذف ۴ صفر از پول ملی جدی شد؟

همچنین حمیدرضا اشرف‌زاده استاد اقتصاد در گفتگو با فرارو اظهار کرد: «کنته مهمی که باید به آن توجه کنیم این است که برداشتن صفرهای پول ملی شرایط و ملزومات خاص خود را دارد. اگر نگاهی به تجربه‌های مشابه در کشورهایی مثل آلمان یا ترکیه بیندازیم، می‌بینید که وضعیت آن‌ها با ایران امروز بسیار متفاوت بود. یعنی درست است که ما الان با یک حجم نقدینگی بسیاری مواجه هستیم و ارزش پولی ملی ما هم کاهش پیدا کرده، اما هنوز به آن درجه‌ای نرسیده‌یم که بخوایم صفرهای پول ملی خود را حذف کنیم؛ بنابراین حتی اگر فرض را بر این اساس بگذاریم که برداشتن صفرها هیچ تبعاتی برای اقتصاد ایران ندارد، اما هیچ سودی هم نخواهد داشت.»

او تصریح کرد: «از سوی دیگر نباید فراموش کنیم که این

ما نه از لحاظ شرایط داخلی مانند آلمان و ترکیه دچار ابرتورم هستیم و نه الان دهه ۹۰ یا سال‌های پس از جنگ جهانی است. باید در نظر داشت که زمانه تغییر کرده است و این قبیل راهکارها به اقتضای شرایط و در دوره‌های مشخص انجام می‌شد و الان دیگر تاریخ آن گذشته است. یعنی شک نکنید که اگر الان آلمان یا ترکیه دچار همان وضعیت شوند، اقدام به حذف صفرها نمی‌کنند.»

فرارو- تقریبا ۹۰ سال از آن روزی که ریال جایگزین تومان در اقتصاد ایران شد می‌گذرد، اما هیچ‌گاه افکار عمومی واحد ریال را قبول نکرد و همچنان با تاکید بر تومان به معاملات خود ادامه داد. اما حدود ۲۰ سال پیش که شرایط اقتصادی متلاطم شد، کارشناسان بانک مرکزی پیشنهادی مبنی بر حذف صفر از پول ملی را مطرح کردند که هیچ‌گاه هم عملی نشد، اما با این حال رئیس بانک مرکزی روز گذشته از ارائه لایحه حذف صفر از پول ملی به دولت خبر داد.

روز گذشته بار دیگر مسئله حذف ۴ صفر از پول ملی توسط عبدالناصر همتی رئیس بانک مرکزی مطرح شد. وی که در نشست‌ی به دعوت فراکسیون ولایی مجلس شورای اسلامی، سیاست‌های پولی و ارزی دولت را تشریح می‌کرد، گفت: «لایحه حذف چهار صفر از پول ملی روز شنبه از سوی بانک مرکزی تقدیم دولت شده است و امیدوارم هر چه سریع‌تر این مهم به نتیجه‌برسد.»

##### لایحه حذف ۴ صفر تقدیم دولت شد

البته پیشینه این ایده به واسط دهه هفتاد برمی‌گردد؛ زمانی که طهماسب مظاهری دبیر کل و حسین عادل‌ی رئیس کل بانک مرکزی بود. در آن زمان مظاهری حذف صفر از پول ملی را پیشنهاد کرد، اما این طرح از سوی رئیس کل پذیرفته نشد و به پایگانی رفت. ۱۰ سال بعد غلامرضا مصباحی مقدم در مقام عضو ناظر شورای پول و اعتبار در حاشیه مجمع عمومی بانک مرکزی حذف صفر را به احمدی‌نژاد پیشنهاد کرد. در آن روز رئیس دولت نهم دستور بررسی این طرح را داد. اما تا زمان جابه‌جایی در ریاست بانک مرکزی و آمدن مظاهری به جای شیبانی اتفاق تازه‌ای برای این طرح رخ نداد.

ورود مظاهری به بانک مرکزی این بحث را روز به روز جدی‌تر کرد. بحث صورت‌گرفته که حول محور اصلاح پولی بود، بر چهار روش تمرکز داشت. بانک مرکزی در بررسی‌های خود به این نتیجه رسید که بانکداری الکترونیک را به عنوان طرح و ایده اساسی با فرض به اجرا گذاشتن هر روش توسعه دهد. اما در کنار بانکداری الکترونیک، چه روشی باید برای اصلاح پولی ملی در دستور کار قرار می‌گرفت. گزینه اول تداوم وضع موجود و انتشار اسکناس درشت‌تر بود. روش دومی که بانک مرکزی پیش روی خود داشت عمل به قانون پولی و بانکی بود. بر اساس ماده یک قانون پولی و بانکی، هر ریال معادل صد و هشت ده هزارم گرم طلا است. بر اساس این قانون هر ریال معادل ۶۲۱ تومان شرایط کنونی است. بانک مرکزی در آن زمان معتقد بود که استفاده از این روش شرایط محاسباتی را برای مردم سخت می‌کند.

تغییر واحد پولی و حذف صفر گزینه‌های دیگری بود که از سوی برخی کارشناسان پیشنهاد شده بود. در خصوص حذف صفر از پول ملی، برخی کارشناسان به حذف مضربی از سه و برخی به حذف مضربی از چهار صفر اعتقاد داشتند طهماسب مظاهری رئیس کل بانک مرکزی مدافع حذف سه صفر از پول ملی بود. به گفته مظاهری حذف سه صفر از واحد پولی کشور نسبت به سایر گزینه‌های مردم قابل پذیرش و راحت‌تر باشد، البته حذف چهار صفر نیز مطلوب است، اما حذف سه صفر محاسبات را روان‌تر می‌کند. با اینحال در آن دوره هم این موضوع بدون نتیجه باقی ماند. اما آیا حذف چهار صفر در شرایط فعلی می‌توان وضعیت نقدینگی و کاهش ارزش پول ملی را سروسامان دهد و اوضاع را بهبودببخشد؟

## اقتصادی

شنبه ۱۸ دی ۱۳۹۷ / شماره ۳۲۲

### اخبار

طبق آخرین معاملات تالار شیشه‌ای

### بانکی‌ها در بورس سرازیر شدند!



بر خلاف روز گذشته امروز بانکی‌ها کفه عرضه را سنگین کردند و تاثیرات کاهشی در شاخص‌های بازار سهام داشتند اما نمادهای فلزی با رشد قیمت روپرو شدند.

به گزارش ایسنا، در معاملات سومین روز کاری بورس اوراق بهادار تهران در این هفته، شاخص کل بازده نفتی و قیمتی ۱۰۴۷ واحد رشد کرد و تا رقم ۱۶۲ هزار و ۲۳۲ واحدی بالا رفت.

شاخص کل هم وزن نیز با ۱۸۱ واحد رشد با رقم ۲۸ هزار و ۱۰۶ واحدی افزایش یافت. در عین حال شاخص آزاد شناور با ۱۱۹۷ واحد افزایش تراز ۱۷۷ هزار و ۱۶۸ را تجربه کرد و شاخص بازار اول و دوم هر یک به ترتیب ۸۵۰ و ۱۷۰۶ واحد رشد کردند.

در روز گذشته بانکی‌ها یکدست با افزایش قیمت روپرو شدند و تاثیر بسزایی در افزایش شاخص‌های بازار داشتند اما امروز این گروه در کنار برخی از نمادهای پتروشیمی و معدنی به کاهش نامرگ‌های بازار دامن زدند. صنایع پتروشیمی خلیج فارس، پتروشیمی جهم، بانک صادرات و معدنی و صنعتی چادرملو هر یک به ترتیب ۲۰۷، ۱۱۱، ۵۹ و ۵۸ واحد تاثیر کاهنده روی شاخص‌های بازار داشتند. فولاد مبارک اصفهان، پتروشیمی پارس، اپالایش نفت بندرعباس نیز کفه مقابل را سنگین کردند و هر یک به ترتیب ۱۹۱، ۱۸۶ و ۱۶۱ تاثیر افزایشی روی شاخص داشتند.

امروز در گروه محصولات شیمیایی روند اکثر سهم‌ها افزایشی بود و تعداد معدودی توانستند بیشتر از سه درصد رشد قیمت را تجربه کنند. در این گروه ۹۸ میلیون سهم به ارزش حدود ۴۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان دست به دست شد.

در عین حال فلزی‌ها امروز عمدتا با رشد مواجه شدند و از یک تا ۴.۵ درصد افزایش قیمت را تجربه کردند. در این گروه ۱۰۲ میلیون سهم به ارزش ۳۶۶ میلیارد تومان جابجا شد. نفتی‌ها نیز جزو گروه‌هایی بودند که رشد قیمت را تجربه کردند و در برخی از نمادها با صف خرید روپرو شدند.

ارزش معاملات بورس تهران به رقم ۵۹۲ میلیارد تومان رسید که این رقم ناشی از دست به دست شدن بیش از دو میلیارد سهم و اوراق مالی بود. همچنین تعداد معاملات این بازار عدد ۱۶۱ هزار و ۵۰۴ را تجربه کرد. اینکس نیز با ۲۶.۲۵ واحد رشد مواجه شد و رقم ۱۹۰۹ واحدی را تجربه کرد. همچنین ارزش معاملات این بازار رقم ۳۶۱ میلیارد تومان را تجربه کرد و حجم معاملات به رقم ۸۴۱ میلیون سهم و اوراق مالی رسید.

### ۹۷ درصد از خانواده‌های ایرانی موبایل دارند

جدیدترین گزارش‌های منتشر شده از سوی اتاق بازرگانی تهران نشان می‌دهد که ضریب نفوذ تلفن همراه در خانواده‌های ایرانی در سال ۱۳۹۶ نیز روند افزایشی خود را ادامه داده است.

به گزارش ایسنا، آمارهای منتشر شده در این گزارش نشان می‌دهد روند افزایشی آغاز شده از سال ۱۳۷۲ تا سال ۱۳۹۶ همچنان ادامه یافته و در فاصله حدود ۱۰ سال سهم خانوارهای استفاده کننده از تلفن همراه از حدود ۸۰ درصد به ۹۶٫۶ درصد رسیده است.

در سالی که گذشت (۱۳۹۶) نیز در قیاس با سال ۱۳۹۵ ضریب نفوذ تلفن همراه ۰٫۳ درصد افزایش یافته است.

همچنین بررسی‌ها در رابطه با میزان بزرگی اقتصاد فعال در عرصه تلفن همراه نیز نشان می‌دهد که این بازار در سال ۱۳۹۶، ۱۷۷۲ میلیارد تومان درآمد از طریق خانوارها کسب کرده است. که از این عدد حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان به خانواده‌های شهری و ۲۵۰ میلیارد تومان به خانواده‌های روستایی اختصاص یافته است.

همچنین بررسی‌ها نشان می‌دهد که حدود ۰٫۱۱ درصد از درآمد دهک اول خانواده شهری به خرید تلفن همراه اختصاص یافته و پس از آن با پیشروی در دهک‌های بعدی با ۰٫۴۱ درصد در دهک نهم به بالاترین سهم رسیده است. در حوزه میدالات بین‌المللی نیز تلفن همراه یکی از اصلی‌ترین کالاهای وارداتی در سال ۱۳۹۶ لقب گرفته است. این محصول در این سال ۵۲۹ میلیون دلار واردات را به ثبت رسانده و در میان کشورهای طرف معامله امارات متحده عربی و چین بیشترین سهم را به خود اختصاص داده‌اند. در هشت ماهه ابتدایی امسال نیز بیش از ۲۸۰ میلیون دلار صرف واردات تلفن همراه جدید به کشور شده است.

### ترخیص خودروهای وارداتی از گمرکات کشور تصویب شد

هیئت وزیران به پیشنهاد مشترک و وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت، امور اقتصادی و دارایی و دادگستری و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و دبیر خانه ستاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی شرایط ترخیص خودروهای وارداتی از گمرکات کشور را تصویب کرد.

به گزارش ایسنا به نقل از پایگاه اطلاع رسانی دفتر هیئت دولت در جلسه مورخ ۳۰ آبان ماه ۱۳۹۷ هیئت وزیران مقرر شد به منظور تسریع در ترخیص خودروهای وارداتی از گمرکات کشور، وزیران اقتصاد و دارایی، صنعت، معدن و تجارت و تعاون کار ورفاه اجتماعی تمهیدات لازم را در این خصوص اتخاذ نمایند.

اکنون پس از اعلام نظر کار گروه یادشده هیئت وزیران در جلسه ۹ دی ماه ۱۳۹۷ به پیشنهاد مشترک ووزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، امور اقتصادی و دارایی و دادگستری و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و دبیر‌خانه ستاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی تصویب کرد:

ثبت سفارش برای واردات خودروهای سواری (بدون رعایت سال ساخت) که تا تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه دارای قبض انبار امکان گمرکی، مناطق آزاد تجاری – صنعتی یا مناطق ویژه اقتصادی می‌باشند، به صورت بدون انتقال ارز و از محل ارز متقاضی با اظهار منشا ارز به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بلامناع می‌باشد. همچنین کلیه ثبت سفارشات قبلی خودرو (اعم از بانکی و غیربانکی) لغو می‌شود. همچنین خودروهایی که تا تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه دارای قبض انبار بوده و با رویه بانکی تأمین ارز گردیده‌اند، با پرداخت مابالتفاوت نرخ ارز در یافتی با نرخ سامانه سنادر روز ترخیص، با ثبت سفارش بانکی قابل ترخیص می‌باشند. هر نوع تخصیص ارز جدید برای این ثبت سفارشاها ممنوع است.

گفتنی است، ترخیص خودروهای با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی کماکان امکان پذیر نبوده و مشمول این تصویب نامه نمی‌شود.

## چرا ۱۷ سال کالاها در گمرک مانده‌اند؟

بر اساس اعلام مسئولان گمرک بندر شهید رجایی در حال حاضر ۴۲ هزار کانتینر در انبارهای این بندر دیو شده که ۱۰ هزار کانتینر آن از سال ۸۰ تاکنون تعیین تکلیف نشده‌اند. منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با ظرفیت سالانه ۱۰۰ میلیون تن کالا، بزرگترین و مهم ترین بندر تجاری ایران است که به تنهایی ۵۸ درصد عملیات کالاهای غیرنفتی، ۴۳ درصد عملیات جابجایی فرآورده‌های نفتی و ۸۵ درصد از عملیات کانتینری بنادر کشور را بر عهده دارد.

##### ترخیص ۸۰ درصد واکن‌های مترو شهرداری تهران

معاون فنی گمرک ایران همچنین از موافقت با ترخیص ۸۰ درصد واکن‌های مترو شهرداری تهران خبر داد و گفت: یکی از مشکلات اساسی مربوط به واکن‌های مترو شهرداری تهران عدم پرداخت مالیات بر ارزش افزوده است که نیاز به هماهنگی با سازمان امور مالیاتی داشت. با این حال با اخذ تعهد ذیجسایی از شهرداری تهران، با ترخیص حدود ۸۰ درصد از واکن‌های مربوط به شهرداری تهران موافقت شده است و مابقی نیز زمانی که مشکلات مالیاتی آنها حل شود ترخیص خواهد شد.

همچنین برخی از دیگر مشکلات اساسی مطرح شده از سوی واردکنندگان مربوط به ثبت سفارشاها، اتمام مهلت قانونی انجام پروسه واردات و لزوم اخذ مجوز دوباره از وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) و سایر دستگاه‌ها، مسائل مربوط به تخصیص ارز، مباحثی در زمینه انتقال بدون ارز، اتمام مهلت کارت بازرگانی در حین انجام عملیات ورود کالا به گمرک و طی مراحل ترخیص کالا و … است.

##### رسوب ۴۶ هزار کانتینر کالا در گمرک شهید رجایی

با این حال مسئولان گمرکی اعلام کردند که با وجود اینکه گفته شده ۴۶ هزار کانتینر کالا در گمرک شهید رجایی رسوب کرده است، اما زمانی میتوان واقعاً این میزان کالا را رسوب شده تلقی کرد که امکان ترخیص آن وجود نداشته باشد. در عین حال، گمرک در روزهای اخیر فراهم شدن امکان ثبت سفارش بدون انتقال ارز و پیگیری آن در وزارت صمت از سوی وزارت اقتصاد را پیشنهاد و پیگیری می‌کند. همچنین برخی از دیگر دلایل عمده اعلام شده برای عدم ترخیص کالا از گمرک در یکی دو روز اخیر می‌توان به مسائل بانکی، اعتبارات اسنادی، تخصیص و تأمین ارز و ناتوانی واردکننده برای دریافت کد از بانک‌ها اشاره کرد. یکی از موضوعات مهم بررسی شده در طرح تعیین تکلیف کالاهای انبار شده، موضوع مربوط به قوانین متروکه شدن کالاهای رسوب شده در بندر شهید رجایی است.

بر اساس اعلام مسئولان گمرکی از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه امسال ۱۸ هزار و ۸۷۱ کانتینر کالا از مجموع ۴۲ هزار کانتینر کالای رسوب شده در