



روزنامه صبح ایران

یکشنبه ۳۰ دی ۱۳۹۷ • سال دوم • شماره ۳۳۳ • ۸ صفحه • ۱۰۰۰ تومان



محتشمی پور:

شعار
«مرگ بر آمریکا»
مظهر مبارزه با کفر
است

صفحه ۲



جهانگیری:

حج نقش موثری
در ارتقاء سطح
روابط کشورهای
اسلامی دارد

صفحه ۲

مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت:

ایران با پرداخت ۴۵ میلیارد دلار یارانه انرژی از چین جلوزد

صفحه ۴

گزارشی از معضل پارکینگ در کلانشهرها

گرد جهان می گردند

صفحه ۳

حواشی جلسه امروز مجمع تشخیص:

«روحانی» نیامد، «رئییسی» بالانشین شد

دومین جلسه مجمع تشخیص مصلحت نظام با ریاست آملی لاریجانی صبح امروز برگزار شد. به گزارش خبرنگار سیاسی ایلتنا، احمدی نژاد در این جلسه برخلاف جلسه گذشته حاضر شد و با ژست‌های همیشگی خود مورد توجه عکاسان قرار گرفت. نکته قابل توجه اینکه در جلسه امروز احمدی نژاد و قالیباف در کنار

یکدیگر نشستند. در جلسه امروز همچنین محمدجواد ظریف وزیر خارجه کشورمان هم به عنوان میهمان حضور داشته است. در حالیکه پیش از این و در زمان ریاست مرحوم هاشمی شاهرودی، آملی لاریجانی و علی لاریجانی اغلب در جلسات مجمع حاضر نمی شدند، تصاویر نشان می دهد پس از ریاست آملی بر مجمع، علی لاریجانی هم مرتب در

این جلسات شرکت می کند. روحانی هم طبق روال در این جلسات شرکت نمی کند. تصاویر نشان می دهد در جلسه امروز ابراهیم رئیسی قدری جایگاه و صندلی خود را تغییر داده و بالای جلسه در کنار آیت الله جنتی و نزدیک به صندلی رئیس مجمع نشست است.

صفحه ۲

نتایج بخش نمایشنامه نویسی جشنواره تئاتر فجر و تئاتر رادی بررسی شد

خطر ورشکستگی صندوق مسکن یکم

آیا شکسپیر همیشه شکسپیر می ماند؟

صفحه ۶

مسکن مهر می تواند به فریاد برسد؟

صفحه ۵



پشت پرده افزایش تنش میان اروپا و ایران

صفحه ۷

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران:

منشا بوی نامطبوع تهران پیدا نشد



مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران با بیان این که براساس اعلام اورژانس نیز در آن بازه زمانی کسی به دلیل مشکلات تنفسی ناشی از این بو به بیمارستان‌ها مراجعه نکرده بود، تصریح کرد: در همان روز کمیته بحران تشکیل جلسه داد و به این نتیجه رسیدیم این بو فقط در بخش‌هایی از تهران استشمام شده و در شهرستان‌های دیگر این اتفاق نیفتاده است. طی روزهای بعد نیز فاضلاب ساختمان پلاسکو و پسماندهای آزاد کوه را نیز بررسی کردیم و دوباره این نتیجه رسیدیم که آن‌ها نیز مشکلی نداشتند.

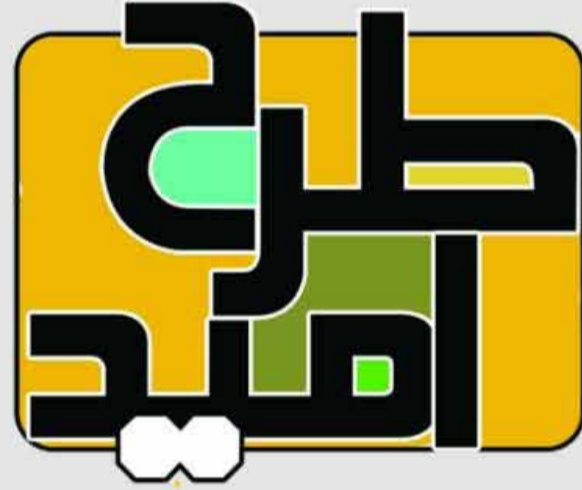
کلاستری در ادامه گفت: مرکز زمین شناسی زلزله‌نگاری نیز تایید کرد که در آن بازه زمانی تغییرات در سطح زمین اتفاق نیفتاده است بنابراین به نقطه مکانی خاصی که این بو از آن متصاعد شده باشد، نرسیدیم.

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران ادامه داد: هفته گذشته تیم‌های مشترکی از محیط زیست با پرسش‌نامه‌های کتبی به صورت میدانی با مردم مصاحبه کردند و از آنها پرسیدند آیا بوی در سطح شهر احساس کردند یا خیر و اگر جواب مثبت است حدس می‌زنند آن بو چه منشایی دارد. بیشترین فراوانی پاسخ‌های مردم مربوط به فاضلاب و گاز «مرکاپتان» بود.

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران با اشاره به این که بوی نامطبوع متصاعد شده در تهران مرتب با پسماندهای آزاد کوه، فاضلاب و گاز نیود، گفت: در نهایت نتوانستیم برای این بو منبع مشخصی پیدا کنیم.

به گزارش ایسنا، کمیورث کلاستری در حاشیه جلسه کارگروه کاهش آلودگی هوای استان تهران که امروز در استانداری تهران برگزار شد در جمع خبرنگاران درباره منشا بوی بد تهران که حدود سه هفته پیش احساس شده بود، اظهار کرد: برای منشا یابی این بو اقدامات گسترده‌ای صورت گرفته است و بلافاصله بعد از این که این بو در سطح شهر تهران متصاعد شد، کارگروه ویژه‌ای شکل گرفت. ما از ابتدایی‌ترین احتمالات شروع به کار کردیم و منشایی کردیم. هوشناسی نیز گزارش کرد که هیچ تغییر جوی اتفاق نیفتاده است.

وی ادامه داد: با همکاری شرکت آب و فاضلاب نیز سیستم فاضلاب شهر تهران چک شد و به این نتیجه رسیدیم که مشکل از سیستم فاضلاب نیست. شرگت گاز و آتش نشانی نیز بعد از بررسی خود اعلام کردند در آن بازه زمانی آتش‌سوزی یا اتفاق خاصی دیگری در سطح شهر تهران اتفاق نیفتاده است.



کانون تبلیغاتی

کانون آگهی و تبلیغات

حل مشکل آلودگی هوا نیازمند مشارکت اهالی سیاست است

وی در ادامه با اشاره به وضعیت آلاینده‌های هوا در کرج اظهار کرد: در حال حاضر ۶۲ درصد از منابع آلاینده هوای کرج متحرک (خودروها) و مابقی ساکن است. این نسبت در تهران ۸۵ به ۱۵ درصد است. این وضعیت نشان می‌دهد کرج شهری صنعتی است که بخش عمده‌ای از ذرات آلاینده آن را ذرات گوگرد و دی اکسید نیتروژن تشکیل داده است. بدون شک با نوسازی و بهسازی سیستم‌های ناوگان حمل و نقل عمومی این شهر شاهد کاهش قابل توجه آلودگی هوا در این کلانشهر خواهیم بود.

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست افزود: امسال تعداد روزهایی با کیفیت هوای قابل قبول در کرج به ۲۲۹ روز و روزهای ناسالم برای همه گروه‌ها به دو روز رسیده است. این آمار نشان می‌دهد مسئولان این استان طی چند سال گذشته برای کاهش آلودگی هوا تلاش زیادی انجام داده‌اند.

وی در ادامه اظهار کرد: قرار است تعداد ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوای کرج از ۹ مورد به ۱۲ مورد افزایش پیدا کند و ضروری است یکی از آنها در ورودی و دیگری در خروجی شهر نصب شود.

تجرباتی در بخش دیگری از صحبت‌های خود بر ضرورت انجام به موقع معاینه فنی تأکید کرد و گفت: امسال تعداد خودروهایی که برگه معاینه فنی در تهران دریافت کرده‌اند نسبت به سال گذشته ۵۰۰ هزار مورد بیشتر بوده که همین وضعیت نقش به‌سزایی در کاهش آلودگی هوای پایتخت داشته است.

وی افزود: با یکپارچه شدن سیستم معاینه فنی خودروهای سبک و سنگین در کشور بسیاری از مشکلات گذشته مرتفع شده و امید است دیگر کمتر شاهد باشیم که خودروهایی که برگه معاینه فنی دریافت کرده‌اند استاندارد لازم را ندارند. در کنار این موارد خودروسازان باید مسئولیت خود در این حوزه را بپذیرند و با برخی مذاکرات و صرف توجه به درآمدزایی به سلامت مردم آسیب نرسانند.

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: آلودگی هوا مساله پیچیده‌ای است که حل آن نیازمند مشارکت جدی سیاستمدان و اجرای طرح‌های موثر و کاربردی است. به گزارش ایسنا مسعود تجریشی در همایش مدیریت سبز که امروز در باشگاه میلا در کرج برگزار شد، اظهار کرد: در حال حاضر ۲۰ میلیون هکتار منشأ گرد و غبار در کشور وجود دارد که باعث آلوده شدن هوا در شش ماه از سال می‌شود.

وی با اشاره به اینکه وضعیت آلودگی هوا طی چند دهه گذشته بدتر شده است، گفت: متأسفانه ما نسل خودخواهی هستیم و با بی توجهی و زیاده خواهی باعث شدیم نسل بعدی در دسترسی به منابع طبیعی، آب، هوا و... با مشکل مواجه شوند. تجریشی افزود: آلودگی هوا مساله پیچیده‌ای است که حل آن نیازمند مشارکت جدی سیاستمدان و اجرای طرح‌های موثر و کاربردی است. به موضوع آلودگی هوا باید نگرش ملی و منطقه‌ای داشت تا بتوان از این دریچه این مشکل را به صورت اساسی حل کرد. سال ۹۵ کارگروهی در هیات دولت با هدف مدیریت آلودگی هوا تشکیل شد. خروجی آن مصوباتی بود که اغلب آن‌ها اجرایی شده است. پیش از تشکیل این کارگروه مصوباتی برای کاهش آلودگی هوا داشتیم ولی به دلیل کمبود منابع مالی، بی توجهی سازمان‌ها و نبود هماهنگی بین‌بخشی بسیاری از آن‌ها به مرحله اجرا نرسیده بود.

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: برای اجرای دقیق مصوبات این کارگروه هم باید از ابزارهای تشویقی و هم بازدارنده استفاده کرد تا بتوان به نتیجه دلخواه در این حوزه رسید. در مرحله اول باید به دنبال اجرای اقدامات فنی و قانونی برای کاهش آلودگی هوا باشیم و بعد انتظار داشته باشیم که مردم با تغییر الگوی رفتاری خود در این حوزه وارد میدان شوند.

مجری کلیه امور تبلیغاتی

تهران/خیابان نجات الهی/روبروی خیابان اراک/کوچه چهارم

طبقه همکف/پلاک ۴/موسسه اتحاد ملت

تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۸۲۱۳۷

فکس: ۰۲۱-۸۸۹۰۲۴۴۷

Tarh.omid@gmail.com