

با انتشار گزارشی در کدال؛ شفاف سازی مالی بانک صادرات

بانک صادرات با انتشار گزارش شفاف سازی در کدال اعلام کرد: در نیمه نخست امسال ، مبلغ ۱۶۳ ریال زبان به ازای هر سهم شناسایی کرده که نسبت به دوره مشابه در سال گذشته، ۶۲ درصد کاهش زبان را نشان می دهد. بانک صادرات صورت های مالی میان دوره‌ای ۶ ماهه نخست سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۹۷ را به صورت حسابرسی شده در کدال منتشر کرد.

در نامه حسین راغفر و احسان سلطانی به مردم مطرح شد

فساد سازمان یافته تحت عنوان تولید ملی خودرو



نظر به این که صنعت خودروسازی با دیوارهای تعرفه‌های بالا (۱۰۰ درصد) توانسته توسعه پیدا کند، در جهت مقابله با مونتاژ کاری نیز تعرفه‌های (البته به مراتب کمتر) بر روی قطعات و اجزای وارداتی اعمال می‌شود. به منظور فرار از پرداخت حقوق، عوارض و مالیات واردات، واردکنندگان و واحدهای خودروساز اقدام به کم‌اظهاری ارزشی (یا تخلفات گمرکی دیگر) قطعات و اجزای وارداتی در مبادی ورودی گمرکی می‌کنند.

با توجه به داده‌های گمرک‌های کشورهای صادرکننده و گمرک ایران، مغایرت ارزشی (تخلفات) گمرکی واردات قطعات و اجزای خودرو در ۵ سال گذشته بیش از ۳ میلیارد دلار برآورد می‌شود. بررسی داده‌های سال‌های قبل نشان می‌دهد که در دوره ۱۳۸۰-۹۶ بیش از ۱۰ میلیارد دلار تخلف کم‌اظهاری گمرکی در رابطه با واردات قطعات و اجزای خودرو صورت گرفته است.

در طول سالهای ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۲، بیش از ۲ میلیارد دلار خودرو آماده و نیمه‌آماده تحت عنوان قطعات و اجزای خودرو به کشور وارد شد. در مجموع دوره ۱۳۸۰-۹۶ حدود ۲۰ میلیارد دلار خودرو آماده و نیمه‌آماده با استفاده از کدهای تعرفه (غیر استاندارد ایجاد شده توسط گمرک ایران) به کشور وارد گردید. این حجم از واردات در آمار ماهانه و سالانه گروه خودرو (قطعات و اجزاء و خودرو آماده) گمرک ایران و دیگر مراجع رسمی درج نمی‌گردد و کدهای تعرفه تجاری مورد استفاده (*۹۸۸۷) در هیچ کشور دیگر وجود ندارد و استفاده نمی‌شود.

داده‌های کشورهای صادرکننده (و به ویژه چین) نشان می‌دهد که بخش اعظم آن چه در گمرک‌های ایران با کدهای تعرفه-ای (*۹۸۸۷) اظهار می‌شود، در اصل از کشورهای مبدا، تحت عنوان خودرو آماده به ایران صادر می‌گردد. «منطقه ویژه اقتصادی آرک بم» سکوی اصلی واردات خودروهای چینی است و شرکت-های کرمان موتور و مدیران خودرو در مجموع ۵۰ درصد از به اصطلاح مونتاژ/تولید خودروهای چینی در ایران را به عهده دارند. این حجم عظیم از تخلفات و فساد و تخلفات بزرگ و دامنه‌دار و ریشه‌دار در خودروسازی کشور می‌باشد که در قالب تخلفات گمرکی (قاچاق از مجاری رسمی) اتفاق می‌افتد.

توسط بنگاه‌های خودروساز و تحت عنوان به اصطلاح تولید ملی، بدون همکاری و همراهی بخشی از دولت امکانپذیر نیست، خاصه آن که معمولاً مقامات عالی این وزارتخانه در هیئت مدیره بنگاه-های خودروسازی بزرگ حضور دارند.

در شش‌ماهه اول سال ۱۳۹۷، میزان واردات قطعات و اجزاء و خودروی نیمه‌آماده با ۲۳ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه در سال قبل به بیش از ۲۶ میلیارد دلار بالغ گردید که در حدود ۱.۵ میلیارد دلار آن شامل خودروی سواری نیمه‌آماده (به اصطلاح قطعات منفصله جهت تولید انواع خودرو) می‌باشد.

در این مدت خودروسازان مستقر در «منطقه ویژه اقتصادی آرک بم» با ۱۶۰ درصد افزایش نسبت به سال قبل، بیش از ۶۰۰ میلیون دلار خودروی سواری نیمه آماده به کشور وارد کردند. خودروسازان بالاترین سهم از واردات شش‌ماهه اول سال ۱۳۹۷، سهم ۱۲ درصد از کل واردات کشور را به خود اختصاص دادند که بیش از ۲ میلیارد دلار از این واردات با ارز دولتی انجام شده است. با وجود این که خودروسازان بیش از ۲۳ درصد نسبت به سال قبل قطعات و اجزای خودرو وارد کردند که در حدود ۸۰ درصد آن با ارز دولتی می‌باشد، با این حال به بهانه تحریم‌ها و کمبود و گرانی قطعات داخلی و وارداتی، از تعهدات خود سر باز زده و افزایش شدید قیمت‌ها را به بازار تحمیل کرده‌اند.

این در شرایطی است که بخشی از واردات قطعات و اجزاء و خودرو آماده از محل پیش‌پرداخت در یافتی از مشتریان و با ارز دولتی انجام شده است. با این اوصاف به بهانه دخالت نکردن دولت در قیمت‌گذاری و کنترل بازار، تا کنون دولت در مقابل نکل خودروسازان برای عدم ایفای تعهدات خود و همچنین افزایش شدید قیمت‌ها سکوت اختیار کرده است. زمانی هم که رئیس دفتر رئیس جمهور در ۲۱ آذر ۱۳۹۷ اعلام می‌کند که در ستاد اقتصادی دولت مطرح شد که قیمت خودرو در کارخانه به صورت ششاور پنج درصد کمتر از نرخ بازار باشد که این بحث در زمان وزارت قبلی وزیر صنایع مطرح شده بود که تاکنون اجرایی نشده است.

یک کارشناس بازار سرمایه تاکید کرد

لزوم تامین مالی بنگاه‌ها از طریق بورس کالا

فروشنده اوراق مرتفع شده و از سوی دیگر برای این بازار، معاملات ثانویه را مانداری شده است. نادی کمی امکان تامین مالی و دسترسی به منابع سرمایه‌گذاران خرد با هزینه کمتر و حجم بالاتر خارج از سیستم بانکی را هم از دیگر مزیت‌های تامین مالی در بورس کالا دانست و افزود: تامین مالی از طریق گواهی سپرده کالایی باعث می‌شود کالاهای را کد با استفاده از این گواهی‌ها امکان تبدیل به نقدینگی را داشته باشند. وی درباره استفاده از گواهی سپرده کالایی به عنوان وثیقه در زمان جذب منابع تامین مالی در بازار پول و سرمایه اضافه کرد، با این وجود بازار سرمایه برای توسعه نقش خود در تامین مالی بخش مولد باید راهکارهایی را طراحی و تدوین کند تا از همه ظرفیت‌های این بازار برای تامین مالی استفاده شود.

این کارشناس بازار سرمایه با تاکید بر اینکه امروزه، کمبود نقدینگی و مشکلات تامین مالی از معضلات اصلی تولیدکنندگان کشور است، گفت: طراحی و معرفی بیشتر ابزارهای جدید برای تامین مالی در بورس کالا و ایجاد سهولت در جذب منابع از این بازار، می‌تواند جایگاه بورس کالا را ارتقا دهد.

نادی کمی در ادامه افزایش میزان سطح آشنایی عرضه‌کنندگان با این ابزارها و الزامات موردنظر بورس کالا را هم مورد توجه قرار داد و افزود: افزایش میزان آشنایی فعالان صنایع با ابزارهای بورس کالا در زمان انتشار اوراق سلف موازی نیز باعث فراهم شدن زیرساخت‌های لازم برای انتشار اوراق در مدت زمان کمتر خواهد شد. متنوع کردن ابزارهای تامین مالی، روان‌سازی صدور مجوزهای تامین مالی و فرهنگ‌سازی جهت استفاده از ابزارهای جدید تامین مالی راهکار رونق تامین مالی از بورس کالااست.

قیمت خودروها نهایی نشده است

سرپرست روابط عمومی سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اخبار منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر افزایش متوسط ۷۰ درصدی قیمت خودروها را رد کرد و گفت: این اعداد و ارقام در حد گمانه‌زنی است و هنوز هیچ چیز قطعی نشده است.

به گزارش ایرنا، محمدمهدی محمدی دیروز (دوشنبه) افزود: جلسه‌ها و نشست‌های کارشناسان خودرویی با کارشناسان سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان درخصوص قیمت‌گذاری جدید خودروها ادامه دارد و اعداد و ارقامی که از گوشه و کنار در سایت‌ها و کانال‌های فضای مجازی اعلام می‌شود، به هیچ عنوان قطعی نیست. مطابق قولی که داده بودیم مقرر بود این هفته قیمت خودروها نهایی شده و اعلام شود،

زیرا تعداد زیادی معوقه‌های خودرویی وجود دارد که از سوی خودروسازان باید تعیین تکلیف و به مشتریان تحویل شود. بر اساس این گزارش، از شب گذشته تاکنون در فضای مجازی و برخی سایت‌ها خبری منتشر شده مبنی بر اینکه در آخرین جلسه مربوط به تعیین فرمول قیمت‌گذاری خودرو در سازمان حمایت، مقرر شده نرخ کارخانه‌ای خودروهای تولید داخل دست‌کم ۵۰ و حداکثر ۱۳۰ درصد بالا برود.با این حساب، قیمت خودروها به‌طور میانگین نزدیک به ۷۰ درصد افزایش خواهد یافت و به احتمال زیاد، فهرست قیمت‌ها توسط ستاد تنظیم بازار طی این هفته یا در نهایت هفته آینده اعلام و ابلاغ خواهد شد. سرپرست روابط عمومی سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان درباره نگرانی مشتریان از دریافت خودرو به قیمت روز از سوی

اخبار

کاهش نرخ ارز سناریو مقابله با تحریم‌ها بود



یک اقتصاددان با اشاره به کاهش نرخ ارز در بازار آزاد، آن را نتیجه سناریو دولت برای مقابله با تحریم‌ها ارزیابی کرد و گفت: ثبات نرخ ارز برای برنامه‌ریزی فعالان اقتصادی مسالهای ضروری است.

به گزارش ایسنا، محمود جامساز با بیان این‌که افزایش یا کاهش دلار تا به حال در اختیار مدیریت ششاور ارزها توسط دولت بوده است، گفت: قبل از این‌که تحریم‌های آمریکایی شروع شوند یک جهش قیمتی دلار را تجربه کردیم که دولت در برابر آن واکنشی نشان نداد و به جای تزریق دلار اقدامات امنیتی انجام داد که این مساله معاملات را زیرزمینی کرد و همین باعث افزایش قیمت‌ها شد. این اقتصاددان با بیان این‌که دولت در جریان جهش ارزی سعی داشت تا منابع خود را تقویت کند، علت این مساله را آمادگی دولت برای تحریم‌های بعدی آمریکا ارزیابی و اظهار کرد: دولت بعد از تحریم‌ها سعی کرد تا با تزریق دلار قیمت‌ها را پایین بیاورد تا به لحاظ سیاسی این پیام را منتقل کند که تحریم‌های آمریکایی اثری نداشته و قیمت دلار پایین هم آمده است.

او با بیان این‌که دولت سناریوی خود را برای مقابله با تحریم‌ها به خوبی اجرا کرد، گفت: قدم بعدی ثبات نرخ ارز است که این مساله از اهمیت بالاتری از کاهش آن برخوردار است، چرا که اگر در بازار ثبات وجود نداشته باشد، فعالان اقتصادی نمی‌توانند برنامه‌ریزی درستی داشته باشند و تولید ملی هم در نهایت از این شرایط آسیب خواهد دید.

وی در پایان با اشاره به تلاش آمریکا برای مسدود کردن راهمای نفوذ دلار به ایران، اظهار کرد: به نظر می‌رسد اروپا نیز به تدریج با تحریم‌های آمریکایی کنار آمده که با توجه به محدودیت صادرات نفت ایران این مساله می‌تواند روی منابع ارزی ما در آینده تاثیر بگذارد.

براساس این گزارش، مجموع معاملات در سامانه نیما از نیمه مرداد تاکنون از ۱۱ میلیارد یورو عبور کرده و ۱۱ میلیارد و ۴۵۷ میلیون یورو رسیده؛ این در حالی است که طی هفته‌های اخیر قیمت یورو در بازار ثانویه با افزایش همراه بود و در هفته جاری این رقم کاهش یافته است.

معارف‌ه مدیر عامل صندوق ضمانت صادرات ایران

به گزارش صندوق ضمانت صادرات ایران؛ مراسم تکریم از سیدکمال سیدعلی و معارفه افروز بهرامی رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل جدید صندوق ضمانت صادرات ایران، با حضور معاونان و زیرو مدیر کل دفتر وزارتی درمحل صندوق برگزار شد.

در این مراسم فتح‌الله مدیر کل حوزه وزارتی طی سخنانی اظهار کرد: صندوق ضمانت صادرات ایران در شرایط فعلی کشور رسالت مهمی بر عهده دارد و اگر از ظرفیت‌های تولید کشور و توانمندی ها در رشته های مزیت دار پشتیبانی شود می توان درآمدهای صادراتی را حتی در شرایط تحریم گسترش داد.

وی افزود : آرزوی مردم و مسئولان این است که از اقتصاد تک محصولی خارج شویم و می توان گفت: در این شرایط صندوق ضمانت صادرات نقش حامی و تضمین کننده فعالیت صادرکنندگان را بر عهده دارد که نقشی بی‌بدیل و تاریخی است. فتح‌اللهی اضافه کرد: محدودیتهای صادراتی و نقل و انتقال پول و مراودات تجاری رسالت این صندوق را سنگین تر می‌کند.

سپس سیدعلی ضمن تشریح خلاصه ای از عملکرد موفق صندوق در سنوات گذشته اظهار کرد: صندوق درحوزه بین الملل اقداماتی خوبی از جمله انعقاد قرارداد انکابی با موسسات معتبر اروپایی انجام داد است. وی افزود نقطه قوت صندوق وجود نیروهای متخصص وبتجربه دراین مجموعه می باشد و این دستاوردهامدیون تلاش وپیگیری این عزیزان است.

در ادامه افروز بهرامی مدیر عامل صندوق ضمانت صادرات ایران گفت: افزایش نرخ ارز فرصتی برای صادرات ایجاد کرده است و در این شرایط صندوق می‌تواند با توجه به جایگاه قانونی خود و در شرایط قطع ارتباط کشورها با ما و محدودیتهای نقل و انتقال پول تسهیلاتی را برای پوشش ریسک‌های صادرکنندگان فراهم کند. بهرامی با اشاره به وجود حدود ۱۰ هزار فعال اقتصادی در حوزه صادرات تصریح کرد: باید ظرفیت سازی جدیدی برای تسهیل تجارت خارجی علی‌الخصوص برای SMEهای صادراتی داشته باشیم

حضور گروه صنعتی و پژوهشی زر در نمایشگاه دستاوردهای پژوهش و فناوری

نمایشگاه دستاوردهای پژوهش و فناوری استان البرز با حضور مسئولان استان در دانشگاه خوارزمی کرج آغاز به کار کرد.

عبدالله کلملکار معاون استاندار البرز در حاشیه مراسم افتتاح این نمایشگاه با بازدید از غرفه گروه صنعتی و پژوهشی زر از نزدیک با آخرین دستاوردهای این مجموعه در زمینه نوآوری و ثبت اختراع در صنعت غذا آشنا شد و با پژوهشگران جوان این مجموعه دیدار و گفت‌وگو کرد. در این نمایشگاه که با همکاری استانداری البرز و مراکز دانشگاهی و تحقیقاتی برگزار می‌شود، پژوهشگران و فناوران دانشگاهی و صنعتی آخرین دستاوردهای خود در زمینه صنایع، خدمات، مدیریت و گردشگری را ارائه می‌کنند. در حاشیه نمایشگاه برنامه‌هایی نظیر میز ارتباط صنایع با پژوهشگران و فناوران، کارگاه‌های آشنایی با جدیدترین کاربردهای فناوری در صنعت، پنل‌های گفتگوی صنایع، بررسی چالش‌های استانی و ملی پژوهش و صنعت، فناوری و بین‌المللی‌سازی صنایع، اجرا و برنامه‌های عقد تفاهم‌نامه و قراردادهای فناوری، فروش دانش فنی و تولید محصول اجرا می‌شود.

صورت‌های مالی اعتباری ملل شفاف شد

شرکت اعتباری ملل با انتشار یک اطلاعیه شفاف سازی، آخرین تحولات صورت های مالی صاحبان سهام خود را در سامانه کدال منتشر نمود. شرکت اعتباری ملل در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ماه ۹۷ «حسابرسی نشده» به ازای هر سهم ۴۰۳ ریال زبان محقق کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۹ درصد کاهش زبان داشته که عمدتا به‌خاطر افزایش ۷۹ درصد جمع درآمدهای مشاع و از طرفی کاهش ۳۴ درصد سود علی‌الحساب سپرده‌های سرمایه‌گذاری است. بر اساس شفاف سازی صورت گرفته، این شرکت براساس عملکرد ۶ ماهه برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۹۷ مبلغ ۲.۴۴ میلیارد ریال زبان خالص محقق کرده است.