

اخبار

زنگنه:

مجوز سران قوا برای فروش ۳میلیون بشکه نفت در بورس اخذ شد



وزیر نفت با بیان اینکه هر مرحله سوم عرضه نفت در بورس شاید هفته آینده انجام شود، گفت: مجوز لازم از سران سه قوه اخذ شده تا سه میلیون بشکه نفت در بورس به صورت ۱۰۰ درصد ریالی به فروش برسد.

به گزارش ایرنا از خانه ملت، بیژن نامدار زنگنه امروز(چهارشنبه) با اشاره به فروش دو مرحله ای نفت در بورس، اظهار داشت: گزارش این دو مرحله فروش به شورای عالی اقتصادی قوای سه گانه ارائه و مجوز جدید از سران سه قوه برای مرحله جدید فروش نفت در بورس اخذ شد.

وزیر نفت با بیان اینکه به زودی اطلاعیه ای درباره مرحله سوم فروش نفت در بورس منتشر می شود، افزود: در این راستا مجوز لازم از سران سه قوه اخذ شده تا سه میلیون بشکه نفت در بورس به صورت ۱۰۰ درصد ریالی با نرخ ارز سامانه سنا به فروش برسد.

زنگنه بیان کرد: اگر فردی به هر خرید ارزی نفت در بورس تمایل داشت نفت به صورت ارزی به این شخص ارائه و اگر فردی به خرید ریالی نفت تمایل داشت عرضه به صورت ریالی انجام می شود.

خریداران نفت در بورس توانسته اند طلای سیاه را صادر کنند

عضو کابینه دولت دوازدهم با اشاره به وضعیت فروش نفت های خریداری شده در بورس، تصریح کرد: خریداران نفت در بورس توانسته اند طلای سیاه را صادر کنند و مشکلی در این زمینه وجود نداشته است.

به گزارش ایرنا در مرحله نخست فروش نفت (ف آبان اسما)، یک میلیون بشکه نفت خام عرضه شد اما هشت محموله ۳۵ هزار بشکه‌ای (معادل ۲۸۰ هزار بشکه) به نرخ بشکه ای ۷۴ دلار و ۸۵ سنت به فروش رسید. در دومین مرحله فروش نفت خام در بورس انرژی (۲۰ آبان) نیز ۷۰۰ هزار بشکه نفت خام به نرخ بشکه ای ۶۴ دلار و ۹۷ سنت داد و ستد شد.

تاکنون، شیوه فروش نفت در بورس انرژی ۲۰ درصد ریالی و ۸۰درصد ارزی بوده، اما با توجه به درخواست ها و پیشنهادات مطرح شده قرار است از این پس امکان خرید به صورت ۱۰۰ درصد ریالی نیز فراهم شود.

کاهش قیمت نفت ادامه یافت

قیمت‌های نفت در معاملات اندک روز چهارشنبه وضعیت یکسانی نداشت و در حالی که شاخص قیمت نفت آمریکا از ضرر سنگینی که در معاملات پیشین داشت، اندکی بهبود پیدا کرد اما نفت برنت افت بیشتری داشت. به گزارش ایسنا، بهای معاملات آتی وست نگرزاس اینترمدیت آمریکا با ۲۹ سنت یا ۰.۶۸ - درصد افزایش، به ۴۲.۸۲ دلار در هر بشکه رسید و در یک مقطع حداکثر دو درصد نسبت به قیمت نهایی آخرین معاملات افزایش نشان داد.
نفت آمریکا روز دوشنبه ۶.۷ درصد سقوط کرده و در ۴۲.۵۳ دلار در هر بشکه بسته شده بود که پایین‌ترین قیمت از ژوئن سال ۲۰۱۷ بود.

در این بین بهای معاملات آتی نفت برنت ۱۱ سنت یا ۰.۲۲ - درصد کاهش یافت و به ۵۰.۳۶ دلار در هر بشکه رسید. نفت برنت روز دوشنبه ۶.۰۲ درصد سقوط کرده و در ۵۰.۴۷ دلار در هر بشکه بسته شده بود که پایین‌ترین قیمت اوت سال ۲۰۱۷ بود. به گفته مار گارت یانگ، تحلیلگر بازار در شرکت سی ام سی مارکتس، محدوده ۵۰ دلار از نظر روانی اهمیت زیادی برای نفت برنت دارد، اما لازم است که اعتماد بازار به قیمت نفت احیاء شود که شامل بهبود بازار سهام با کاهش بیشتر تولید از سوی صادرکنندگان بزرگ خواهد بود. بازارهای مالی به دلیل نگرانی‌ها نسبت به کندی اقتصاد جهانی در بحبوحه نرخ‌های بهره بالاتر در آمریکا و جنگ تجاری میان آمریکا و چین، تحت فشار منفی قرار گرفته‌اند. الکساندر نواک، وزیر انرژی روسیه، روز سه‌شنبه اظهار کرد: قیمت نفت در نیمه اول سال ۲۰۱۹ تحت تاثیر تلاش‌های مشترک کشورهای عضو و غیرعضو اوپک برای کاهش تولید، ثبات بیشتری پیدا خواهد کرد. براساس گزارش رویترز، بحران سیاسی آمریکا که با تعطیلی بخشی از دولت فدرال ایجاد شده نیز بر نگرانی‌های بازار اضافه کرده است. دونالد ترامپ، رییس جمهور آمریکا، روز سه‌شنبه اعلام کرد: این تعطیلی تا زمانی که درخواست‌های وی برای تامین بودجه ساخت دیوار مرزی با مکزیک برآورده شود، ممکن است ادامه پیدا کند.

امکان تغییر هویت مالک کارت سوخت در فرآیند فروش خودرو

مالکان خودرو و موتورسیکتی که فاقد کارت سوخت بودند، از سوم آذر تا اول دی‌ماه فرصت داشتند که برای ثبت‌نام کارت سوخت المثنی، اقدام کنند و با ثبت‌نام، کارت سوخت را به کارت بانکی خود متصل کنند. اگرچه مهلت ثبت‌نام به پایان رسیده اما خرید و فروش خودرو ادامه دارد و افرادی هستند که خودرو خریداری کردند اما کارت سوخت خودرو به‌عبارت‌انک صاحب قبلی خودرو متصل است. در این شرایط، تدابیری برای انتقال کارت سوخت فراهم شده است.

به گزارش ایسنا، هرچند زمان استفاده از کارت سوخت هنوز مشخص نشده اما این قانون به‌صورت قطعی در سراسر ایران اجرایی خواهد شد و همه مالکان خودرو و موتورسیکلت باید با کارت سوخت خود به سوخت‌گیری اقدام کنند. در این راستا، افرادی که فاقد کارت سوخت بودند، طی حدود یک ماه فرصت داشتند برای ثبت‌نام اقدام کنند و کارت سوخت آن‌ها به کارت بانکی‌شان متصل شد. یکی از ابهامات موجود در این زمینه، این است که فرد اقدام‌کننده برای دریافت کارت سوخت المثنی که در فرآیند ثبت‌نام، کارت سوختش را به کارت بانکی متصل کرده، چنانچه به فروش خودرو اقدام کند، تکلیف کارت سوختی که برای این خودرو ثبت شده چه می‌شود؟

در این راستا، زینب‌اسماعیلی- سخنگوی شرکت‌ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی - به این‌توضیح اقدام داد: بررسی اطلاعات ثبت شده برای کارت سوخت همواره فراهم است و زمانی که فردی خودرویی را که نوشماره آن به صورت حضوری خریداری می‌کند، می‌تواند با همکاری مالک پیشین به سایت WWW.mob.GOV.IR مراجعه کرده و نسبت به ویرایش اطلاعات و تغییر هویت مالک خودرو و کارت سوخت اقدام کند.

بر اساس این گزارش، طبق آخرین آمار ارائه شده، حدود سه میلیون نفر برای دریافت کارت سوخت ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد بیش از دو میلیون و ۴۰۰ هزار نفر به‌صورت غیرحضوری و بیش از ۵۰۰ هزار نفر به صورت حضوری برای دریافت کارت سوخت المثنی ثبت‌نام موفق داشته‌اند. البته از این تعداد، ۲۶۰ هزار نفر صاحب کارت سوخت بودند اما کارت سوخت آن‌ها در شرکت پست جا‌مانده بود که برایشان ارسال خواهد شد.

روسیه: قیمت نفت در نیمه اول سال آینده تثبیت خواهد شد

وزیر انرژی روسیه اعلام کرد قیمت نفت که در سه ماه گذشته بیش از ۳۰ درصد کاهش داشته است، در نیمه اول سال ۲۰۱۹ ثبات بیشتری خواهد یافت. به گزارش ایسنا، الکساندر نواک در مصاحبه با شبکه تلویزیونی روسیه ۲۴ گفت: تصور می‌کنم در طول نیمه اول به دلیل اقدامات مشترک کشورهای اوپک و غیراوپک که اوایل دسامبر درباره آن توافق شد، وضعیت بازار نفت ثبات و تعادل بیشتری پیدا کند. نواک همچنین اظهار کرد که هیچ پیشینه‌ادی برای برگزاری دیدار اضطراری با اوپک وجود ندارد و وی کاهش قیمت‌های نفت را ناشی از عوامل اقتصاد کلان می‌داند. بر اساس گزارش رویترز، وزیر انرژی روسیه گفت: این عوامل بنیادین کاهش تقاضا در زمستان و البته افت فعالیت اقتصادی جهانی در پایان سال و افت بازارهای سهام هستند.

با هدف تسریع، تسهیل و ارتقای ترانزیت چابهار

ایران، هند و افغانستان در چابهار به هم رسیدند



تا سال ۱۳۷۵، راهبری عملیات در بنادر، توسط سازمان بنادر انجام می شد و در آن مقطع، همه فعالیت های توسعه ای، تأمین تجهیزات و… بر عهده سازمان بنادر بود؛ به چنین بنداری، بنادر دولتی می گفتند و در دنیا هم چنین امری رواج داشت. از یک مقطع زمانی به بعد بنادر دولتی به بنادر ابزاری تبدیل شدند و بر این اساس دولت ها اسکله ها را می سازند و تجهیزات را می خردند و دولت قوانین و مقررات را برای نواحی بندری تعیین و اعمال می کند و پس از آن نیز به صورت اکران عمومی و یا مذاکره ای راهبری و اپراتوری بنادر دنبال می شود.

حضور هندی ها در بندر چابهار چگونه خواهد بود؟
در موضوع بندر چابهار، بر اساس مطالعاتی که مشاور در گذشته انجام داد و این مطالعات تصویب شد، مبنای سرمایه گذاری قرارداد چهار فاز برای توسعه بندر چابهار لحاظ شده است. با عملیاتی شدن این چهار فاز، ظرفیت این بندر استراتژیک به ۷۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تن می رسد.
قرار است راهبری یک فاز از چهار فاز بندر شهید بهشتی چابهار، توسط اپراتور هندی (IPGL) انجام شود. این شرکت در بنادر هند و سایر کشورها فعالیت اپراتوری دارد و طرح سرمایه گذاری هندی‌ها در زمینه تأمین تجهیزات در قالب قرارداد ۱۰ ساله است.

قرارداد ایران با اپراتور شرکت هندی در دو قالب موقت و اصلی است. قرارداد موقت ۱۸ ماهه (یک سال و نیم) است و مربوط به اجاره و بهره برداری بخشی از فاز یک بندر شهید بهشتی چابهار است. موضوع قرارداد اپراتوری ۱۰هکتار (محوطه کانکنتنری، کلا، ساختمان اداری، رفاهی، تعمیرگاه و…) از فاز اول بندر شهید بهشتی، ۳۶۰ متر اسکله کانکنتنری و چند منظوره و در نهایت استفاده از تجهیزات موجود و اجاره بخشی دیگر است. قرارداد اصلی که مدت آن ۱۰ سال است ۶۴۰ متر اسکله و ۷۰ هکتار محوطه و تأمین تجهیزات مدنظر قرار گرفته است.

موج بحران آب در پایتخت



طالقان و کرج به ترتیب از ۲ و ۴ درصد رشد برخوردار هستند. برنامه مدیریت تنش آب شرب با فرض بارندگی مشابه سال آبی گذشته و کمبود آب در تابستان سال ۱۴۰۰، در وزارت نیرو پیش‌بینی شده و برای مدیریت تنش آبی شهرها و روستاهای کشور، راهکارهایی در قالب افزایش تأمین و تولید آب، ارتقای کیفی آب، افزایش توان ذخیره‌سازی آب، ارتقای مدیریت و بهره‌وری منابع تأمین، تاسیسات و شبکه‌ها و نیز مدیریت مصرف در نظر گرفته شده است که از این طریق بتوان تا حد زیادی تنش آبی در کشور را مدیریت کرد.

وزارت نیرو تاکید کرد

مردم با درایت و حساسیت آب مصرف کنند

بر اساس ارزیابی صورت گرفته، از میزان ورود روان‌آب‌ها به سدهای کشور در آذرماه سال جاری، ۵۶۱ میلیارد متر مکعب میزان ورودی به مخزن سدهای کشور در سال آبی ۹۸-۹۷ بوده که نسبت به سال آبی ۹۷-۹۶ از رشد ۱۰۵ درصدی برخوردار بوده است. بر همین اساس، حجم ذخیره مخازن سدها در سال آبی ۹۸-۹۷ به میزان ۲۱.۹۴ میلیارد مترمکعب گزارش شده که در مقایسه با سال قبل پنج درصد افزایش یافته است.

در همین راستا رضا اردکانیان - وزیر نیرو - معتقد است اگرچه بارش‌های اخیر مناسب بوده است، ولی با توجه به خشکسالی‌های اخیر باید استفاده صحیح از منابع آبی مورد توجه مردم و مسئولان باشد چراکه در صورت خروج از چرخه خشکسالی، چندین سال طول می‌کشد تا منابع آبی مناسب را به دست بیاوریم و با وجود افزایش بارندگی‌های اخیر کشور، در بخش تنظیم آب کشاورزی و آشنامندی از سدها با کاهش روبرو هستیم.

هم‌چنین هدایت فهمی - معاون دفتر برنامه‌ریزی کلان آب و آبفای وزارت نیرو - در این باره به ایسنا گفت: علی‌رغم این که پاییز امسال شاهد افزایش بارندگی‌ها در ایران هستیم، اما به‌دلیل این که

به‌گزارش ایسنا، در پاییز پر باران اسما، حدود ۹۲ میلی‌متر بارندگی در کشور ثبت شد که این حجم از بارش نسبت به میانگین ۵۰ سال اخیر حدود ۴۶ درصد افزایش نشان می‌دهد؛ این رقم‌ها به‌طور خاص در مقایسه با پاییز کم‌بارش و خشک سال گذشته که در همین زمان حدود ۳۰ میلی‌متر بود، رشدی برابر ۲۱۳ درصد داشته است.

با این وجود، وزارت نیرو بیانی‌های را منتشر و تاکید کرده است که به‌دلیل خشکسالی طولانی مدت گذشته و خشک بودن اراضی، بارندگی کم‌تر به روان‌آب تبدیل شده است. همین امر باعث شده که تغییرات چندانی در موجودی مخازن سدهای کشور اتفاق نیفتد و کم‌آکان حجم برخی از سدها هم‌چون دوستی، کوثر و زاینده‌رود که تأمین‌کننده آب شرب شهرها هستند، نسبت به سال گذشته کاهش داشته باشد.

به‌طور کلی باید گفت که تعداد ۱۷۸ سد بزرگ در کشور وجود دارد که بر اساس اعلام شرکت مدیریت منابع آب ایران، از ابتدای مهرماه تا ششم آذرماه اسما، هنوز تعداد ۹۶ سد (معادل ۵۴ درصد) کمتر از ۴۰ درصد آب ذخیره شده دارند.

اگر چه میزان بارش‌ها در فصل پاییز در پایتخت مناسب بوده اما هم‌چنان

نگرانی‌هایی برای وضعیت منابع آبی تهران وجود دارد چراکه تنها یک‌سوم از سال آبی سپری شده و بارش برف است که می‌تواند سرنوشت منابع آبی پایتخت را مشخص کند.

به‌گزارش ایسنا، در حال حاضر وضعیت منابع آبی تهران نسبت به سال آبی گذشته با ۱۲ درصد کاهش روبروست، به‌گونه‌ای که بر اساس آمار موجود از وضعیت مخازن سدها در پایان فصل پاییز، مجموع حجم کنونی پنج سد بزرگ مخزنی استان تهران، ۵۴۹ میلیون مترمکعب بوده و این در حالی است که سال گذشته این عدد معادل با ۶۲۵ میلیون مترمکعب بوده است.

داریوش مختاری - کارشناس حوزه آب - در این باره به ایسنا گفت: لازم است تدابیری برای مدیریت مصرف آب اندیشیده شود چراکه بحران آب تمام استان‌ها را دربر گرفته و باید نگاه ویژه‌ای به این موضوع وجود داشته باشد.

وی با بیان این‌که مصرف متوسط یک خانوار تهرانی، حدود ۲۰ مترمکعب در ماه است که با کاهش ۱۰ درصدی مصرف آب، معادل ۱۲۰ میلیون مترمکعب که مصرف سالانه است، صرفه‌جویی خواهد شد، اظهار کرد: می‌توان با انجام اقداماتی ساده از هدررفت آب جلوگیری کرد.

این در شرایطی است که بر اساس گفته‌های مسولان، متوسط نیاز آب شرب شهر تهران، یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون مترمکعب برنام‌ریزی می‌شود که با توجه به وضعیت آب و هوا، بارش، ذخیره برفی و منابع آب زیرزمینی، بخشی از این نیاز از منابع آبی سطحی (سدهای پنجگانه تهران) و بخشی دیگر از منابع آب زیرزمینی



یاوجودی که پاییز امسال شاهد افزایش بارندگی‌ها نسبت به سال گذشته بوده‌ ایم اما هم‌چنان وضعیت سدهای ایران تعریفی ندارد و هنوز در برخی از استان‌ها هم‌چون یزد، اردبیل و سیستان و بلوچستان با بارش‌هایی کمتر از حد نورمال مواجهیم.