

## آغاز جمع آوری زنان معناد متجاهر تهران

معاون توسعه پیشگیری سازمان بهزیستی کشور از فراهم شدن ظرفیت ۵۰۰ نفره برای ساماندهی زنان معناد متجاهر در پایتخت خبر داد. فرید براتی سده در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به فراهم شدن ظرفیت لازم برای ساماندهی زنان معناد متجاهر در شهر تهران گفت: از امروز کار ساماندهی معنادان آغاز شده است و طی دو ساعت نخست نیز ۹۲ نفر از زنان معناد متجاهر به بهزیستی تحویل داده شده‌اند. وی با اشاره به فراهم شدن ظرفیت ۵۰۰ نفری برای نگهداری و ساماندهی این معنادان افزود: این ظرفیت از سوی سازمان بهزیستی آماده شده و در اختیار نیروی انتظامی قرار گرفته است.

### معاون قوه قضاییه:

# حضور بانوان در ورزشگاه‌ها با ۲ شرط ممکن است



همکاری کنند.

معاون قوه قضاییه افزود: مساله رعایت اخلاق در ورزشگاه هم به عهده دولت است و هم تیم های ورزشی و طرفدارانشان باید فعالیت کنند تا فضایی سالم را برای حضور زنان ایجاد کنند و فدراسیون ها نیز باید نظارت داشته باشند.

حجت الاسلام هادی صادقی معاون فرهنگی قوه قضاییه معتقد است بانوان نیز می توانند همچون آقایان به ورزشگاه ها بروند و از دیدن بازی ها لذت ببرند به شرطی که اخلاق و مسائل شرعی رعایت شود.همانگونه که خانم ها همراه با آقایان به سینما می روند و از دیدن فیلم باهم می گیرند یا به پارک می روند، در ورزشگاه نیز می توانند حضور پیدا کنند ولی ورود زنان به ورزشگاه ها ممکن است دو عارضه داشته باشد که باید آن را برطرف کرد و مسئولان اجازه ندهند این مسائل پدید آید.

معاون فرهنگی قوه قضاییه معتقد است بانوان نیز می توانند همچون آقایان به ورزشگاه ها بروند و از دیدن بازی ها لذت ببرند به شرطی که اخلاق و مسائل شرعی رعایت شود.

به گزارش «انتخاب»، حجت الاسلام هادی صادقی افزود: همانگونه که خانم ها همراه با آقایان به سینما می روند و از دیدن فیلم بهره می گیرند یا به پارک می روند در ورزشگاه نیز می توانند حضور پیدا کنند ولی ورود زنان به ورزشگاه ها ممکن است دو عارضه داشته باشد که باید آن را برطرف کرد و مسئولان اجازه ندهند این مسائل پدید آید.

به نوشته ایلنا، وی افزود: اگر این دو عارضه مدیریت و با آن مقابله شود و دولت فضایی مناسب را ایجاد کند که این دو مشکل وجود نداشته باشد، هیچ اشکالی مانع حضور بانوان در ورزشگاه ها نخواهد بود که عارضه اول موضوع اخلاق است، یعنی ممکن است در ورزشگاه ها فضای ناسالمی وجود داشته باشد و کلمات اهانت آمیزی گفته شود یا به بانوان توهین هایی شود و در آن صورت حریم ها شکسته شود که در این زمینه باید مدیریت شود ولی باید بدانیم رفع این مساله فقط کار دولت نیست و خود مردم باید

### اخبار

### برنامه‌ای برای گران کردن بلیت مترو نداریم



رئیس شورای شهر تهران در مورد اظهارات یکی از اعضا مبنی بر بلیت ۱۰ هزار تومانی مترو گفت: منظور ایشان قیمت تمام شده بلیت بود نه اینکه از مردم ۱۰ هزار تومان بابت بلیت بگیریم و ما برنامه‌ای برای گران کردن بلیت‌نداریم.

به گزارش ایسنا، محسن هاشمی ظهر امروز در حاشیه جلسه شورای شهر تهران با بیان اینکه امروز برای اولین بار تحقیق و تفحص از موسسه همشهری در شورای شهر تهران مطرح شد، گفت: اعضای شورا پس از ماه‌ها تحقیق و تفحص در مورد موسسه همشهری نظرات خود را بیان کردند.

وی در پاسخ به این سوال که نتیجه تحقیق و تفحص چه می‌شود، گفت: یا باید به سازمان تخلفات اداری ارجاع داده شود و یا موضوع برای پیگیری بیشتر به قوه قضائیه ارجاع شود.

هاشمی همچنین از تصویب کلیات انتشار ۳۰۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای توسعه حمل و نقل عمومی خبر داد و گفت: بر این اساس ۲۰۰۰ میلیارد تومان این اوراق به مترو و ۱۰۰۰ میلیارد تومان به اتوبوس اختصاص داده می‌شود.

وی در پاسخ به سوالی در مورد اظهارات یکی از اعضای شورامبنی بر بلیت ۱۰ هزار تومانی برای مترو گفت: منظور ایشان قیمت تمام شده بلیت بود نه اینکه از مردم ۱۰ هزار تومان بابت بلیت بگیریم و ما برنامه‌ای برای گران کردن بلیت نداریم.

### مردم سالاری مجرم شناخته نشد

سخنگوی هیات منصفه دادگاه مطبوعات استان تهران گفت: هیات منصفه مطبوعات، مدیرمسئول روزنامه «مردم سالاری» را مجرم نشناخت.

احمد مومنی داد روز یکشنبه در گفت و گو با خبرنگار قضایی ایرنا با تشریح روند برگزاری دادگاه امروز مطبوعات، اظهار داشت: این دادگاه با حضور اعضای هیات منصفه و در شعبه ۶ دادگاه کیفری یک استان تهران به ریاست قاضی شقایی برای رسیدگی به یک پرونده تشکیل شد.

وی ادامه داد: پرونده مدیرمسئول روزنامه مردم سالاری به اتهام نشر اکاذیب به قصد تشویش آذهان عمومی در دادگاه مطبوعات مورد رسیدگی قرار گرفت.

به گفته سخنگوی هیات منصفه مطبوعات استان تهران، اعضای هیات منصفه متهم را با اکثریت آرا مجرم تشخیص ندادند.

فرمانده ناچا:

### درآمد حاصل از جرایم رانندگی به خزانه واریز می‌شود

فرمانده نیروی انتظامی (ناچا) گفت: درآمد حاصل از جرایم راهنمایی و رانندگی به خزانه دولت پرداخت می‌شود و مبلغی از این محل به حساب نیروی انتظامی واریز نمی‌شود.

به گزارش ایرنا از پایگاه خبری پلیس، سردار حسین اشتری روز یکشنبه در حاشیه برگزاری گردهمایی سراسری فرماندهان، روسا و معاونان ناچا (سومین نشست تخصصی و فصلی سال ۹۷) در پاسخ به سوالی در خصوص اخبار منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر جبران بخشی بودجه ناچا با افزایش نرخ جرایم راهنمایی و رانندگی اظهار داشت: بر اساس مصوبه مجلس شورای اسلامی، هیات وزیران و مطابق با نرخ تورم، هر سه سال یکبار موضوع تعیین نرخ جرایم راهنمایی و رانندگی بررسی و ابلاغ می‌شود.

وی افزود هر زمانی که هیات وزیران نرخ مصوب را اعلام کند، موضوع اجرایی می‌شود، اما با این تفسیر و توضیحات باید بگویم درآمد حاصل از جرایم راهنمایی و رانندگی به خزانه دولت واریز می‌شود و هیچ مبلغی از این موضوع به حساب نیروی انتظامی واریز نمی‌شود.

این مقام عالی انتظامی یادآور شد: بودجه و نیازمندی های نیروی انتظامی از طریق پیگیری دولت محقق می‌شود که باید بگویم موضوع کسری بودجه، بحث درستی است اما ارتباطی با افزایش نرخ جرایم رانندگی ندارد.

سردار اشتری تأکید کرد: خواست و انتظار ما این است که اساسا تخلفی صورت نگیرد که جرمه‌ای را در پی داشته باشد یا از سوی همکاران ما اعمال قانون صورت پذیرد؛ امیدواریم با همکاری مردم و توجه رانندگان عزیز به مقررات راهنمایی و رانندگی شاهد کمترین تخلفات باشیم.

### کشف ۳۲۸ کارتن تخم مرغ با تاریخ انقضای اشتباه در یزد

کارشناس بازرسی دامپزشکی استان یزد گفت: بیش از چهار تن تخم مرغ غیربهداشتی و تاریخ گذشته در استان کشف و معدوم شدند.

به گزارش ایسنا-منطقه یزد،«روح الله حاتمی» با اشاره به اجرای طرح‌های نظارتی در اداره کل دامپزشکی اظهار کرد: تخم مرغ به عنوان یکی از فرآورده‌های خام دامی مصرف زیادی دارد که در صورت رعایت نشدن مسائل بهداشتی و دقت در نگهداری، می‌تواند عامل بروز بیماری و به خطر انداختن سلامت جامعه باشد.

وی با بیان این که تخم مرغ‌های شناسنامه‌دار از نظر کیفیت و سلامت دارای تضمین است، افزود: نظارت کامل دامپزشکی بر روی این فرآورده وجود دارد و مصرف کنندگان می‌توانند با خیال راحت با توجه به مشخصات درج شده بر روی تخم مرغ از آن استفاده کنند.

کارشناس نظارت و بازرسی اداره کل دامپزشکی یزد با اشاره به انتقال و شیوع بیماری‌های مختلف از طریق مصرف تخم مرغ غیربهداشتی گفت: شهروندان باید نسبت به خرید تخم مرغ از مراکز عرضه غیرمجاز اجتناب کنند.

حاتمی تصریح کرد: به دنبال نظارت و ارزیابی های انجام شده از مراکز عرضه تخم مرغ در سطح استان با تلاش مأموران در بازرسی پست قرنطینه ۳۲۸ کارتن معادل ۴۲۰۰ کیلوگرم تخم مرغ با تاریخ انقضای اشتباه و ۱۴ کارتن معادل ۱۶۸ کیلوگرم تخم مرغ غیربهداشتی کشف و معدوم شدند.

این مسئول در پایان از مردم خواست به تاریخ تولید و انقضای یک ماهه، نام واحد تولیدکننده، تمیز بودن و سالم بودن پوسته تخم مرغ دقت داشته باشند و در صورت مشاهده تخلف بهداشتی مراتب را از طریق سامانه ۱۵۱۲ به این اداره کل اطلاع رسانی کنند.

بوده‌اند اما می‌توان گفت که تاثیر خود را روی کیفیت هوای پایتخت نشان داده‌اند.

حسین شهیدزاده – سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوای تهران – در گفت و گو با ایسنا دراین‌باره اظهار می‌کند: بهبود کیفیت هوا در پاییز امسال دو دلیل عمده دارد. یکی از آن‌ها میزان اختلاف بارش طی امسال در مقایسه با سال‌های گذشته است و دیگری سختگیرانه‌تر شدن قانون معاینه فنی در تهران. بسیاری از خودروها از ترس جریمه شدن به مراکز معاینه فنی مراجعه کردند و آن‌هایی که نمی‌توانستند معاینه فنی بگیرند کمتر در سطح شهر تردد کردند. این موضوع سبب کاهش میزان آلاینده‌هایی شد که روزانه در تهران تولید می‌شوند.

به گفته وی سرعت آلوده شدن هوای تهران بر اساس منابع آلاینده‌ای که در خود شهر است بسیار بالا است. برای مثال در پاییز سال گذشته، یک روز هوا در شرایط پاک قرار داشت اما در کمتر از ۲۴ ساعت هوا برای گروه‌های حساس ناسالم شد اما خوشبختانه امسال با چنین وضعیتی مواجه نشدیم.

**کاهش ۲۲ و ۲۶ درصدی غلظت آلاینده‌های اصلی در هوای تهران طی امسال**

pm۱۰ و pm۲.۵ (ذرات معلق کمتر از ۱۰ و ۲.۵ میکرون) از جمله آلاینده‌های اصلی هوای تهران هستند. قسمت عمده آلاینده ۱۰pm۱ انسان‌ساخت نیست و تولید آن بستگی به طبیعت دارد. آلاینده pm ۲.۵ نیز ذره معلقی است که بر اساس منابع انسان‌ساز و احتراقی تولید می‌شود. بر اساس صحبت‌های سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوای تهران طی سال گذشته از ابتدای پاییز تا ۲۷ آذر متوسط غلظت pm۱۰ در تهران ۹۸.۱ بود اما طی امسال این عدد حدود ۳۲ درصد کاهش یافت و به عدد ۶۷.۱ رسید. متوسط غلظت pm۲.۵ در تهران نیز طی پاییز سال گذشته ۲۶.۰۶ بود که امسال به عدد ۲۶.۸ رسید بنابراین حدود ۲۶ درصد کاهش پیدا کرد.

شهیدزاده ادامه می‌دهد: قفون معاینه فنی بخش کوچکی از برنامه‌های کاهش آلودگی هوای تهران است. چک کردن معاینه فنی و جریمه خودروهایی که معاینه فنی ندارند قانونی جدیدی نیست اما چون پیش از این به‌صورت دقیق و گسترده اجرا نمی‌شد بسیاری از افراد آن را رعایت نمی‌کردند.

کیفیت سوخت توزیعی در تهران نیز از جمله مواردی است که تاثیر مستقیم بر کیفیت هوا دارد. سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در این‌باره توضیح می‌دهد: کم‌کم باید حساسیتمان را روی این موضوع کم کنیم چرا که وزارت نفت توانسته نسبت به ارائه سوخت با کیفیت به مردم پایتخت اطمینان بدهد. اندازه‌گیری‌های بنزن و عدد اکتان بنزن همچنین عدد «ستان» و محتوی گوگرد گازوئیل نشان می‌دهد که طی دو سال اخیر تغییرات زیادی نداشته‌اند و خیلی از

## حذف طرح "زوج و فرد" در دستور جلسه شورای ترافیک تهران

نتوانستیم از ۱۳۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت سال قبل به دلیل مشکلاتی استفاده کنیم، اما در هر صورت باید تلاش کنیم و با ابلاغیه وزارت کشور و تضامینی شهرداری به بانک‌ها بتوانیم از این ۳۰۰۰ میلیارد تومان استفاده کنیم.

معاون حمل و نقل شهرداری تهران با بیان این‌که این اوراق با تضمین ۵۰ درصدی دولت در اصل و سود پول منتشر می‌شود، گفت: امیدواریم بتوانیم در بودجه سال ۱۳۹۷ از این ۳۰۰۰ میلیارد تومان نیز استفاده کنیم. پورسیدآقای در مورد حذف طرح زوج و فرد با بیان این‌که پلیس گفته که هنوز این طرح به تصویب نرسیده و مانیز نگفتیم که این طرح به تصویب رسیده‌است، اظهار کرد: هفته آینده پیشنهاد ما در مورد حذف طرح زوج و فرد در دستور کار شورای ترافیک تهران قرار خواهد گرفت و در آنجا به بیان نکته نظرات خود می‌پردازیم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پاسخ به این

سوال که چرا هنوز این طرح تصویب نشده، آن را رسانه‌ای کردید، گفت: چرا ما باید اول طرحی را تصویب کنیم و بعد آن را رسانه‌ای کنیم؟ ما طرح را اعلام کنیم تا نقطه‌نظرات کارشناسان، مردم و رسانه‌ها را بگیریم و در این مدت نیز فضا کاملا مطلوب بود به گونه‌ای که همه کارشناسان، رسانه‌ها و غیره اظهارنظرات منفی و مثبتی داشتند و ما حتما در بررسی این طرح این نقطه‌نظرات را ملاک قرار خواهیم داد و هر ارگانی که در شورای ترافیک است یک رای دارد و می‌تواند پس از ارائه‌ی نظرات کارشناسی رای خود را بدهد. وی در مورد کور شدن خط ۳ مترو برائت ساخت اطلس مال ، گفت: قرار بود در زیر اطلس‌مال ایستگاه متروی نیاوران ساخته شود و حالا این ساختمان ساخته شده، اما ایستگاه مترویی در کار نیست و با این‌که حدود ۲۰۰ متر تونل در این مسیر قرار دارد، اما امکان ادامه‌ی این مسیر که اشباع خط ۳ به سمت نیاوران است مسدود شده است.

## ۳۰۰ زن بابت بدهی مالی در حبس هستند

ستاد دپه اعلام کرد: ۳۰۰ زن ایرانی به دلیل بدهی مالی در زندان های کشور تحمل حبس می‌کنند.

به گزارش ایرنا از اعلام روز یکشنبه ستاد دپه کشور، ۲۰ درصد این زندانیان تنها در استان فارس نگهداری می‌شوند.

با وجود تلاش‌های نهاد مردمی ستاد دپه در اولویت‌بخشی به مددجویان زن و برگزاری پوشش‌هایی متعدد مردمی، آمار این دسته از محبوسان نسبت به فروردین امسال رشد ۲۵ درصدی داشته است.

فارغ از زندانیان بزرگکار، تنها در استان فارس تعداد ۶۰ مددجوی بدهکار و به ترتیب در استان‌هایی همچون گیلان و مازندران به ترتیب ۳۰ و ۲۵ محکوم مالی ناشی از جرایم غیر کلاهبرداری تحمل حبس می‌کنند.

