اتحاد ملت
روزنامه صبح ایران
سه‌شنبه ۲۷ آذر ۱۳۹۷ ◆ سال دوم ◆ شماره ۳۰۵ ◆ ۸ صفحه ◆ ۱۰۰۰ تومان

در نامه حسین راغفر و احسان سلطانی به مردم مطرح شد

فساد سازمان یافته تحت عنوان تولید ملی خودرو

در طول سالهای ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۲، بیش از ۲ میلیارد دلار خودرو آماده و نیمه-آماده تحت عنوان قطعات و اجزای خودرو به کشور وارد شد. در مجموع دوره ۱۳۸۰-۹۶ حدود ۲۰ میلیارد دلار خودرو آماده و نیمه آماده با استفاده از کدهای تعرفه (غیر استاندارد ایجاد شده توسط گمرک ایران) به کشور وارد گردید. این حجم از واردات در آمار ماهانه و سالانه گروه خودرو (قطعات و اجزاء و خودرو آماده) گمرک ایران و دیگر مراجع رسمی درج نمی‌گردد و کدهای تعرفه تجاری مورد استفاده (**۹۸۸۷) در هیچ کشور دیگر وجود ندارد و استفاده نمی‌شود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایلنا، متن گزارش هشتم حسین راغفر و احسان سلطانی به این شرح است: این شائبه که دولت در تسخیر احزاب سیاسی و قوم و خویشان است؛ قوم و خویشانی که مدیران و صاحبان بنگاه‌های شبه‌دولتی و شبه‌خصوصی هستند با اخبار فسادهای سازمان یافته قوت بیشتری می-گیرد. بنگاه‌های شبه‌دولتی و شبه‌خصوصی برای سرپوش گذاشتن بر غارتی که توسط این بنگاه‌ها صورت می‌گیرد از اصحاب قدرت و ثروت کمک می‌گیرند و از آسیب‌پذیری‌های مردم در مقابل وسوسه‌هایی که دولت در چند ماه اخیر در مردم ایجاد کرد، فرصت‌های فریب مردم را تکمیل می‌کنند و با دستکاری در باور مردم و تزریق اضطراب در دل و روح آنها، مردم را به سمت انتخاب-های غیرعقلانی سوق داده و از این آسیب‌پذیری حداکثر بهره‌برداری را به نفع بنگاه‌های غارتی فراهم کرده‌اند.

صفحه ۵

مبادی غیردولتی فعال می‌شود

اما و اگر تداوم عرضه نفت در بورس

صفحه ۴

اکونومیست:

ناتوی عربی سعودی ها یک افسانه بود

صفحه ۷

گزارشی از عقب‌افتادگیِ مزدی حقوق‌بگیران کشور

فاصله دو میلیونیِ مزدبگیران کشور با حداقل‌های معیشت

صفحه ۳

رئیس قوه قضاییه:

دادستان‌ها به موضوع گرانی‌ها ورود کنند

صفحه ۲

ناطق نوری:

در قصه برجام بسیار درست و عاقلانه عمل کردیم

صفحه ۲

برنامه لژیونرها تا جام ملت ها

صادق محرمی و فرشاد احمدزاده خط خوردند؟

صفحه ۸

پایه‌هایی که بعد از ۵ سال در انتظار مجسمه‌های خویش هستند

میدانی خالی از مشاهیر

صفحه ۶

جهانگیری:

خودروسازان باید به دنبال جلب رضایت مردم و اقناع جامعه باشند

معاون اول رییس جمهوری با بیان این که نباید اجازه دهیم تولید در کارخانه‌های خودروسازی با مشکل روبه رو شود، گفت: خودرو سازان باید به دنبال جلب رضایت مردم و اقناع جامعه باشند.

به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع رسانی معاون اول رییس جمهوری، جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی ظهر امروز - دوشنبه - به ریاست معاون اول رییس جمهوری برگزار شد.

معاون اول رییس جمهوری با اشاره به برنامه ریزی و هدف گذاری آمریکا برای تحریم بخش های مهم و اثر گذار در اقتصاد کشور که نسبت به آنها حساسیت اجتماعی بالایی وجود دارد، تاکید کرد: یکی از مهمترین صنایعی که مورد تحریم آمریکایی ها قرار گرفته، صنعت خودروسازی کشور است.

جهانگیری با اشاره به اهمیت صنعت خودرو سازی در اشتغالزایی، افزود: صنعت خودروسازی کشور با همه نقدها و گله هایی که در جامعه نسبت به آن وجود دارد، صنعتی است که زنجیره گسترده ای از واحدهای صنعتی کوچک و بزرگ به ویژه واحدهای قطعه سازی در سراسر کشور به آن وابسته هستند.

وی با بیان اینکه چند صد هزار نفر در صنعت خودروسازی و صنایع وابسته به آن اشتغال دارند، تصریح کرد: یکی از اولویت های مهم دولت در شرایط خطیر کنونی حمایت از واحدهای تولیدی مقابل تحریم های ظالمانه آمریکا است چرا که این تحریم ها با هدف ایجاد نارضایتی از طریق گسترش بیکاری و مانع تراشی بر سر تولید کالاهای مورد نیاز مردم، انجام می شود.

رییس ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی با بیان این که امروز شرایط صنعت خودروسازی و قطعه سازی کشور، شرایطی عادی نیست، اظهار داشت: در گذشته هدف گذاری صنعت خودرو مبتنی بر همکاری و تولید مشترک با خودروسازان برتر بین المللی بود، اما امروز با وضع تحریم ها علیه صنعت مهم خودروسازی کشور، شرایط این صنعت، غیرعادی است و نباید اجازه دهیم کارخانه های خودروسازی و واحدهای قطعه سازی کشور با مشکل روبه رو شوند.

جهانگیری با اشاره به رفتارهای دو گانه رسانه های بیگانه با موضوعات اجتماعی در سطح جهان، افزود: متاسفانه امروز رسانه های بیگانه با بزرگ نمایی برخی اعتراضات در واحدهای تولیدی کشور قصد التهاب آفرینی در جامعه را دارند این در حالی است که به سادگی از کنار اعتراضات اجتماعی در سایر کشورها نظیر آنچه در فرانسه و سایر کشورهای اروپایی شاهد هستیم، عبور کرده و از پوشش خبری این حوادث خودداری می کنند.

جهانگیری بر لزوم استفاده از ظرفیت و توانمندی داخلی برای ساخت قطعات خودرو که از خارج وارد می شوند، تاکید کرد و گفت: خودرو سازان باید با کمک دانشگاه ها و بخش خصوصی قطعات مورد نیاز این صنعت را در داخل تولید کرده و مصرف ارز خارجی را کاهش دهند.

معاون اول رییس جمهوری همچنین با یادآوری مسائل و مشکلات پیش روی خودروسازان کشور نظیر کمبود ارز، مشکل تامین برخی قطعات و سرمایه در گردش، بر ضرورت تلاش جدی برای حل مسائل و مشکلات صنعت خودرو کشور تاکید و خاطر نشان کرد: لازم است وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت، امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه و نظام بانکی کشور حمایت های لازم را برای رفع مشکلات و موانع پیش روی صنعت خودرو انجام دهند.

رییس ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی تاکید کرد: خودروسازان ضمن دفاع مستدل و قاطع از برنامه ها و عملکرد خود به انتقادها و درخواست های مردم برای ارتقای سطح کیفیت خودروها و جلب رضایت جامعه و اقناع افکار عمومی توجه کنند تا بتوانند از مشارکت و همراهی مردم در پیشبرد برنامه های آینده شان بهره مند شوند.

معاون اول رییس جمهوری با اشاره به انتقاداتی که برخی مدیران از دخالت هایی که توسط نهادهای نظارتی در فرایند تصمیم گیری مسایل اجرایی کشور صورت می پذیرد، تاکید کرد: با توجه به شرایط سخت تحریم ضرورت همراهی و همکاری نهادهای نظارتی و اجرایی برای حل مسایل و مشکلات کشور بیش از پیش احساس می شود، زیرا امروز هر اختلالی که در روند مدیریت اجرایی کشور ایجاد شود در مسیر خواست دشمن و به ضرر منافع و مصالح ملی است.

جهانگیری افزود: دبیرخانه موظف است بر نحوه اجرای طرح های اقتصاد مقاومتی توسط دستگاه های اجرایی نظارت کند و به طور مستمر میزان پیشرفت طرح ها و نیز چگونگی اجرای مصوبات ستاد را ارزیابی و به ستاد گزارش کند.

نایب رییس اول مجلس شورای اسلامی هم در این جلسه بر لزوم ارتباط دانشگاه و صنعت برای استفاده از ظرفیت داخلی برای تامین نیازهای صنایع مختلف از جمله صنعت خودروسازی تاکید کرد.

در این جلسه که وزرای راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت، نیرو، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، امور اقتصادی و دارایی، فرهنگ و ارشاد اسلامی، رییس سازمان برنامه و بودجه، رییس سازمان امور اداری و استخدامی کشور، رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، معاون علمی و فناوری رییس جمهوری، معاون رییس جمهوری در امور زنان و خانواده، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء، رییس هیات عامل صندوق توسعه ملی، رییس اتاق بازرگانی ایران و مدیران عامل گروه صنعتی ایران خودرو و سایپا نیز حضور داشتند، دبیرخانه ستاد گزارشی از عملکرد مصوبات ستاد و اقدامات دستگاه های اجرایی در اجرای طرح ها و برنامه های ابلاغی اقتصاد مقاومتی ارائه کرد.

براساس این گزارش، از مجموع ۱۶۳ طرح تصویب شده در ستاد، ۲۷ مورد مربوط به سال ۹۷ و ۱۴۶ مورد مربوط به سال ۹۶ است و مصوبات جلسات ۵۲ تا ۶۰ ستاد با موضوع برنامه های مقابله با تحریم ۷۱ مصوبه بوده است.

در ادامه این جلسه موضوع مدیریت اثرات تحریم و چالش های پیش روی صنعت خودرو کشور مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و گزارشی از پیامدهای تحریم صنعت خودرو کشور که با هدف ضربه زدن به زنجیره تامین صنعت خودرو ایران صورت گرفت، ارائه شد.

در این گزارش که از سوی دبیرخانه ستاد و مدیران عامل گروه صنعتی ایران خودرو و سایپا ارائه شد، توضیحاتی در خصوص روند تولید خودرو کشور، سهم خودروسازان اصلی کشور از تولید خودرو، وضعیت تامین مالی خودرو سازان، بدهی به قطعه سازان و شبکه بانکی، روند واردات خودرو و وضعیت تعهدات خودرو سازان مطرح شد.

در ادامه این جلسه پس از بحث و تبادل نظر در خصوص برنامه تولید و نحوه تامین ارز مورد نیاز خودروسازان اصلی کشور و اقدامات صورت گرفته توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت، پیشنهاداتی در جهت رفع موانع پیش روی شرکت های خودرو ساز کشور ارائه و تصمیمات لازم اتخاذ شد.

طرح امید
کانون تبلیغاتی
کانون آگهی و تبلیغات
مجری کلیه امور تبلیغاتی
تهران/خیابان نجات الهی/روبروی خیابان اراک/کوچه چهارم
طبقه همکف/پلاک ۴/موسسه اتحاد ملت
تلفن: ۸۸۹۸۲۱۳۷ - ۰۲۱
فکس: ۸۸۹۰۲۴۴۷ - ۰۲۱
Tarh.omid@gmail.com