

حمایت فرانسه از سفر گردشگرانش به ایران

وزیر مشاور در امور اروپایی فرانسه از پایوبن جمهوری اسلامی ایران در آخرین روز چهلمین دوره نمایشگاه گردشگری پاریس(تاپ رزا) دیدن کرد. به گزارش مهر، «ژان باتیست لوموآن» در جریان این بازدید در خصوص تعاملات گردشگری بین

ایران و فرانسه گفت: فرانسه همواره از سفر گردشگران فرانسوی به ایران و توسعه گردشگری این کشور حمایت کرده‌است. ژان باتیست لوموآن ضمن خرسندی از حضور ایران در این نمایشگاه گفت: من ایران را دوست دارم و تاکنون دوبار از ایران دیدن کردم اما هر چند حضور من در ایران کاری بوده اما از ظرفیت بالای گردشگری این کشور آگاهم.



پاییز هزار رنگ جلوه دیگری از زیبایی را به همراه دارد؛ در کنار وزش بادهای پاییزی که خنکای تغییر فصل را ارمانگ می آورد، خش خش برگ‌ها نیز زیر پای رهگذران به عنوان موسیقی ورود عروس فصل‌ها نوایی خوش دارد؛ وارونگی دما اما میهمان ناخواننده این بزم است.

پدیده اینورژن یا وارونگی دما که در زندگی مدرن امروزی قوت گرفته و چند سالی است با شدت زیاد گریبانگیر کلانشهرها و شهرهای صنعتی شده است، با آغاز پاییز و مهیا شدن شرایط، خود را می‌نماید.

به گزارش ایرنااین پدیده زمانی رخ می‌دهد که یک توده هوای سرد همچون پتویی سطح شهر را می‌پوشاند واجازه خروج گازهای سمی یا آلودگی‌های جوی را نمی‌دهد، به این ترتیب هوای آلوده در سطح شهر حبس می‌شود و تا زمانی که باران نیاید، هوا گرم‌تر نشود و یا باد مناسبی نوزد، این آلودگی هم از بین نمی‌رود. در حقیقت، هنگام اینورژن به دلیل اینکه هوای سرد از هوای گرم سنگین‌تر است، زیر آن قرار می‌گیرد و تا زمانی که آفتاب همه جا را گرم نکند یا باد نوزد، به همان شکل باقی می‌ماند. در چنین شرایطی تاوم فعالیت صنایع آلاینده و یا سایر منابع در سطح شهر منجر به افزایش آلودگی می‌شود و در این شرایط، سالمندان و کودکان به عنوان آسیب پذیرترین گروه‌ها متحمل بیشترین پیامدهای آن می‌شوند.
استاندارد نبودن سوخت و خودروها یکی از دلایل اصلی آلودگی هوا و تشدید پدیده وارونگی دماست بر این اساس سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان نهادی نظارتی بر عملکرد دستگاه‌های متولی این دو صنعت کنترل دارد و با اقدامات صورت گرفته تا حدودی وضعیت سوخت و خودروها به استاندارد نزدیک شده و در برخی کلانشهرها نیز سوخت‌های استاندارد توزیع می‌شود.
هوای تهران پارسال ۱۵ روز پاک، ۲۴۹ روز سالم، ۹۲ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و ۸ روز ناسالم برای همه گروه‌ها بود. این در حالی است که سال ۹۵ پایتخت‌نشینان ۱۶ روز هوای پاک و ۲۶۱ روز هوای سالم تنفس کردند، این آمار نشان می‌دهد تا رسیدن به شرایط مطلوب راه طولانی در پیش است و برای مقابله با آلودگی هوا لازم است تمام دستگاه‌ها هماهنگ و یکپارچه در کنار هم قرار گیرند.

تداوم اجرای برنامه‌های کاهش آلودگی هوا

مسعود تجریشی معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: اقداماتی را که قرار بود سال گذشته برای کاهش آلودگی هوا انجام شود، پیگیری می‌کنیم تا کامل انجام شود، دراین راستا مکاتبات خود درباره سوخت را آغاز کرده‌ایم و مقرر شد نیروگاه‌های اطراف تهران در زمان آلودگی هوا حتما ز سوخت گاز استفاده کنند و برای این کار، گاز به آنها داده شود. وی افزود، در راستای کاهش آلودگی هوا توافق شده بود که از خردادماه اسمال در ۸ کلانشهر به اضافه ۱۶۰ ایستگاه پمپ بنزین، گازوییل با استاندارد یورو ۴ گوگرد آن کمتر از ۵۰ PPM است توزیع شود، هر چند این کار شروع شده بود اما نوسانات دلشت.

تعهد وزارت نفت برای توزیع گازوییل استاندارد

تجریشی ادامه داد: چند روز پیش در جلسه‌ای که با شرکت پخش و پالایش وزارت نفت داشتیم تعهد کردند نه تنها در هشت کلانشهر و ۱۶۰ ایستگاه پمپ بنزین سوخت استاندارد توزیع کنند بلکه تعداد ایستگاه‌ها را به ۳۳۰ ایستگاه افزایش دهند.

سازمان حفاظت محیط زیست امسال چه برنامه‌ای برای کاهش آلودگی هوای تهران دارد؟

دوباره صدای پای وارونگی هوا



معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: همچنین شرکت پخش و پالایش اعلام کرد در شهرهای تبریز، ارومیه و زنجان نیز سوخت گازوییل را به استاندارد یورو ۵ ارتقا داده و تعهد کردند که در کلانشهرها سوخت استاندارد توزیع کنند.

توزیع سوخت استاندارد در ورودی کلانشهرها

وی گفت: یکی از مشکلات در کلانشهرها مربوط به ورودی کامیون‌هاست؛ به عنوان مثال کامیونی که از بندرعباس به سمت تهران حرکت می‌کند با همان سوخت غیراستاندارد وارد شهر می‌شود، با توافقی که با شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی داشتیم قرار شد از اول خرداد ماه اسمال سوخت با استاندارد یورو ۴ در ورودی کلانشهرها توزیع شود و در حال اجرا است.

یکپارچه‌سازی معاینه فنی خودروهای سبک و سنگین
تجریشی به نقش معاینه فنی در کاهش آلودگی هوا هم اشاره کرد و گفت: مشکلی در معاینه فنی خودروها داشتیم به این صورت که معاینه فنی خودروهای سنگین را وزارت راه و شهرسازی و خودروهای سبک را وزارت کشور انجام می‌دهد در حالی که این دو نهاد با هم مرتبط نبودند. وی ادامه داد: بر این اساس و با هدف هماهنگ کردن معاینه فنی خودروها، در حال ایجاد سامانه‌ای مشترک هستیم تا معاینه فنی خودروهای سبک و سنگین با نظارت یک نهاد انجام شود. وی درباره کاهش زمان معاینه فنی خودروها گفت: در قانون‌های پاک معاینه فنی خودروها ۴ سال تعیین شده است، می‌خواهیم برای سال آینده ردیفی تقاضا کنیم تا خودروهایی که وارد خیابان‌ها شدند بعد از یکسال کنترل و پایش شوند.معاون سازمان حفاظت محیط‌زیست افزود: تلاش کردیم این موضوع را در قانون هوای پاک بگنجانیم اما با وزارت صنعت به توافق نرسیدیم بر همین اساس آن را در قالب ردیف‌های سازمان محیط زیست تعریف کردیم و سالانه به صورت تصادفی این پایش را انجام خواهیم داد. تجریشی با اشاره

به نقش خودرو و موتورسیکلت‌ها در آلودگی هوا گفت: رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست تاکید دارد پایش بر تولیدات خودرو و موتورسیکلت‌ها افزایش یابد، ۸۵ هزار صنعت داخل کشور فعال است و سازمان محیط‌زیست در تلاش است با کمک ادارات و دانشگاه‌ها هماهنگی لازم را به عمل آورد تا ظرفیت پایش، افزایش یابد

اعلام سازمان هواشناسی ۹۶ ساعت قبل از وقوع وارونگی دما

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان محیط زیست افزود: بر اساس قانون هوای پاک، سازمان هواشناسی باید ۹۶ ساعت قبل از وقوع پدیده وارونگی دما اطلاع‌رسانی کند تا اقدامات لازم انجام شود و بتوانیم با هماهنگ کردن این سامانه، مانع ورود کامیون‌ها به داخل شهر شویم. وی بیان اینکه این برنامه‌ها از گذشته بوده، تاکید کرد: تلاش ما بر اجرا و عملیاتی کردن این برنامه‌ها است تا در روزهای سرد سال با بروز پدیده وارونگی دما، کمترین میزان آلودگی را داشته باشیم که بر این اساس اقدامات برای معاینه فنی به ویژه اتوبوس‌ها از ماه پیش آغاز شده است.

اجرای طرح LEZ

طرح LEZ یا «کاهش» در واقع ممنوعیت یا اعمال عوامل بازدارنده برای تردد خودروهای فرسوده و به تبع آن کاهش ترافیک و آلودگی هوا است. طرحی که در کشورهای پیشرفته اجرای آن در کنار محدودیت ورود وسایل آلاینده با توسعه حمل و نقل عمومی به ویژه اتوبوس، مترو و دیگر وسایل هم همراه بوده و آثار خوبی نیز به دنبال داشته است. مطالعات طرح کاهش در ایران نخستین بار سال ۹۲ انجام شد و در یکصد و بیست و هشتمین جلسه هماهنگی عالی ترافیک شهرهای کشور در ۹ تیر ۹۵ تصویب و مقرر شد اجرای آن در ۳ فاز انجام شود. بر این اساس فاز نخست طرح کاهش در تهران از ابتدای شهریور سال ۹۵ اجرا و طبق آن مالکان تمامی خودروها موظف شدند برای ورود



گزارش هواشناسی از باران پاییز و زمستان اسما

پیش‌بینی بارندگی بیش از حد نرمال برای مهرماه

رئیس پژوهشکده اقلیم‌شناسی بارش و دمای پاییز ۹۷ را پیش‌بینی کرد و گفت: در ماه جاری در اغلب مناطق کشور به‌ویژه در غرب و شمال غرب بارندگی بیش از حد نرمال خواهد بود. در آبان و آذرماه نیز بارش‌ها در بیشتر مناطق کشور در حد نرمال پیش‌بینی می‌شود.
به گزارش ایسنا، ایمان بابلیان در مورد وضعیت بارش ایران طی ماه‌های آینده اظهار کرد: با توجه به نقشه‌های پیش‌یابی و شرایط پدیده‌های دورپیوندی در مجموع بارش کل کشور در اواسط شهریور تا اواخر شهریور پیش‌بینی می‌شود. وی ادامه داد: بر اساس پیش‌بینی‌های فصلی در پاییز سال جاری بیشترین بارش‌ها در نیمه شمالی و زاگرس رخ می‌دهد. همچنین در این بازه سه ماهه انتظار داریم که بارش‌ها در شمال، غرب و شمال غرب در شرایط نرمال باشد. رئیس پژوهشکده اقلیم‌شناسی با بیان اینکه در ماه جاری در اغلب مناطق کشور به ویژه در غرب و شمال غرب بارندگی بیش از نرمال خواهد بود، گفت: در آبان‌ماه نیز بارش‌ها در حد نرمال پیش‌بینی می‌شود.البته انتظار داریم که در بخش‌هایی از جنوب غرب بارش‌ها

کتر از حد نرمال باشد. بابلیان افزود: پیش‌بینی می‌شود که بارش‌های آذرماه در حد نرمال باشد. همچنین بارندگی در اوایل ماه زمستان سال جاری در بخش‌هایی از غرب کشور متمایل به کمتر از نرمال و در بهمن‌ماه با فعال تر شدن سامانه‌های جنوبی، بارش در محدوده نرمال خواهد بود. این کارشناس سازمان هواشناسی همچنین در مورد وضعیت دمایی ایران طی ماه‌های آینده گفت: در پاییز میانگین دمای مناطق شمالی و غربی در حدود نیم تا یک درجه بیش از نرمال و در شرق کشور تا دو درجه بیش از نرمال خواهد بود. وی با تاکید بر ضرورت مدیریت درست منابع آب کشور گفت: با اینکه پیش‌بینی می‌شود که وضعیت بارشی در فصل پاییز در حد نرمال باشد اما کشور همچنان با خشکسالی شدید آب‌شناسی (هیدرولوژی) مواجه خواهد بود بنابراین مدیریت بهینه منابع آب و کاهش سهم استفاده از منابع آب‌های زیرزمینی با هدف پایداری منابع آب یک ضرورت است.

رئیس پژوهشکده اقلیم‌شناسی همچنین با اشاره به وابستگی آب موردنیاز سیستان و بلوچستان به بارش‌های افغانستان تصریح کرد: با توجه به پیش‌بینی بارش بیش از

وضعیت مصرف مشروبات الکی در کشور بررسی شد

مشروبات سگی سگی!

با جست‌وجویی در شبکه‌های اجتماعی به آن می‌رسیم، می‌زند.

این بدان معنا است که بسیاری از این مشروبات از مرز وارد شده یا در داخل تولید می‌شود. در گذشته‌های دورتر ایران یکی از تولیدکنندگان مشروب بوده‌- حال اینکه پس از انقلاب اسلامی بساط آن برچیده شد و شاید تولید زیرزمینی آن همچنان ادامه داردا پس از این محدودیت‌ها بود که ساخت و تولید مشروبی به نام «عرق سگی» در کشور جان گرفت. نگاهی به تصاویر منتشر شده در شبکه‌های مجازی و نتیجه‌گیری از این تصاویر نشان می‌دهد که مصرف این نوع از مشروبات در میان ایرانیان (جمع محدودی که تمایل به استفاده از مشروبات را دارند) و به‌خصوص قشر ضعیف‌تر متداول بوده است. همه ما می‌دانیم که مصرف مشروبات الکی زیان‌آور، اعتیادآور و بر اساس آموزه‌های دینی ما حرام است. حال اینکه اگر این مشروب به درستی تهیه نشود، به میزان زیادی آسیب‌های خود را نشان می‌دهد. شاید بهتر است در این بین نگاهی به اتفاقی که اخیراً در کشور رخ‌داده است داشته باشیم. ۲۹۰ نفر به دلیل مصرف مشروبات الکی دست‌ساز راهی بیمارستان شدند و این عدد را باید به ۲۴ نفر فوتی آن افزود. گفتنی است ۳ نفر در استان کهگیلویه و بویراحمد دچار مرگ مغزی شدند! فوتی‌ها مربوط به استان‌های هرمزگان، خراسان شمالی، کهگیلویه و بویراحمد و البرز می‌شوند. بیشتر فوتی‌ها مربوط به بندرعباس، با ۱۶ نفر فوتی است و به گفته مقامات انتظامی دو فرد (زن و شوهر) که خانه‌شان را به کارگاه تهیه و ساخت مشروبات الکی تبدیل کرده بودند، دستگیر

به محدوده طرح زوج و فرد و ترافیک تهران برگه معاینه سلامت خودرو (معاینه فنی) اخذ کنند در غیر این صورت روزانه ۵۰ هزار تومان جریمه شوند.

با توجه به اهمیت کاهش آلودگی هوا قرار است فاز دوم آن آبان ماه سالجاری در تمام شهر تهران اجرا شود و بر اساس آن تمام دوربین‌های راهنمایی و رانندگی سطح پایتخت خودروهای فاقد معاینه فنی را رصد خواهند کرد. معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست در این باره گفت: چون از سال گذشته روی موضوعات مربوط به کاهش آلودگی هوا کار می‌کنیم، به نظر می‌رسد برای آبان و آذر ماه آماده باشیم. طرح LEZ یا معاینه برتر در راستای کاهش آلودگی هوا در تهران شکل گرفته است، در واقع این طرح با ناموفق بودن طرح ترافیک و زوج و فرد به عنوان ایده‌ای نو از سوی مسئولان مطرح شد تا میزان دقت در پایش خودروهای آلاینده و فاقد معاینه فنی در سطح شهر افزایش یابد.

این طرح با هدف صدور مجوز تردد برای خودروهای کاملاً پاک (هیبریدی و برقی) در تمامی ایام هفته و جلوگیری از تردد وسایل نقلیه دودزا، فاقد معاینه فنی و کاربراتوری در مرکز شهر و روزهای آلوده سال مربوط می‌شود. طرح LEZ اکنون در محدوده طرح ترافیک اجرا می‌شود و بر این اساس چنانچه خودرویی فاقد معاینه فنی برتر باشد، دوربین‌های نظارتی پلیس که تا پیش از این تنها روی زوج یا فرد بودن پلاک خودروها حساس بودند، نسبت به جریمه این خودرو اقدام می‌کنند. در واقع طرح LEZ تنها باعث می‌شود که خودروهای آلاینده و فاقد معاینه فنی حتی در صورت مطابقت پلاک با ایام هفته (زوج و فرد) و خرید طرح ترافیک، امکان و اجازه حضور در مرکز شهر را نداشته باشند، در واقع خودروهای فاقد معاینه فنی مجوز خرید طرح ترافیک را نیز ندارند بنابراین با هر بار رد شدن از جلوی دوربین‌های طرح ترافیک، جریمه‌می‌شوند.

اجتماعی

یکشنبه ۸ مهر ۱۳۹۷ / شماره ۲۴۲

اخبار

مانیتورینگ ساختمان‌های مهم پایتخت در مراکز آتش‌نشانی اجرایی می‌شود

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی تهران گفت: نظام مانیتورینگ در ماه‌های آینده اجرا می‌شود. در این طرح اتصال هوشمند ساختمان‌های مهم پایتخت به مراکز آتش‌نشانی انجام خواهد شد.

به گزارش تسنیم، مهدی داوری با اشاره به رضایتمندی بیش از ۹۸ درصدی از سازمان آتش‌نشانی تهران، ادامه داد: هدف سازمان آتش‌نشانی این است که خدمات با سرعت عمل مناسب و کیفیت به شهروندان ارائه شود، در یک سال گذشته ۷ ایستگاه آتش‌نشانی در تهران افتتاح شده و امروز تعداد ایستگاه‌های آتش‌نشانی به ۱۳۱ ایستگاه رسیده است، این ایستگاه‌ها این ویژگی را دارند که میانگین رسیدن آتش‌نشانان به محل حادثه به ۴ دقیقه و ۱۳ ثانیه کاهش پیدا کند که این عدد نزدیک به میانگین جهانی و در شرایط قابل قبولی است، در نظر داریم که تعداد ایستگاه‌های آتش‌نشانی به ۱۴۵ عدد برسد.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی متذکر شد: نظام مانیتورینگ طرح دیگری است که در ماه‌های آینده اجرا می‌شود. در این طرح اتصال هوشمند ساختمان‌های مهم پایتخت به مراکز آتش‌نشانی برای کاهش زمان پاسخگویی و کشف سریع حریق انجام خواهد شد.

تعداد دروس امتحان نهایی پایه دوازدهم قطعی شد

سرپرست معاونت آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش از تصویب تعداد دروس امتحان نهایی در پایه دوازدهم خبر داد و گفت: امتحان بین ۱۰ تا ۱۱ درس بر حسب رشته‌های مختلف دوره نظری به صورت نهایی برگزار می‌شود.

به گزارش ایسنا، عبدالرسول عمادی درباره تعداد دروس امتحان نهایی پایه دوازدهم اظهار کرد: اسمال ساختار نظام آموزشی کامل شد و در سال آخر اجرای این نظام آموزشی و تکمیل ساختار ۳-۳-۶ پیش‌دانشگاهی حذف و پایه دوازدهم مستقر شد و به این ترتیب دوره تحصیلات ۱۲ ساله شد.

وی افزود: تعداد دروسی که قرار است امتحان آنها به صورت نهایی در پایان سال دوازدهم برگزار شود باید به تصویب شورای عالی آموزش و پرورش می‌رسید. اخیراً جلسه تشکیل و تعداد دروس امتحان نهایی برای شاخه‌ها و رشته‌های نظری این پایه به تصویب رسید و قطعی شد.

سرپرست معاونت آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش اعلام کرد که بر این اساس امتحان بین ۱۰ تا ۱۱ درس در رشته‌های مختلف نظری به صورت نهایی برگزار می‌شود.

وی در پاسخ به پرسشی درباره سرانجام طرح کاهش ساعات آموزشی پایه دوازدهم از ۲۶ به ۲۴ ساعت و این‌که آیا هنوز بررسی این طرح در دستورکار است یا خیر؟ اظهار گفت: این برنامه منتفی شده است و کاهش ساعات برنامه درسی در پایه دوازدهم دیگر در دستورکار نیست.

پرداخت وام ضروری به بازنشستگان کشوری آغاز شد



مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری گفت: وام ضروری متقاضیان واجد شرایط پذیرفته شده از مهرماه سال جاری به مبلغ ۵ میلیون تومان پرداخت می‌شود.

به گزارش میزان، جمشید تقی‌زاده مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری با اشاره به جزئیات پرداخت وام ضروری بازنشستگان کشوری گفت: با توجه به پایان ثبت نام مرحله اول وام ضروری بازنشستگان و وظیفه‌گیران این صندوق، کلیه متقاضیانی که مطابق شرایط اعلام شده واجد شرایط پرداخت هستند، می‌توانند به ترتیب اولویت‌بندی از مهرماه سال جاری وام ضروری خود را دریافت کنند.

تقی‌زاده با بیان اینکه در مرحله نخست، وام ۵ میلیون تومانی به ۲۵ هزار نفر پرداخت می‌شود، گفت: با فعال شدن لینک واجدین شرایط و زمان‌بندی پرداخت در سایت صندوق بازنشستگی، بازنشستگان عزیز واجد شرایط می‌توانند وضعیت خود را مشاهده کنند.

وی افزود: واجدین شرایط به ترتیب اولویت با «کمترین مجموع وام دریافتی»، «کمترین حقوق دریافتی» و همچنین «بیشترین فاصله از آخرین سال دریافت وام» نسبت به سال جاری، امتیازبندی شده و با توجه به سقف اعتبار تخصیصی توسط بانک عامل به صورت ماهیانه وام ضروری خود را پرداخت می‌کنند.

تقی‌زاده تاکید کرد: وام ضروری متقاضیان دارای امتیازهای اول، به ترتیب در ماه‌های ابتدایی پرداخت می‌شود.

۳۰ درصد جمعیت کشور تا ۲۰ سال آینده سالمند خواهند بود

مدیرکل بهزیستی استان تهران گفت: طی ۲۰ سال آینده ۳۰ درصد جمعیت کشورمان را سالمندان تشکیل می‌دهند.

به گزارش مهر، داریوش بیات‌نژاد با اشاره به اینکه در آینده نزدیک یک‌پنجم جمعیت دنیا را سالمندان تشکیل می‌دهند، گفت: بر اساس آمارهای موجود طی ۱۵ تا ۲۰ سال آینده بیش از ۳۰ درصد جمعیت ما را نیز سالمندان تشکیل خواهند داد که یکی از دلایل آن افزایش امید به زندگی و سطح رفاه در دنیا است.

بیات‌نژاد با اشاره به اینکه در حال حاضر ۷۰ مرکز شبانه‌روزی در استان تهران برای سالمندان راه اندازی شده، افزود: ۴ هزار و ۸۱۰ سالمند از خدمات این مراکز بهره‌مند می‌شوند. طی سال‌های اخیر خدمات مناسبی به سالمندان در مناطق کم برخوردار ارائه شده که قصد داریم در شهر تهران و استان نیز این خدمات را ارائه دهیم.

وی با تاکید بر اینکه توجه به ابعاد روحی، روانی، جسمی و حرکتی سالمندان ضروری است، افزود: باید با توجه به این زمینه‌ها پیامدهای منفی سالمندی را به حداقل برسانیم.